

Inwestor:



Powiat Miechowski
Ul. Raclawicka 12
32-200 Miechów

Adres inwestycji:

Miejscowości: Rogów, dz. 323, 52/1, 273/1, 279, 209/1, 271/1, 308
Przybysławice, dz. 189/4, 192/9, 192/10, 88/13, 189/3, 88/16, 88/5, 89, 90/5,
91/7, 92/3, 93/16, 93/17, 93/14, 93/12, 95/12, 95/11, 95/10.
Gmina: Kozłów
Powiat: miechowski
Województwo: małopolskie

Nazwa opracowania:

**"Przebudowa drogi powiatowej nr 1183K relacji Kozłów
- Przybysławice - Łazy
dł. 2,000 km, w m. Rogów od km 5+560-7+560"**

Część opracowania:

PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY

Funkcja:

Imię i Nazwisko:

nr uprawnień:

podpis:

BRANŻA DROGOWA

Projektant:

mgr inż. Sebastian Gwizdek

MAP/0092/PWOD/07

mgr inż. Sebastian Gwizdek

Upr. bud. do proj. i kier. robotami budowl.
ograniczeń w specjalności drogowej
Upr. bud. MAP/0092/PWOD/07

Opracowujący:

mgr inż. Mariusz Mucha

Egz. Nr. _____

Kraków, czerwiec 2021r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

- OPIS TECHNICZNY.

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

– ORIENTACJA	rys. 1
– PLAN SYTUACYJNY	rys. 2.1 – 2.3
– RYSUNKI TYPOWE I SZCZEGÓŁY	rys. 3.1 – 3.10
– PROFIL TERENU	rys. 4.1 – 4.4
– PRZEKROJE POPRZECZNE	rys. 5.1 – 5.5

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

1	DANE OGÓLNE	3
2	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3	DANE NIERUCHOMOŚCI OBJĘTYCH WNIOSEM	3
4	ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	3
5	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	5
6	PARAMETRY TECHNICZNE	5
7	UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE	6
8	UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE.....	8
9	PRZEKROJE TYPOWE	8
10	ODWODNIENIE.....	9
11	ROBOTY ZIEMNE	11
12	ROBOTY ROZBIÓRKOWE.....	11
13	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	11
14	PŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE	14
15	UZBROJENIE TERENU	14

1 DANE OGÓLNE

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy dla inwestycji pn: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1183K relacji Kozłów – Przybysławice – Łąży dł. 2,000 km, w m. Rogów od km 5+560 – 7+560”**.

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Rogów i Przybysławice położonych w gminie Kozłów, w powiecie miechowskim w województwie małopolskim.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiat Miechowski

Ul. Racławicka 12

32-200 Miechów

2 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic;
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
- Dokumentacja fotograficzna;
- Wizje lokalne w terenie.

3 DANE NIERUCHOMOŚCI OBJĘTYCH WNIOSKIEM

Jednostka ewidencyjna: Kozłów, obręb ewidencyjny: Rogów, dz. 323, 52/1, 273/1, 279, 209/1, 271/1, 308;

Obręb ewidencyjny: Przybysławice, dz. 189/4, 192/9, 192/10, 88/13, 189/3, 88/16, 88/5, 89, 90/5, 91/7, 92/3, 93/16, 93/17, 93/14, 93/12, 95/12, 95/11, 95/10, .

4 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zadanie pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1183K relacji Kozłów – Przybysławice – Łąży dł. 2,000 km, w m. Rogów od km 5+560 – 7+560”** polega na przebudowie drogi powiatowej poprzez dostosowanie jezdni do parametrów drogi klasy „L” poprzez poszerzenie istniejącej jezdni drogi powiatowej do szer. 5,50m na odcinkach prostych wraz

z poszerzeniami w obrębie łuków poziomych. W ramach opracowania projektuje się również odtworzenie istniejącego systemu odwodnienia poprzez odmulenie istniejących rowów, przebudowę istniejących przepustów, przebudowę istniejących peronów autobusowych, przebudowę poboczy usytuowanych wzdłuż drogi powiatowej.

Celem inwestycji jest zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników drogi (kierowców oraz pieszych) ze szczególnym uwzględnieniem ruchu pieszego poprzez przebudowę poboczy na całym odcinku przebudowywanej drogi.

W ramach zadania przewidziano do wykonania:

- Przebudowę drogi powiatowej 1183K w miejscowości Rogów i Przybysławice polegającej na dostosowaniu do wymaganych szerokości jezdni dla drogi klasy L (5,50 m);
- Przebudowa obustronnych poboczy z kruszywa łamanego, szerokości 0,75 m w km 6+750 – 7+560;
- Przebudowę obustronnych poboczy z kruszywa łamanego z wykonaniem podwójnego utrwalenia bitumem szerokości 1,25 m w km 5+560 – 6+750;
- Przebudowę skrzyżowania drogi powiatowej nr 1183K z drogą powiatową nr 1193K poprzez dostosowanie do obowiązujących parametrów technicznych wraz z wykonaniem wyniesienia skrzyżowania o ok. 6 cm w stosunku do jezdni dróg powiatowych w ramach uspokojenia ruchu;
- Renowacja istniejącego systemu odwodnienia w postaci rowów przydrożnych poprzez profilowanie dna oraz skarp z odcinkowym umocnieniem;
- Wykonanie nowych warstw bitumicznych jezdni drogi powiatowej;
- Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury podziemnej;
- Wymiana części opraw oświetlenia ulicznego na oprawy energooszczędne LED;
- Budowa peronów w miejscu istniejących przystanków komunikacji publicznej;
- Remont, przebudowa i budowa zjazdów z murkami czołowymi na całej długości przebudowywanego odcinka drogi 1183K;
- Remont lub przebudowa istniejących przepustów w zależności od stanu technicznego;
- Wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych elementów pasa drogowego;
- Budowę kanału technologicznego;

5 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 1183K zlokalizowany jest na terenie miejscowości Rogów i Przybysławice. Przebiega on przez obszary zwartej zabudowy jak również w sąsiedztwie pól uprawnych. Wzdłuż drogi powiatowej usytuowana jest zabudowa mieszkaniowa, zagrodowa. Z drogi odbywa się obsługa komunikacyjna przyległych terenów.

Droga posiada jezdnię dwukierunkową dwupasową o zmiennej szerokości ok. 4,20-4,60m. Jezdnia posiada zmienne pochylenie poprzeczne w większości regularne. Bitumiczna nawierzchnia drogi na przebudowywanym odcinku jest w złym stanie technicznym.

W obrębie jezdni występują liczne spękania i ubytki w warstwach nawierzchni bitumicznej. Istniejąca jezdnia nosi ślady bieżących napraw jednak z uwagi na miejscową utratę nośności warstw konstrukcyjnych, zabiegi remontowe miały charakter wyłącznie tymczasowy. W stanie istniejącym jezdnia przedmiotowego odcinka drogi powiatowej zasadniczo wydzielona jest za pomocą obustronnych poboczy. W rejonie przedmiotowej inwestycji znajdują się sieci elektroenergetyczne i wodociągowa.

Wody opadowe z istniejącej jezdni odprowadzane są poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących elementów odwodnienia, tj. przepustów rurowych i rowów otwartych.

Powierzchnia terenu objętego wnioskiem wynosi ok. 2,50ha.

Z drogi odbywa się obsługa przyległej zabudowy mieszkaniowej – zlokalizowanej bezpośrednio poza pasem drogowym.

6 PARAMETRY TECHNICZNE

Przedmiotowa inwestycja obejmuje przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 1183K poprzez przebudowę jezdni wraz ze wzmocnieniem istniejącej konstrukcji i dostosowaniem szerokością do parametrów drogi klasy L, przebudową istniejących poboczy oraz odtworzenie istniejącego systemu odwodnienia terenu.

Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników ruchu samochodowego jak również pieszego.

Przedmiotowa inwestycja po realizacji posiadać będzie następujące parametry techniczne:

- klasa techniczna drogi: L;
- kategoria ruchu: KR2;
- kategoria gruntu: G1 (wymagana);
- prędkość projektowa: $V_p=40$ km/h;
- przekrój poprzeczny: jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy;

Jezdnia:

- szerokość: 5,50m (2x2,75m);
- nawierzchnia: bitumiczna;
- pochylenie poprzeczne: obustronne daszkowe, na łukach jednostronne;
- nośność: 115kN/oś;

Pobocza:

- szerokość: 0,75 m w km 6+750-7+560, 1,25m w km 5+560-6+750;
- nawierzchnia: dla szer. 0,75 kruszywo łamane, 1,25m – kruszywo łamane z wykonaniem podwójnego utrwalenia bitumem;
- pochylenie poprzeczne: 8% w kierunku od jezdni;

Zjazdy:

- szerokość: min. 4,50m;
- nawierzchnia: betonowa kostka brukowa, bitumiczna;
- pochylenie poprzeczne: max. 5% w kierunku od/do jezdni;

Odwodnienie:

- rowy przydrożne: szerokość dna: 40cm, wys. min. 0,5m;

7 UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

Zamierzenie projektowe ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez poszerzenie istniejącej jezdni do szer. 5,50m.

Projektowana jezdnia drogi powiatowej posiadać będzie jezdnie dwukierunkową o szerokości 5,50m, (2x2,75m). Pochylenie poprzeczne jezdni zasadniczo obustronne daszkowe wartości 2%, odcinkowo jednostronne.

Przebudowana jezdnia drogi będzie posiadać nawierzchnie bitumiczną z betonu asfaltowego.

Skrzyżowania dróg podporządkowanych w ciągu przedmiotowego odcinka zostaną poddane korekcie łuków wyokrąglających i szerokości wlotu podporządkowanego w celu poprawy bezpieczeństwa dla użytkowników drogi wraz z wykonaniem nowej nawierzchni bitumicznej.

Przebudowywany odcinek obsługiwany będzie w sposób niezmienny co do sytuacji stanu istniejącego – z zachowaniem wszystkich wcześniejszych relacji.

Zakres prac obejmuje również przebudowę istniejących peronów autobusowych. Nawierzchnia projektowanych peronów wykonana będzie z kostki brukowej betonowej o szerokości 2,00m ze spadkiem poprzecznym rzędu 2% skierowanym w kierunku jezdni.

Od strony jezdni peron ograniczony będzie krawężnikiem betonowym na ławie o wymiarach 15x30cm wystającym 12cm. Od pozostałych stron ograniczenie nawierzchni z kostki wykonane będzie za pomocą obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 cm. Pomiędzy krawężnikiem, a krawędzią jezdni projektuje się pobocze wykonane z 4 rzędów kostki brukowej betonowej na ławie betonowej.

Wzdłuż całego odcinka drogi, w miejscach gdzie projektuje się wykonanie nowej nawierzchni mineralno bitumicznej, projektuje się pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm wraz z wykonaniem powierzchniowego utwardzenia emulsją i grysami (dla poboczy o szer. 1,25m). Szerokość projektowanego pobocza wynosi 0,75m-1,25m. Pochylenie poprzeczne wynosi 8% i jest skierowane w stronę od jezdni.

Z uwagi na fakt, że z drogi powiatowej prowadzona jest obsługa komunikacyjna terenu przyległego do drogi, oraz biorąc pod uwagę fakt, że nastąpi niewielka zmiana niwelety jezdni (w miejscu wykonania nowej nawierzchni bitumicznej) drogi powiatowej wynikająca z konieczności przeprowadzenia korekty wysokościowej, zachodzi konieczność przeprowadzenia prac związanych z przebudową zjazdów na posesje. Prace na w/w zjazdach polegać będą na dostosowaniu wysokościowym powierzchni zjazdu do jezdni drogi powiatowej. W przypadku nawierzchni zjazdu z kostki brukowej konieczne do wykonania prace polegać będą na rozebraniu elementów zjazdu (krawężniki, obrzeża, nawierzchnia z kostki) wyrównanie podłoża oraz ponowne ułożenie elementów zjazdu. Dla zjazdów wykonanych z mieszanki mineralno-bitumicznej, prace polegać będą na oczyszczeniu istniejącej nawierzchni wraz ze skropieniem emulsją kationową oraz ułożenie warstwy z mieszanki mineralno-bitumicznej. W przypadku zjazdów z kruszywa, prace polegać będą na ułożeniu warstwy kruszywa wraz z zagęszczeniem, a następnie wykonanie warstwy ścieralnej z destruktu pochodzącego z frezowania nawierzchni bitumicznej. W przypadku nawierzchni utwardzonej powierzchniowo emulsją i grysami należy wykonać nową warstwę skropienia na wykonanej nawierzchni z kruszywa. W przypadku zjazdów, które w stanie istniejącym nie spełniają obowiązujących wymagań co do parametrów techniczno-użytkowych, w ramach

prowadzonych prac zostaną one dostosowane do obowiązujących wytycznych, poprzez wykonanie m.in. normatywnych wyłukowań (w przypadku zjazdów publicznych promień $R=5,0m$) oraz skosów wielkości 1:1 na połączeniu zjazdów z drogą powiatową.

Szczegółowy projekt warstw konstrukcyjnych przedstawiony został w pkt. 13 niniejszego opracowania.

Powyższe prace wykonane będą w obrębie istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1183K.

Dokładna lokalizacja poszczególnych zjazdów wraz z charakterem planowanych do wykonania prac przedstawiona została na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszego opracowania.

W trakcie prowadzonych prac należy przebudować uszkodzone przepusty zjazdowe poprzez wymianę uszkodzonych elementów na nowe.

Szczegóły rozwiązania sytuacyjnego przedstawiają rysunki planu sytuacyjnego.

8 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Przedmiotowe zadanie polega na poprawie nośności drogi powiatowej poprzez wymianę warstw konstrukcyjnych wraz z wykonaniem nowych warstw bitumicznych.

Wyniesienie projektowanej niwelety wynosić będzie 0- 10 cm.

Wysokościowy przebieg jezdni wynika bezpośrednio z ukształtowania wysokościowego w stanie istniejącym oraz ukształtowania przyległego terenu (ze szczególnym uwzględnieniem rzędnych istniejących zjazdów, bram i wejść do budynków).

Aby uzyskać jak najlepsze powiązanie z otaczającym terenem zachowano pochylenia podłużne możliwie jak najbardziej zgodne ze stanem istniejącym.

Projektowana jest również korekta łuków poziomych.

Szczegóły rozwiązania wysokościowego przedstawiają rysunki profilu podłużnego.

9 PRZEKROJE TYPOWE

Droga powiatowa posiada jezdnie dwukierunkową o szerokości 5,50m (2x2,75m) na odcinku prostym z poszerzeniami w obrębie łuków poziomych. Pochylenie poprzeczne jezdni zasadniczo obustronne daszkowe wartości 2% lokalnie jednostronne.

Jezdnia drogi powiatowej zasadniczo wydzielona jest za pomocą pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15 cm i szerokości 0,75-1,25m.

W zależności od odcinka projektuje się zmienne odkrycie krawężnika, tj.:

- peron autobusowy/chodnika - 12 cm
- zjazd indywidualny - 0 cm

Krawężniki betonowe wibroprasowane ustawiane na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5cm i ławie betonowej z oporem wykonywanym z betonu C12/15.

Za zjazdami o nawierzchni z kostki brukowej zastosowano krawężnik betonowy wibroprasowany 12x25cm „wtopiony” na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu C12/15. Skarpy nasypów i wykopów zasadniczo posiadają pochylenie 1:1.5. W przypadku rowów ze skarpami umocnionymi płytami betonowymi typu KRATA, pochylenie skarp wynosi 1:1.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiają rysunki typowe oraz szczegóły.

10 ODWODNIENIE

Odwodnienie powierzchniowe zrealizowane zostało przez zaprojektowanie odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych jezdni oraz poboczy.

Na odcinku objętym opracowaniem, wody opadowe będą spływać zgodnie ukształtowaniem podłużnym i poprzecznym z jezdni przez projektowane pobocze bezpośrednio do urządzeń odwadniających, tj., rowy otwarte ziemne, rowy otwarte ze skarpami umocnionymi za pomocą płyt betonowych typu KRATA do istniejących odbiorników.

Sposób odwodnienia elementów pasa drogowego pozostanie nie zmieniony. Wody opadowe z jezdni drogi powiatowej poprzez spadki poprzeczne wprowadzane będą poprzez pobocza do istniejących rowów otwartych, a następnie w sposób nie zmieniony do istniejących odbiorników. W stanie istniejącym wzdłuż drogi powiatowej usytuowane są rowy otwarte gruntowe/trawiaste. W ramach przebudowy drogi powiatowej w obrębie rowów planuje się wykonanie prac związanych z profilowaniem/odmuleniem dna i skarp rowów z odcinkowym umocnieniem dna i skarp. Umocnienie wykonane będzie przy pomocy płyt ażurowych typu „KRATA” o wymiarach 60x40 cm na podsypce cem. piaskowej gr. 10 cm. Z uwagi na swój charakter po wykonaniu umocnienia rowów płytami ażurowymi, rowy w

dalszym ciągu posiadać będą powierzchnię przepuszczalną jak przy rowach nieumocnionych. W ramach prac związanych z pracami w obrębie rowów otwartych planuje się na odcinku ok. 60 mb umocnienie dna rowu korytkiem betonowym oraz skarpami umocnionymi płytami betonowymi typu KRATA na podsypce cem. piaskowej gr. 10 cm.

W ramach prac związanych z profilowaniem istniejących rowów wykonane zostaną roboty ziemne mające na celu odmulenie dna rowów przydrożnych wraz z profilowaniem skarp. Prace te mają na celu poprawę spływu wód opadowych, a tym samym zmniejszyć się prawdopodobieństwo występowania podtopień gruntów prywatnych przyległych do pasa drogowego. Rowy nieumocnione posiadać będą skarpy o nachyleniu 1:1,5 oraz szerokości dna ok. 40 cm.

W miejscach gdzie zachodzi konieczność umocnienia odcinkowego rowów, prace te zostaną wykonane przy użyciu płyt prefabrykowanych typu „KRATA”. Zastosowanie przedmiotowego materiału pozwoli zabezpieczyć dno oraz skarpy rowu przed rozmywaniem, a tym samym pozostawi przepuszczalność powierzchni rowu. Rowy nieumocnione posiadać będą skarpy o nachyleniu 1:1,5 oraz szerokości dna ok. 40 cm. Umocnienie odcinkowe rowów podyktowane jest głównie faktem konieczności prowadzenia prac wyłącznie w obrębie pasa drogowego bez ingerencji w tereny przyległe. Wzdłuż drogi powiatowej nr 1183K usytuowanych jest ok. 2950 mb rowów otwartych w tym ok. 460 mb rowów umocnionych płytami typu „KRATA” oraz ok 60 mb rowu otwartego z dnem umocnionym korytkiem betonowym oraz skarpami umocnionymi płytami betonowymi typu „KRATA”. Z uwagi na istniejący stan rur przepustowych, w celu utrzymania ciągłości przepływu wód, w trakcie prowadzonych prac wykonana zostanie wymiana rur przepustów wraz z wykonaniem nowych murków czołowych. W ciągu rowów drogowych w miejscach istniejących zjazdów usytuowane są przepusty rurowe oraz 4 przepusty rurowe pod koroną drogi powiatowej.

W miejscach gdzie występują uszkodzone (załamane) rury przepustowe oraz murki czołowe, powyższe elementy wymienione zostaną na nowe. W przypadku rur w dobrym stanie technicznym poddane zostaną odmuleniu/oczyszczeniu.

Szczegóły przedstawiają rysunki planu sytuacyjnego, rysunki typowe oraz szczegóły.

11 ROBOTY ZIEMNE

Do wykonania przewidziano:

- wykopy pod nawierzchnię peronów autobusowych, zjazdów,
- wykopy pod ławy betonowe krawężników, obrzeży;
- odmulenie, profilowanie rowów;
- rozebranie istniejącej konstrukcji poboczy;
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne poboczy;
- nasypy pod nawierzchnię peronów autobusowych, zjazdów;
- nasypy pod ławy betonowe krawężników, obrzeży;

Odkłady mas ziemnych należy wywieźć poza teren budowy i zutylizować zgodnie z „Ustawą o odpadach”.

12 ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Do rozebrania przewidziano:

- istniejącą nawierzchnię jezdni,
- istniejącą nawierzchnię zjazdów,
- przepusty przewidziane do wymiany,
- elementy betonowe (krawężniki, obrzeża, ścieki),

Wszystkie nieprzydatne elementy pochodzące z rozbiórki należy wywieźć z terenu budowy i zutylizować zgodnie z „Ustawą o odpadach” na koszt wykonawcy.

Kolejność i termin rozbiórki istniejących obiektów budowlanych określony zostanie w każdym przypadku indywidualnie przez wykonawcę w zależności od rodzaju i wielkości robót.

13 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Uwzględniając informacje dotyczące rozpoznania układu istniejących warstw konstrukcji nawierzchni oraz podłoża gruntowego, konstrukcja nawierzchni została dobrana przez analogię do Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z dnia 16.06.2014 r. oraz w oparciu o opinię geotechniczną wykonaną w marcu 2021r. przez GEO ALFenix, mgr inż. Mariusz Alfawicki, ul. Proszowska 89, 32-700 Bochnia

Konstrukcja jezdni DP 1183K:

- 4cm — warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, (spełniającego wymagania KR3 wg WT-2 2014)
- — skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
- 8cm — warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, (spełniającego wymagania KR3 wg WT-2 2014)
- — skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
- 23cm — podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
- 30 cm — warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem $R_m=2,5-5\text{MPa}$ z dowozu
- — istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja nawierzchni tarczy skrzyżowania:

- 5cm — warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- -- — skropienie między warstwowe z emulsji asfaltowej,
- 2-3cm — frezowanie korygujące,

Konstrukcja nawierzchni pobocza z kruszywa szer. 1,25m:

- 15cm — warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z podwójnym utwaleniem emulsja i grysami.
- 23cm — podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
- 30 cm — warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem $R_m=2,5-5\text{MPa}$ z dowozu

Konstrukcja nawierzchni pobocza z kruszywa szer. 0,75m:

- 15cm — warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.
- 23cm — podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
- 30 cm — warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem $R_m=2,5-5\text{MPa}$ z dowozu

Konstrukcja nawierzchni peronu:

- 8cm — warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej
- 3cm — podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20cm — warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie.
- 20cm — warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki betonowej:

- 8cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej koloru czerwonego typu „podwójne T” bez fazy,
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 15cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie,
- 20cm – warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem $R_m=2,5-5\text{MPa}$ z dowozu.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów publicznych z betonu asfaltowego:

- 3cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- – skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
- 5cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- – skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
- 20cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie,
- 20cm – warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem $R_m=2,5-5\text{MPa}$ z dowozu.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego:

- 5cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- – skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
- 20cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie,
- 20cm – warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem $R_m=2,5-5\text{MPa}$ z dowozu.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kruszywa:

- 20cm – warstwa kruszywa łamanego 0/31,5mm

Konstrukcja nawierzchni wyniesionego skrzyżowania:

- 8cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej bezfazowej typu podwójne T koloru szarego,
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20cm – warstwa podbudowy zasadniczej z chudego betonu,
- 30 cm – warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem $R_m=2,5-5\text{MPa}$ z dowozu.

14 PŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO

WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

Planowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska, warunków życia i zdrowia mieszkańców.

Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu, wibracji, wzrostu ilości odpadów i ich rodzaju oraz ilości zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, płynnych itp. Jedynie podczas realizacji inwestycji możliwy jest wzrost hałasu, wibracji, odpadów oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, jednakże będzie to miało charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny.

Planowana inwestycja nie spowoduje emisji zakłóceń elektromagnetycznych ani promieniowania szkodliwego dla ludzi i zwierząt.

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin.

Planowana inwestycja nie graniczy bezpośrednio oraz nie znajduje się w obszarze „Natura 2000”.

W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia dla gleby, wód podziemnych i powierzchniowych.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie znajduje się pod wpływem eksploatacji górniczej.

15 UZBROJENIE TERENU

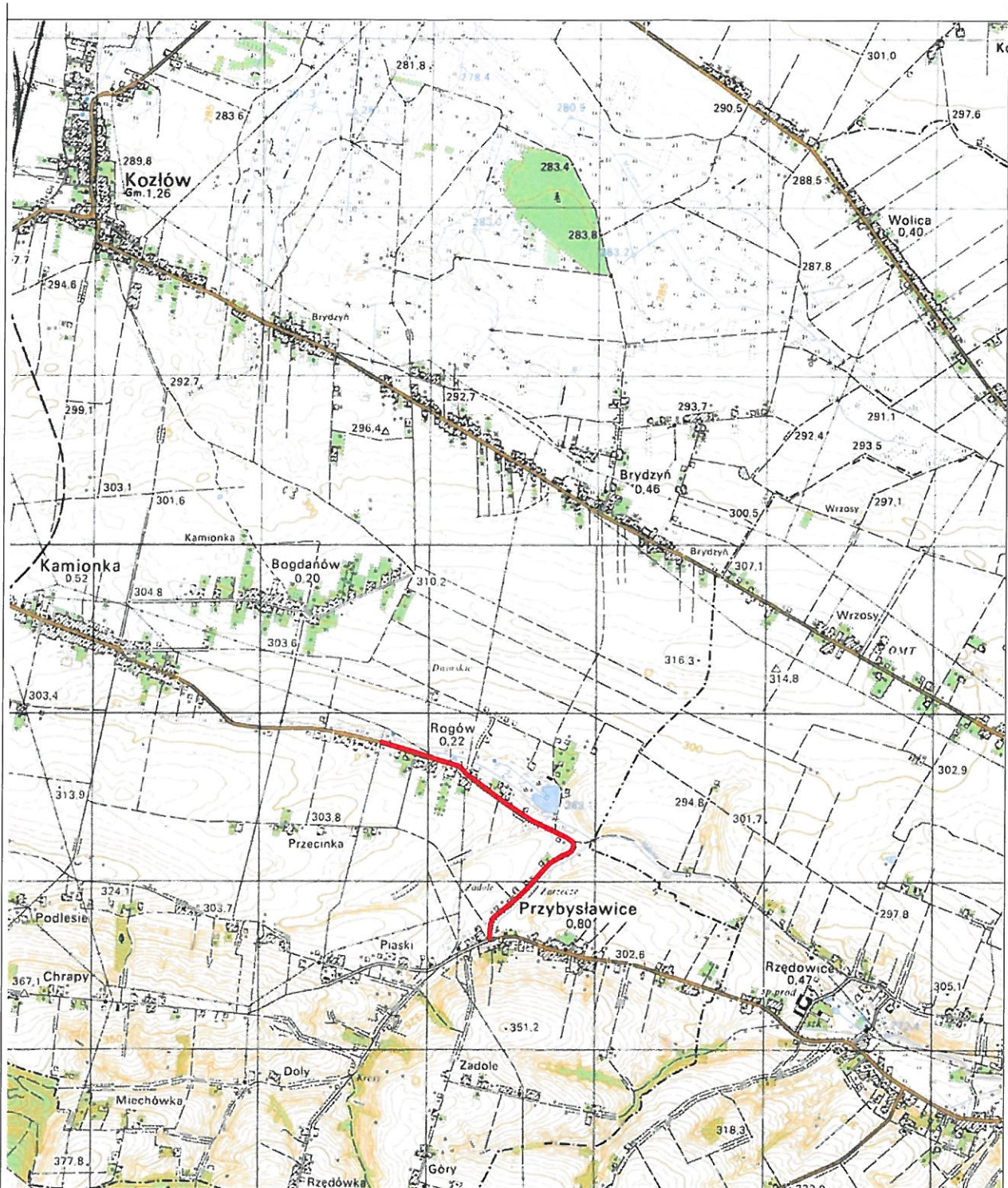
W obrębie planowanych do wykonania prac występują sieci wodociągowa oraz elektroenergetyczna. W rejonie objętym opracowaniem brak jest istniejącej sieci teletechnicznej (zdemontowana w ciągu ostatnich lat) oraz sieci gazowej. Jednocześnie odwołując się do zapisów z pisma PGE S.A. tj. pismo znak: R4/RM/3367/3694/2021 z dnia 15 kwietnia 2021r. w zakresie przewidzianych do wykonania prac planuje się zabezpieczenie infrastruktury podziemnej usytuowanej pod koroną przebudowywanej drogi powiatowej.

Biorąc pod uwagę fakt, że stan techniczny urządzeń napowietrznych jest dobry i umożliwia ich dalsze wykorzystywanie bez konieczności przebudowy (m.in. wysokość istniejących przewodów elektroenergetycznych nad istniejącą jezdnią drogi powiatowej)

w ramach przewidzianych do wykonania prac drogowych nie nastąpi zmiana niwelety jezdni (w górę) o wielkość powodującą konieczność przebudowy istniejącej sieci napowietrznej.

mgr inż. Sebastian Gwizdek
Inr. bud. do proj. i kier. robotami budow.
z ograniczeń w specjalności drogowej
Upr. bud. MAP/0092/PWOD/07

Ch



Powiat Miechowski
ul. Raławicka 12
32-200 Miechów

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa zadania:

NIWELETA

Sebastian Gwizdek
 32-086 Węgrce, ul. Forteczna 5
 Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28
 tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1183K relacji Kozłów - Przybysławice - łązy dł. 2,000 km,
 w m. Rogów od km 5+560-7+560**

Gmina: Kozłów

Powiat: MIECHOWSKI

Województwo: MAŁOPOLSKIE

Część projektu: **PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY**

Skala: **1:10000**

Nazwa rysunku: **ORIENTACJA**

Nr rys.: **1**

Węgrce, czerwiec 2021r.



Powiat Miechowski
ul. Raclawicka 12
32-200 Miechów

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa zadania:

N I W E L E T A

Sebastian Gwizdek

32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
 Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28
 tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com

Przebudowa drogi powiatowej nr 1183K relacji Kozłów - Przybysławice - Łazy dł. 2,000 km,
 w m. Rogów od km 5+560-7+560

Gmina: Kozłów

Powiat: MIECHOWSKI

Województwo: MAŁOPOLSKIE

Część projektu:

PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY

Skala:

1:10000

*Nazwa
rysunku:*

ORIENTACJA

Nr rys.:

1

Węgrzce, czerwiec 2021r.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
ARKUSZ 1(3)

J. Ewid: Kozłów [120803...2] skala 1:500
Obręb: Przybysławice [0008]
Dz. ewid: 189/4, 192/9, 192/10
Obręb: Rogów [0010]
Dz. ewid: 323

Sekcja: 7.134.12.18.2.4, 7.134.12.19.1.3,
7.134.12.19.3.1, 7.134.12.19.3.2,
7.134.12.19.3.4, 7.134.12.19.4.3,
7.134.12.24.1.2, 7.134.12.24.1.3,
7.134.12.24.1.4, 7.134.12.24.2.1,
7.134.12.24.3.1, 7.134.12.24.3.2

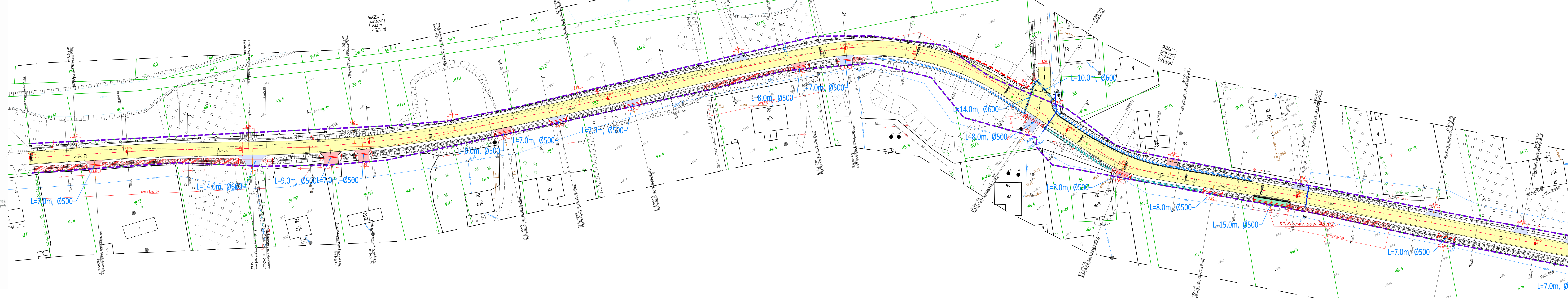
GG.6640.96.2021
Zakres aktualizacji

Układ odniesienia wysokości PI-KRONB-NH
Układ wsp. poziomych PL-ETRF2000 (Strefa 7)
Mapa zgodna z terenem na 28.01.2021r.

Wykonawca: **Firma Geodezyjna "Geo Express"**
mgr inż. Mariusz Gwizdek
12-075 Górzno, Mostek 41
NIP: 6580470565 REGON: 20920489
TEL: 504 424 166
GEODETA UPRAWNIONY
Upr. Zawod. w Geod. Geodezji i Kartograf.
Nr: 2107
mgr inż. Mariusz Buch

- Granice działek na podstawie danych zawartych w EGB, wydanych do zgłoszenia pracy geodezyjnej;
- Granice dz. ewid. 323 z dz. ewid.: 41/10, 41/11, 44/3, 44/4, 49/2, 49/3, 39/16 spełniają normy dokładnościowe imaga służą do projektowania innych obiektów budowlanych usytuowanych w odległości mniejszej lub równej 3m od granic działki ewidencyjnej. Pozostałe granice dz. ewid. 323 nie spełniają norm dokładnościowych imaga służą do projektowania innych obiektów budowlanych usytuowanych w odległości większej niż 3m od granic działki ewidencyjnej;
- Granice dz. ewid. 323 nie spełniają norm dokładnościowych imaga służą do projektowania innych obiektów budowlanych usytuowanych w odległości większej niż 3m od granic działki ewidencyjnej;
- Niniejsza mapa powstała na podstawie mapy zasadniczej pozyskanej z POGiK w Miechowie oraz pomiaru uzupełniającego wykonanego w dniach: 25.01.2021r., 28.01.2021r.;
- Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji oraz sieć uzbrojenia terenu nie zgłoszonych do ZUP w Miechowie
- Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalania obciążeń służebnościami gruntowymi
- Niniejsza mapa została sporządzona pod projekt obiektu liniowego.

LEGENDA MAPY:
ø500 - średnica przepustu wyrażona w milimetrach
- ruina
- znak drogowy



LEGENDA:

- PROJEKTOWANA OŚ ZIAZDU
- PROJEKTOWANA OŚ DROGI
- ISTNIEJĄCA OŚ DROGI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSOKI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 12x25cm
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ ZIAZDU
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIZONY
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZDNI
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA
- NAWIERZCHNIA ZIAZDU Z BETONU ASFALTOWEGO
- PROJEKTOWANE POSZERZENIE JEZDNI (PEŁNA KONSTRUKCJA)
- SKRZYŻOWANIE ZIAZDU Z BETONU ASFALTOWEGO
- ZIAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ
- ZIAZDU Z DESTRUKTU ASFALTOWEGO Z WYKONANIEM PODWÓJNEGO SKOPIENIA EMULSIA ASFALTOWĄ
- PROJEKTOWANE UMOCIWNIENIE SKARPY
- ISTNIEJĄCY RÓW DROGOWY PRZEWIDZANY DO PROFILOWANIA
- ISTNIEJĄCA SKARPA PRZEWIDZANA DO PROFILOWANIA
- REMONTOWANY PRZEPUST POD ZIAZDEM, SKRZYŻOWANIEM
- PROJEKTOWANE KORYTKO BETONOWE TYPU TRÓJKĄTNEGO
- PROJEKTOWANY KANAŁ TECHNOLOGICZNY
- PROJEKTOWANE KORYTKO BETONOWE TYPU GÓRSKIEGO
- PROJEKTOWANY SCIEK Z 2 RZ. KOSTKI
- PROJEKTOWANY RUSZT STALOWY NA KORYCIE BETONOWYM
- PROJEKTOWANY PAS Z 4RZ. KOSTKI BETONOWEJ
- PROJEKTOWANA STUDNIA REWIZYJNA
- PROJEKTOWANA WYNIESIONA TARCZA SKRZYŻOWANIA o 6 cm
- KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ TYPU BEBATON O GR. 8 CM
- GRANICA DZIAŁKI DROGI POWIATOWEJ NR 1183K
- GRANICA PASA DROGOWEGO DROGI POWIATOWEJ NR 1183K
- PROJEKTOWANA RURA OŚNOWNA NA S. WODOCIAŁOWEJ
- KRZYWY PRZEZNACZONE DO KARZCZOWANIA



Powiat Miechowski
ul. Racławicka 12
32-200 Miechów

Investor:
Wykonawca:
Nazwa inwestycji:

N. J. W. E. L. T. A.
Sebastian Gwizdek
Regon: 140000273, NIP: 642 258 32 28
tel. 535 490 878, email: biuro.njewelta@gmail.com

Przebudowa drogi powiatowej nr 1183K relacji Kozłów - Przybysławice - łązy dł. 2,000 km,
w m. Rogów od km 5+560-7+560

Gmina: Kozłów

Powiat: miechowski

Województwo: małopolskie

Część projektu: **PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY**

Projektant: mgr inż. Sebastian Gwizdek

Operujący: mgr inż. Mariusz Mucha

Nazwa rysunku: **Plan sytuacyjny cz. 1**

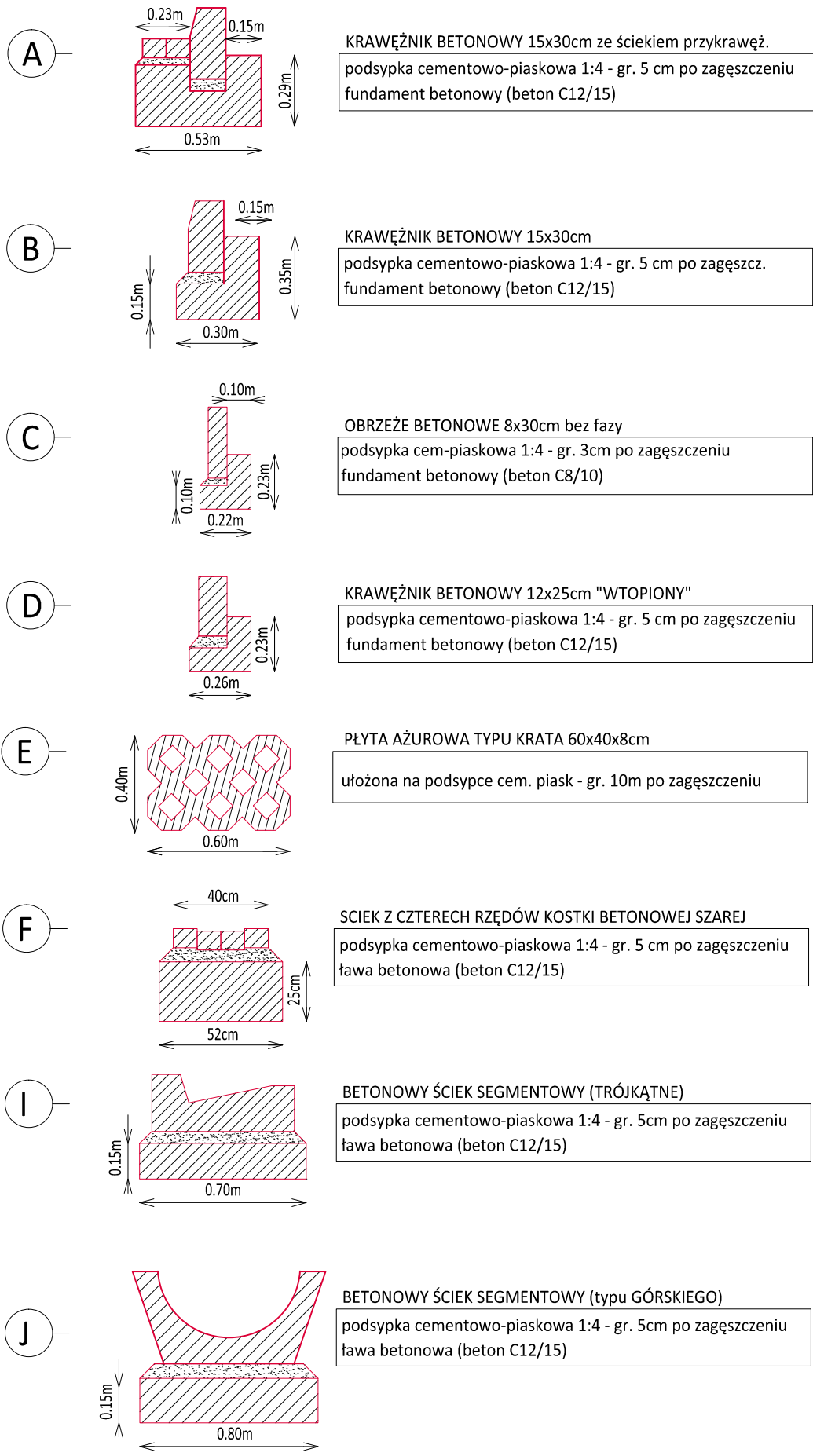
Skala: **1:500**

Nr rys.: **2.1**

Węgrze, czerwiec 2021r.

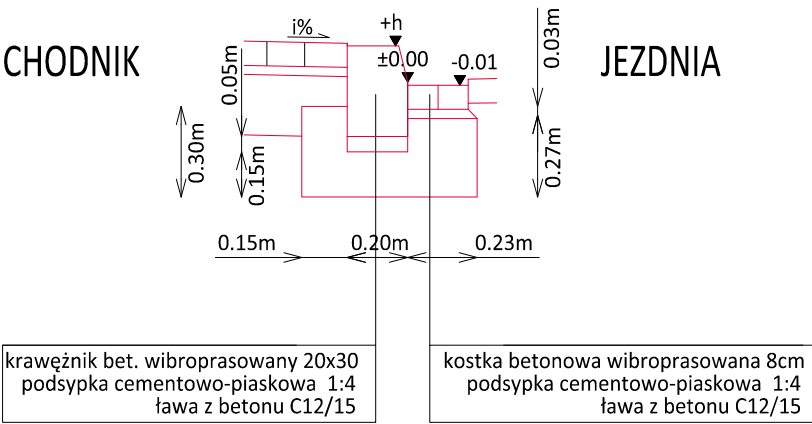
WGPN-plm-210101

SKALA 1:25

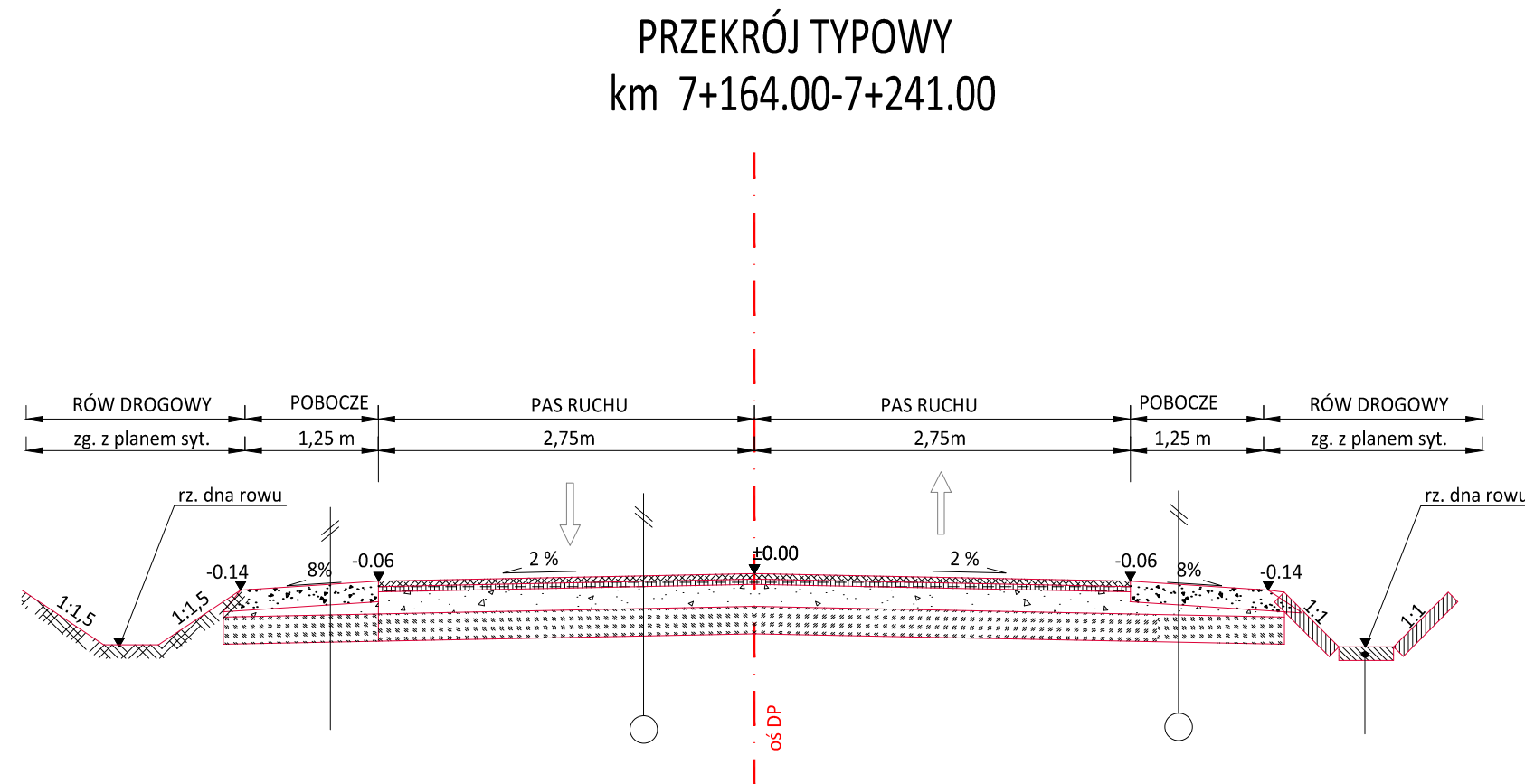
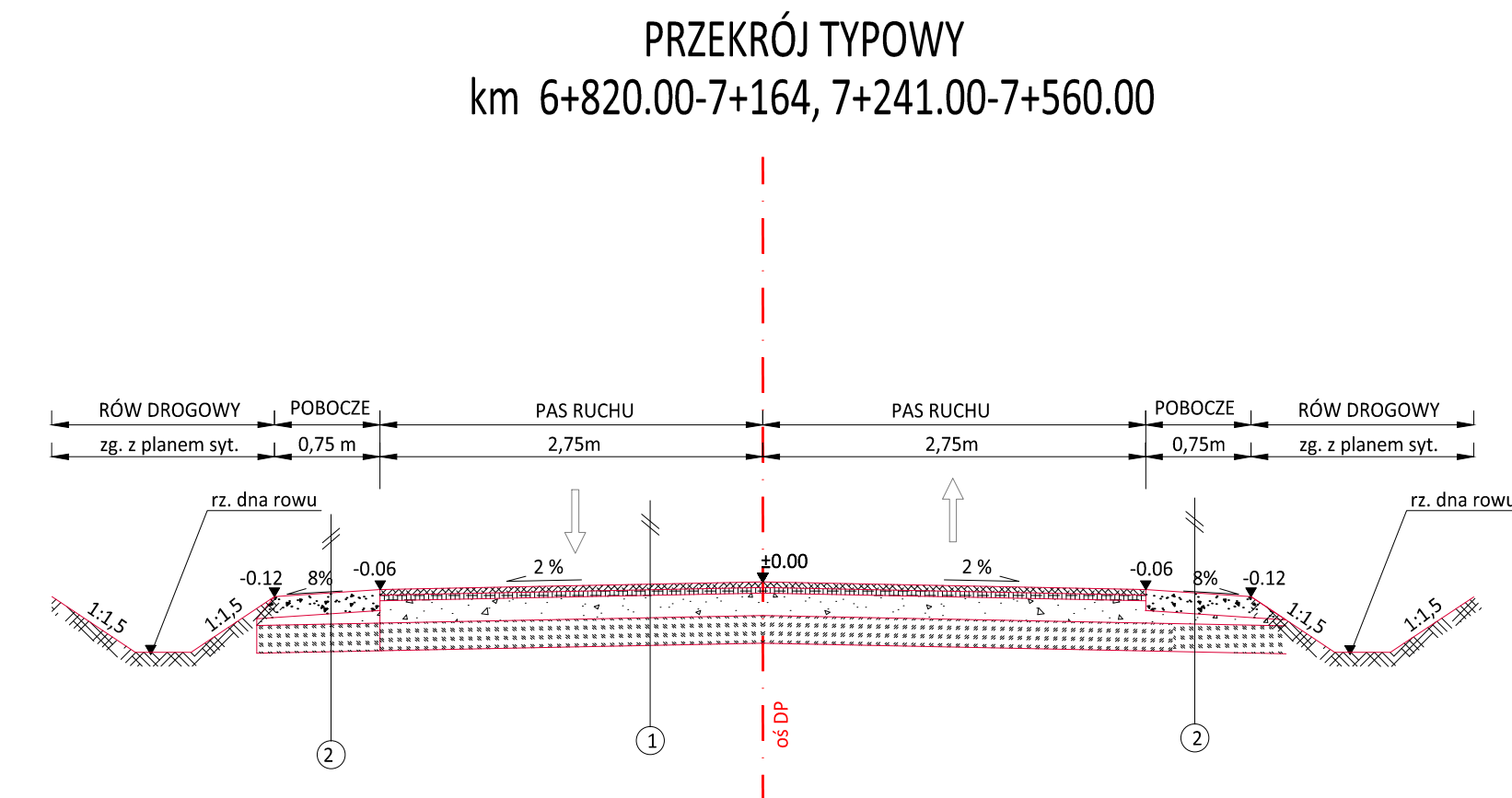
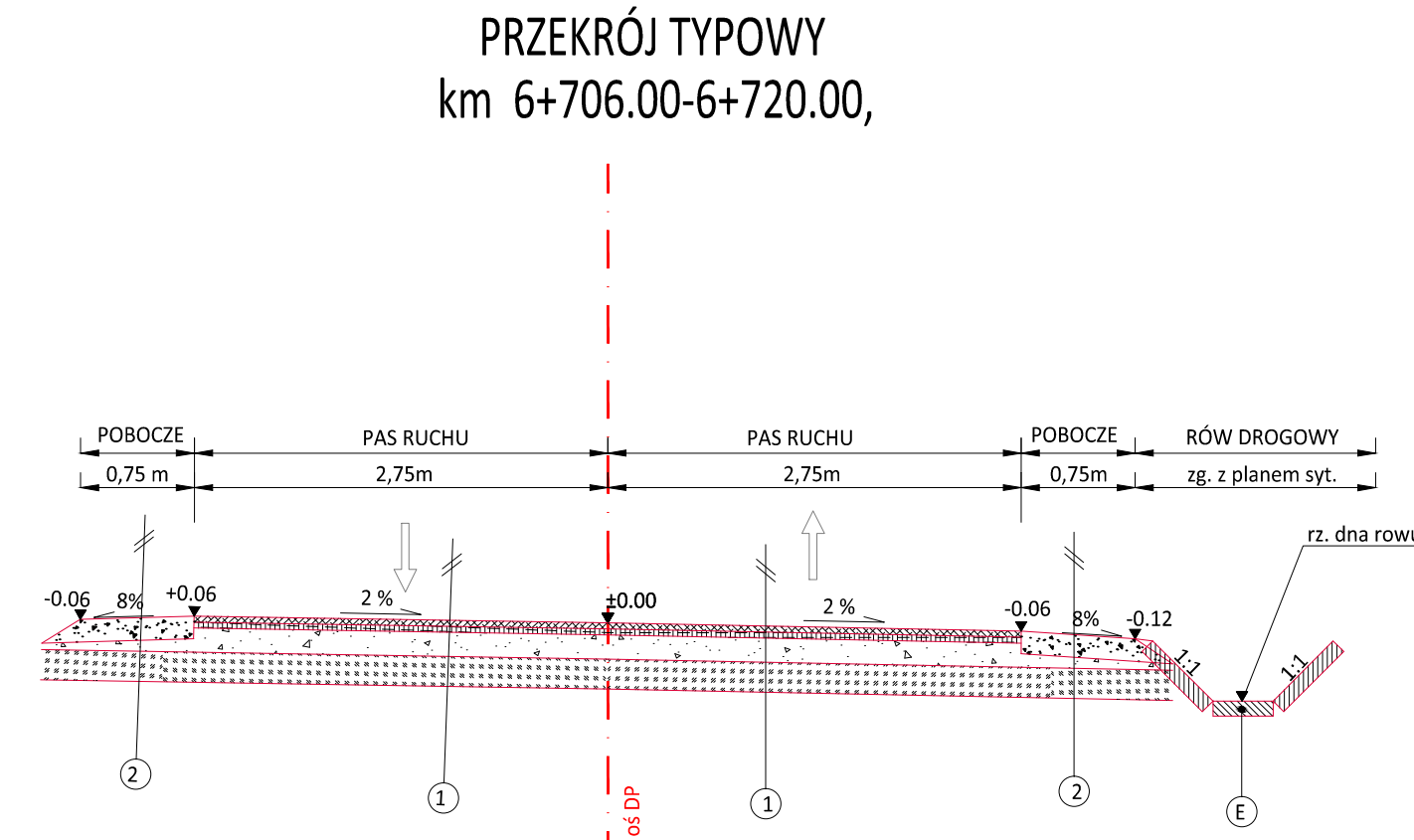
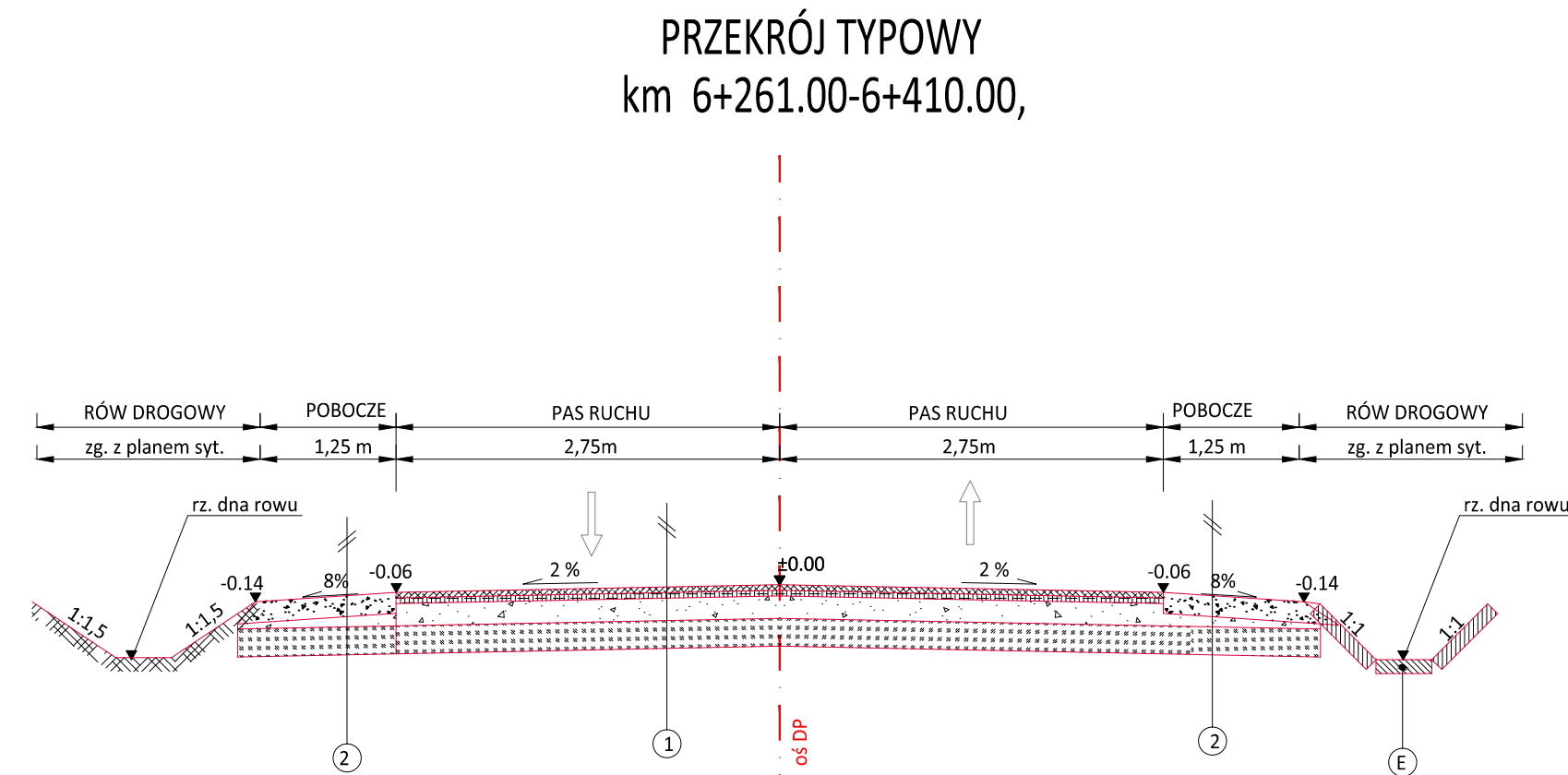
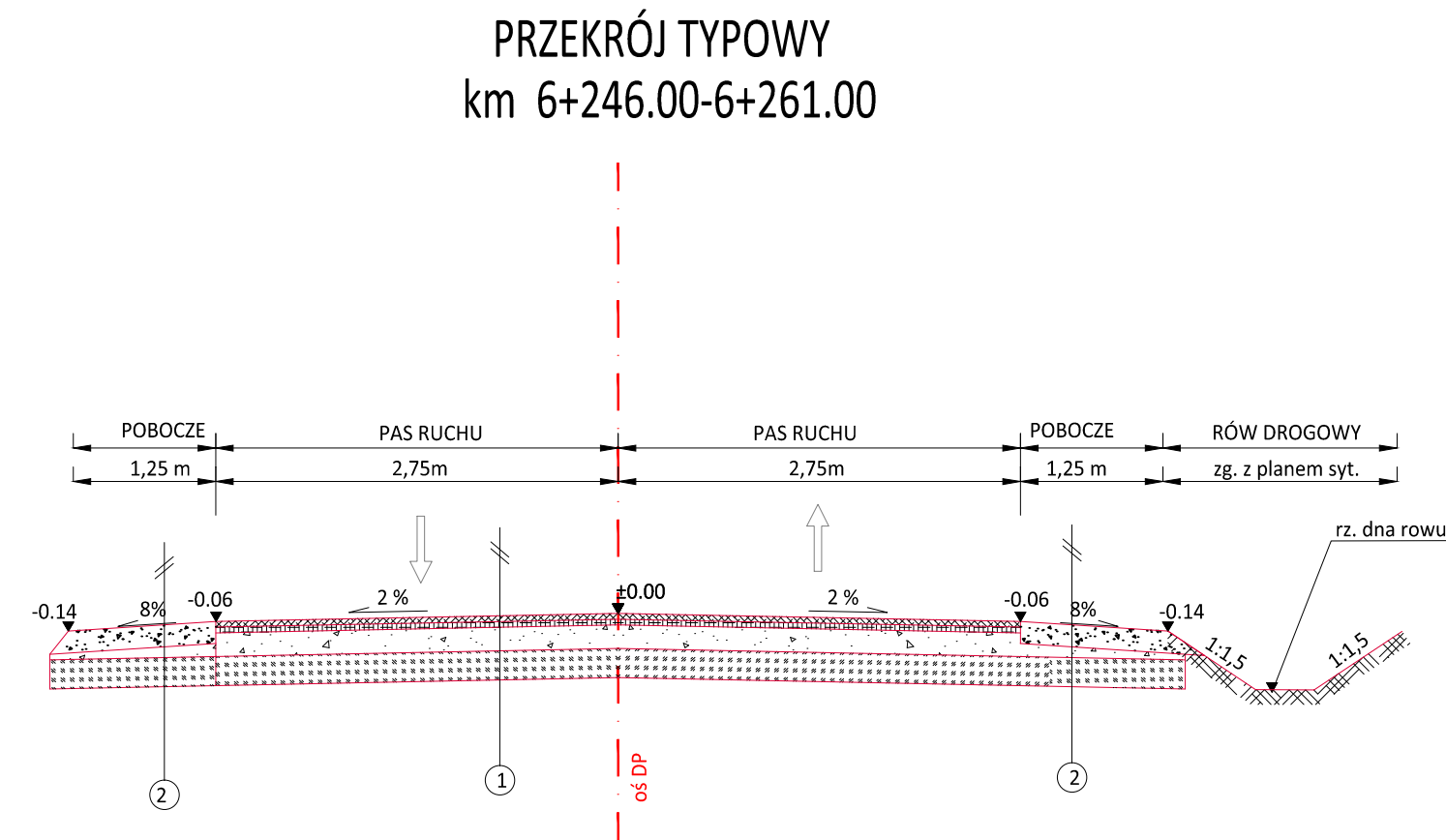


POSADOWIENIE KRAWĘŻNIKA PRZY JEZDNI

LOKALIZACJA	h
przejście dla pieszych	0.02m
zjazd indywidualny	0.04m
zjazd publiczny	0.00m
chodnik	0.12m



	Powiat Miechowski ul. Racławicka 12 32-200 Miechów	Inwestor:	 NIWELETA Sebastian Gwizdek 32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5 Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28 tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com
		Wykonawca:	
		Nazwa opracowania:	
Przebudowa drogi powiatowej nr 1183K relacji Kozłów - Przybysławice - Łazy dł. 2,000 km, w m. Rogów od km 5+560-7+560			
Gmina: Kozłów		Powiat: MIECHOWSKI	
Województwo: MAŁOPOLSKIE			
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY		Skala: 1:50/1:25
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża: DROGOWA	Uprawnienia:
Projektant:	mgr inż. Sebastian GWIZDEK MAP/0092/PWOD/07		
Opracował:	mgr inż. Mariusz MUCHA		
Nazwa rysunku:	Elementy uliczne		
			Nr rys.: 3.1
Węgrzce, czerwiec 2021r.			



DROGA POWIATOWA NR 1183K:
- klasa drogi: L
- kategoria ruchu: KR2
- prędkość projektowa: Vp=30km/h

- 1 KONSTRUKCJA JEZDNI DROGI POWIATOWEJ
- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
 - skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
 - 8cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
 - skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
 - 23cm warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63 mm
 - 30cm warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5-5MPa z dowozu
- 2 KONSTRUKCJA POBOCZA-szer. 1,25m
- 15cm warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 8/16 mm z podwójnym utrwaleniem emulsja i gryszami
 - 23cm warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63 mm
 - 30cm warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5-5MPa z dowozu
- 2 KONSTRUKCJA POBOCZA-szer. 0,75m
- 15cm warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm
 - 23cm warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63 mm
 - 30cm warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5-5MPa z dowozu
- 4 KONSTRUKCJA OPASKI ZA KORYTKIEM
- 15cm warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm



Powiat Miechowski
ul. Raclawicka 12
32-200 Miechów

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa opracowania:

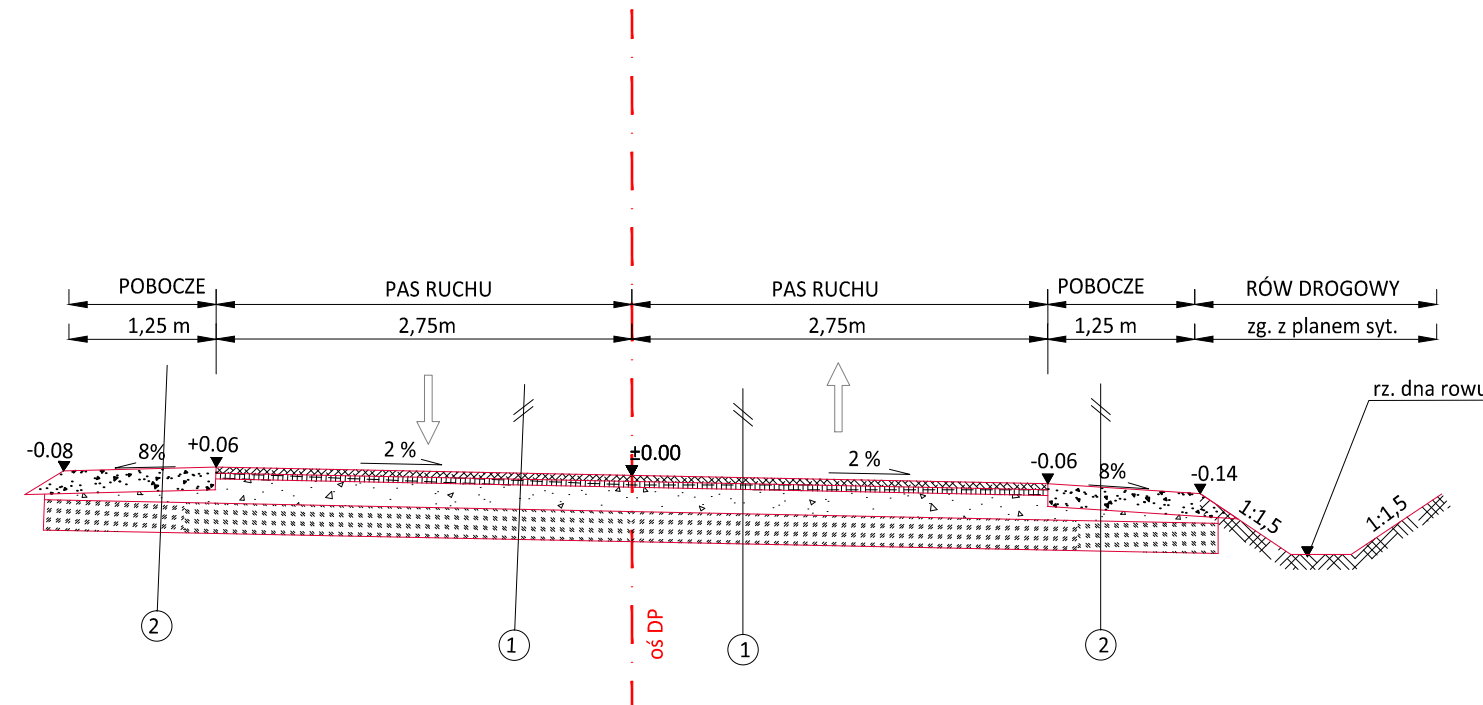
NIWELETA
Sebastian Gwizdek
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Regon: 240004771, NIP: 642-258-32-28
tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com

Przebudowa drogi powiatowej nr 1183K relacji Kozłów - Przybysławice - Łazy
dł. 2,000 km, w m. Rogów od km 5+560-7+560

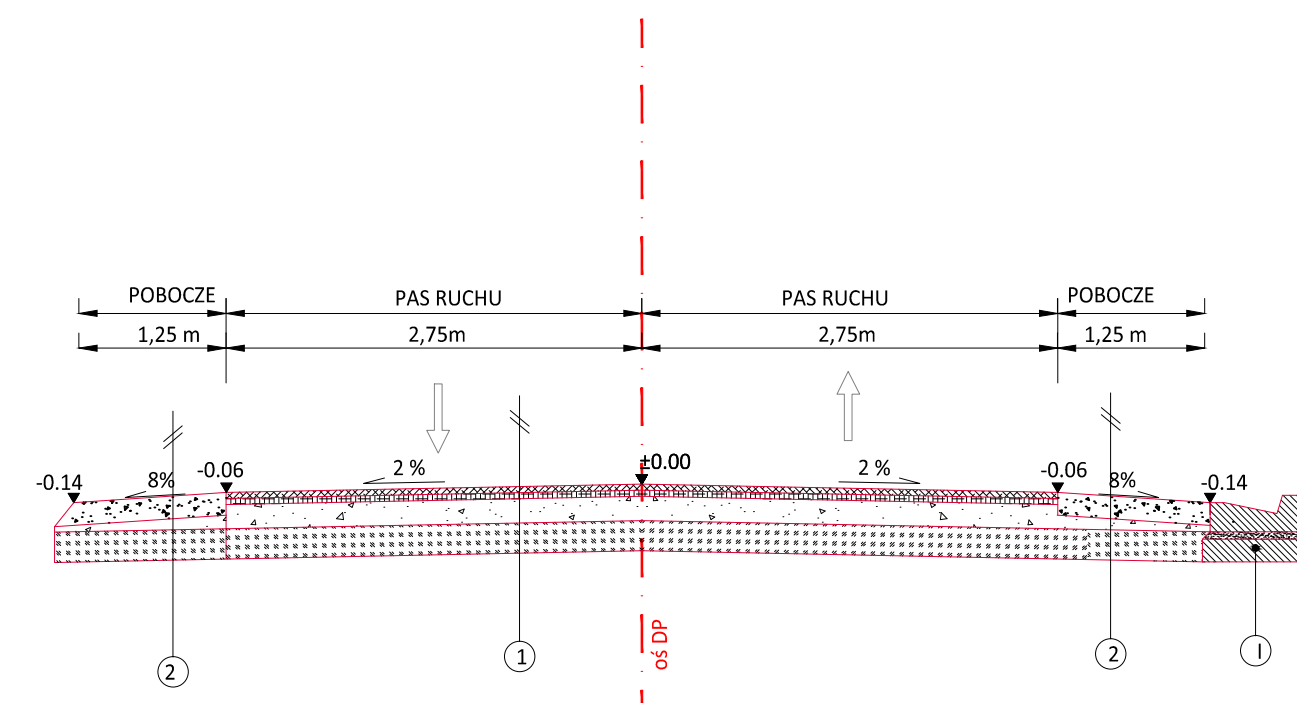
Gmina:	Kozłów	Powiat:	MIECHOWSKI	Województwo:	MAŁOPOLSKIE
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY			Skala:	1:50/1:25
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża:	DROGOWA	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Sebastian GWIZDEK		MAP/0092/PWOD/07		
Opracował:	mgr inż. Mariusz MUCHA				
Nazwa rysunku:	Przekroje typowe - cz.1			Nr rys.:	3.2
Węgrzce, czerwiec 2021r.					

PRIM_gbmw_21.06.2021

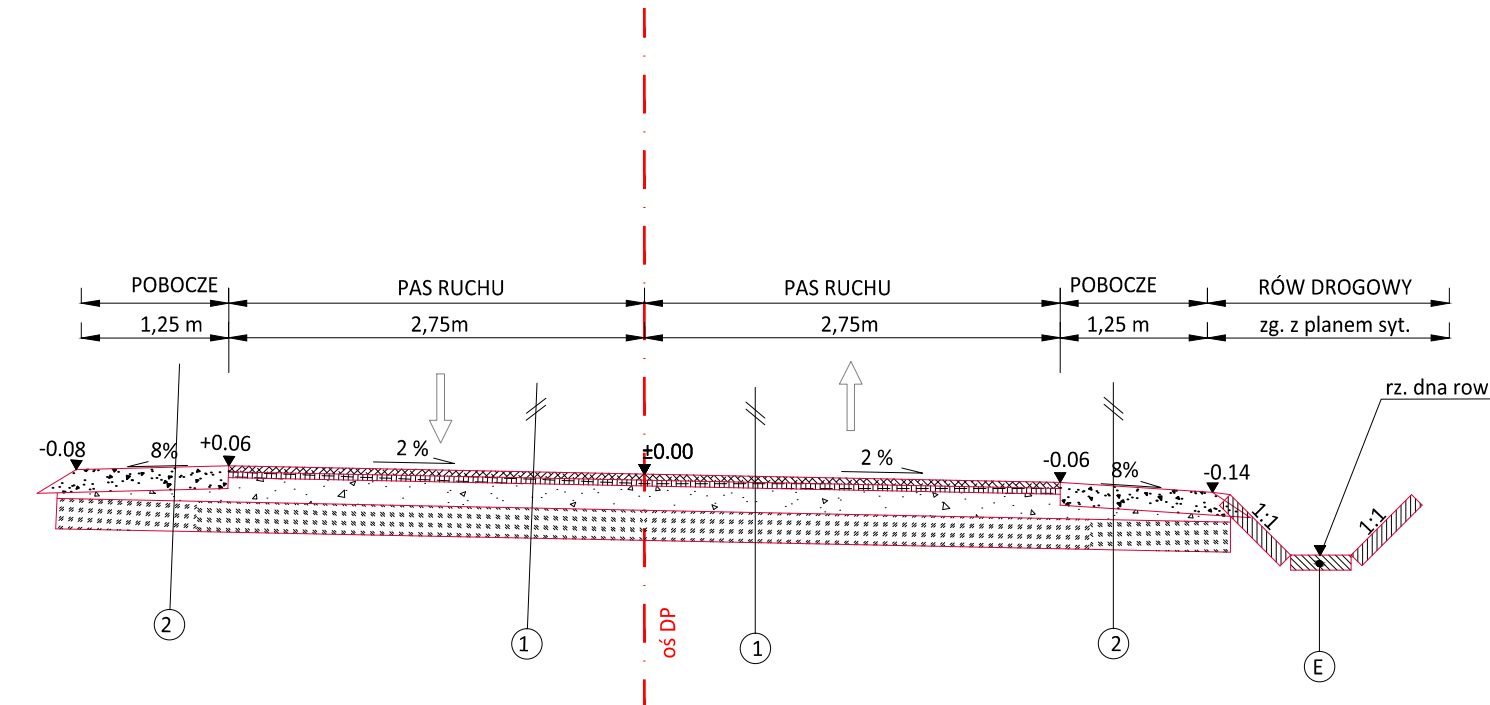
6+080.00-6+097, 6+140-6+246, 6+410.00-6+569.00



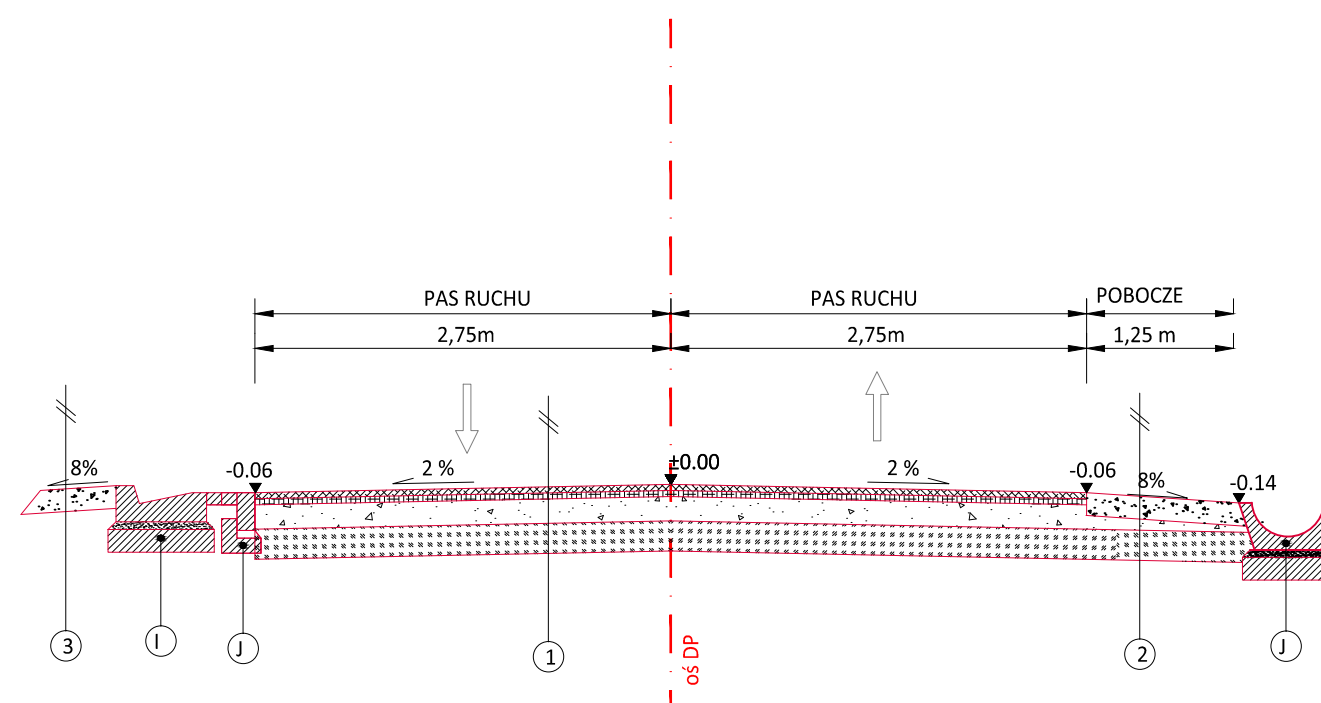
km 5+908.00-5+985.00



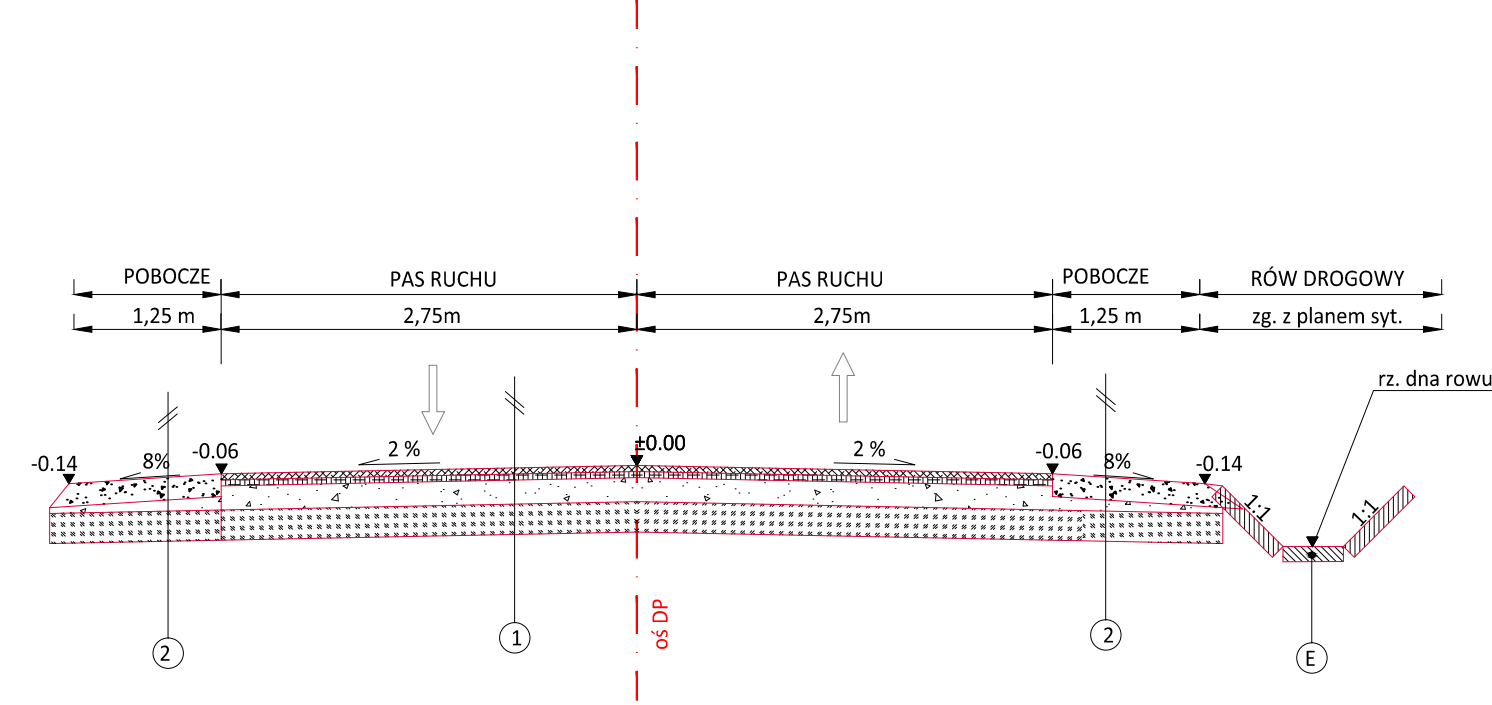
km 6+097.00-6+140.00, 6+659.00-6+706.00



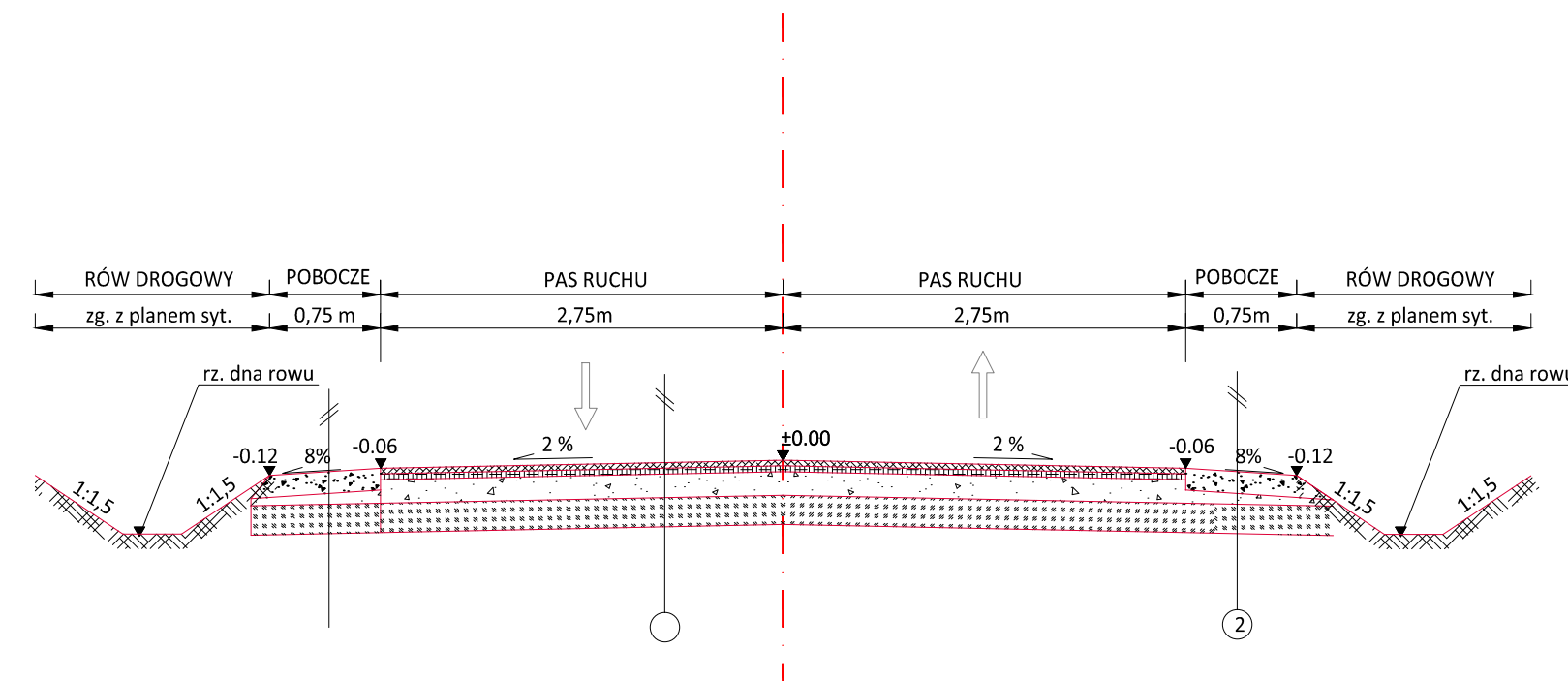
km 5+985.00-6+060.00



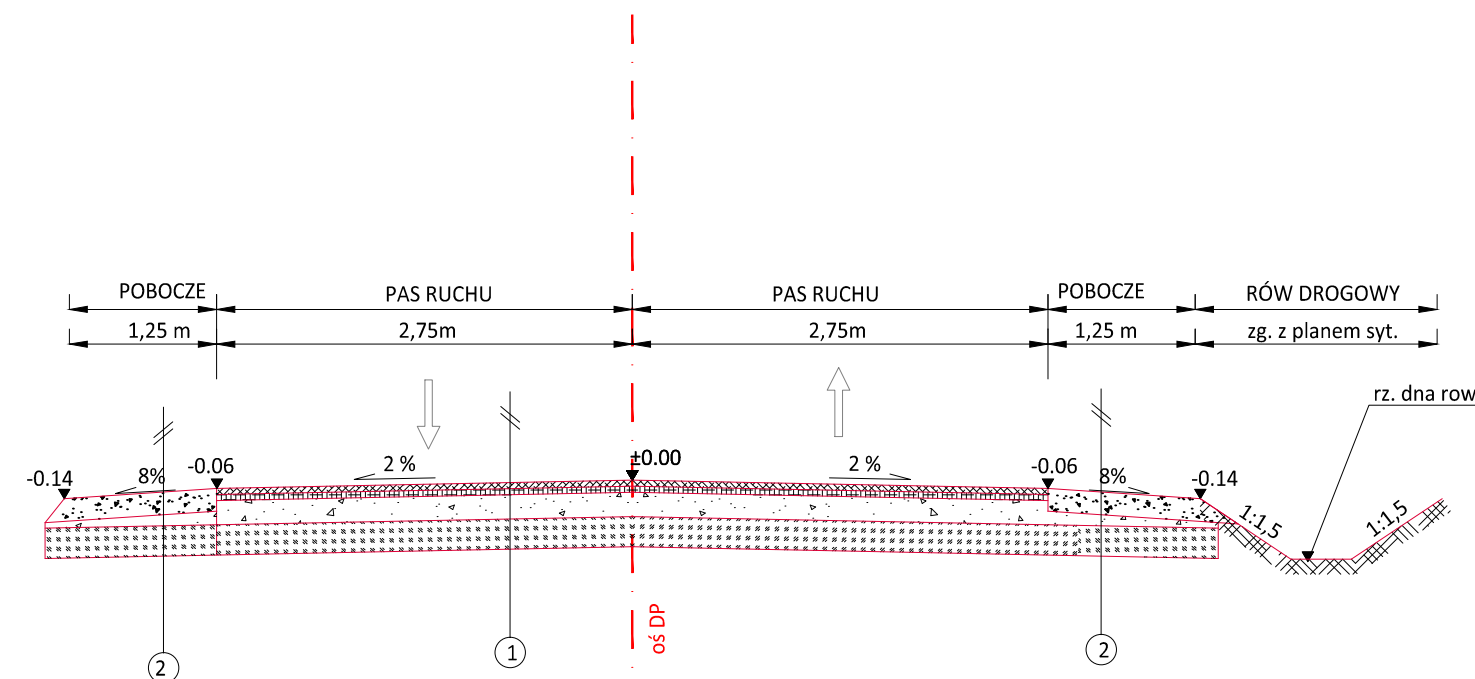
km 5+560.00-5+650.00, 5+839.00-5+875.00, 5+900.00-5+908.00,



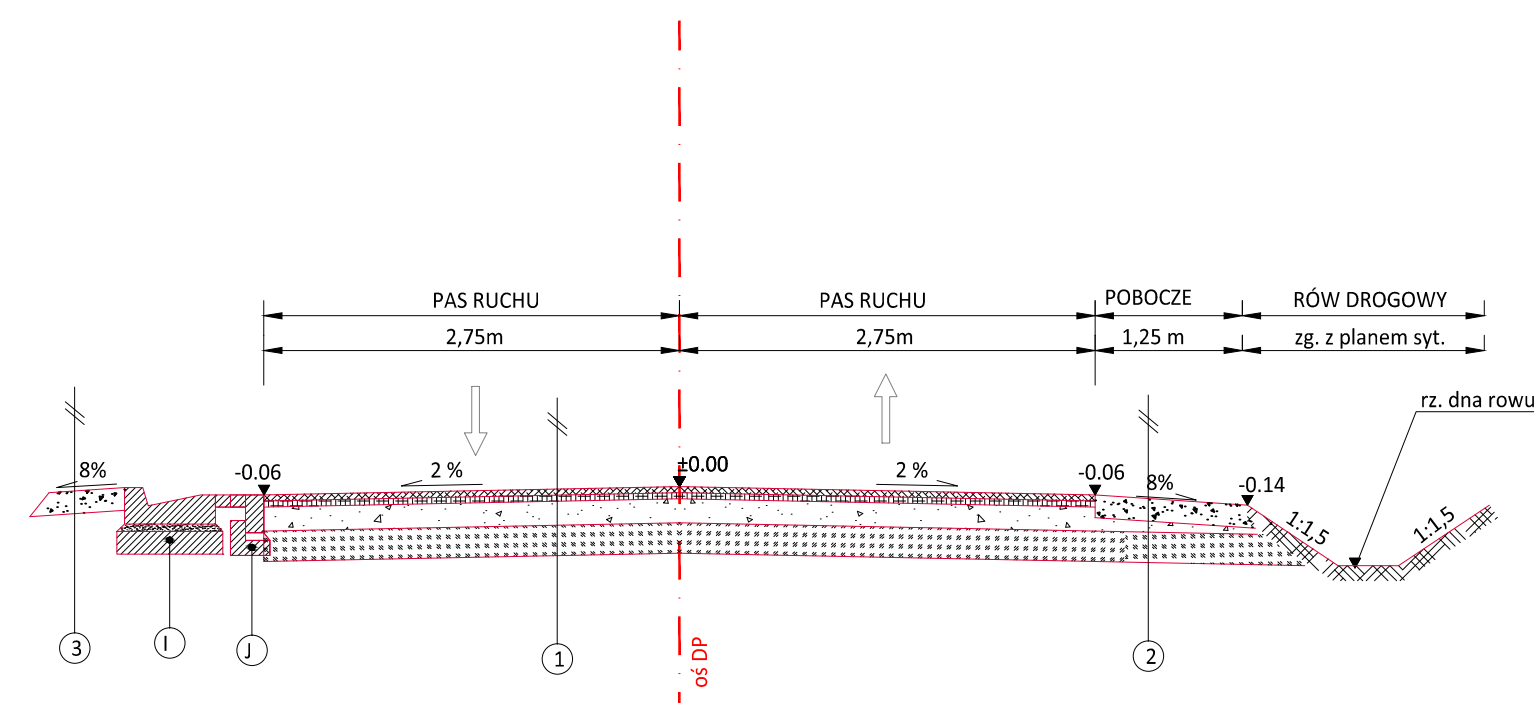
km 6+720.00-6+820.00,



km 5+650.00-5+839.00, 5+875.00-5+900.00,



km 6+060.00-6+080.00



DROGA POWIATOWA NR 1183K:
- klasa drogi: L
- kategoria ruchu: KR2
- prędkość projektowa: $V_p=30\text{km/h}$

- | | |
|---|--|
| 1 | <p>KONSTRUKCJA JEZDNI DROGI POWIATOWEJ</p> <p>4cm warstwa szczeralna z betonu asfaltowego</p> <p>8cm skropienie między-warstwow z emulsji asfaltowej</p> <p>8cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego</p> <p>- skropienie między-warstwow z emulsji asfaltowej</p> <p>23cm warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63 mm</p> <p>30cm warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5-5MPa z dowozu</p> |
| 2 | <p>KONSTRUKCJA POBOCZA-szer. 1,25m</p> <p>15cm warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 8/16 mm</p> <p>z podójnym utrwaleniem emulsja i grysami</p> <p>23cm warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63 mm</p> <p>30cm warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5-5MPa z dowozu</p> |
| 2 | <p>KONSTRUKCJA POBOCZA-szer. 0,75m</p> <p>15cm warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm</p> <p>23cm warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63 mm</p> <p>30cm warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5-5MPa z dowozu</p> |
| 4 | <p>KONSTRUKCJA OPASKI ZA KORYTKIEM</p> <p>15cm warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm</p> |



Powiat Miechowski
ul. Raclawicka 12
32-200 Miechów

Wykonawca:

nazwa opracowania

N I W E L E T A
Sebastian Gwizdek
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Region: 240004271, NIP: 642-258-32-2
tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com

Przebudowa drogi powiatowej nr 1183K relacji Kozłów - Przybysławice - Łazy
dł. 2,000 km, w m. Rogów od km 5+560-7+560

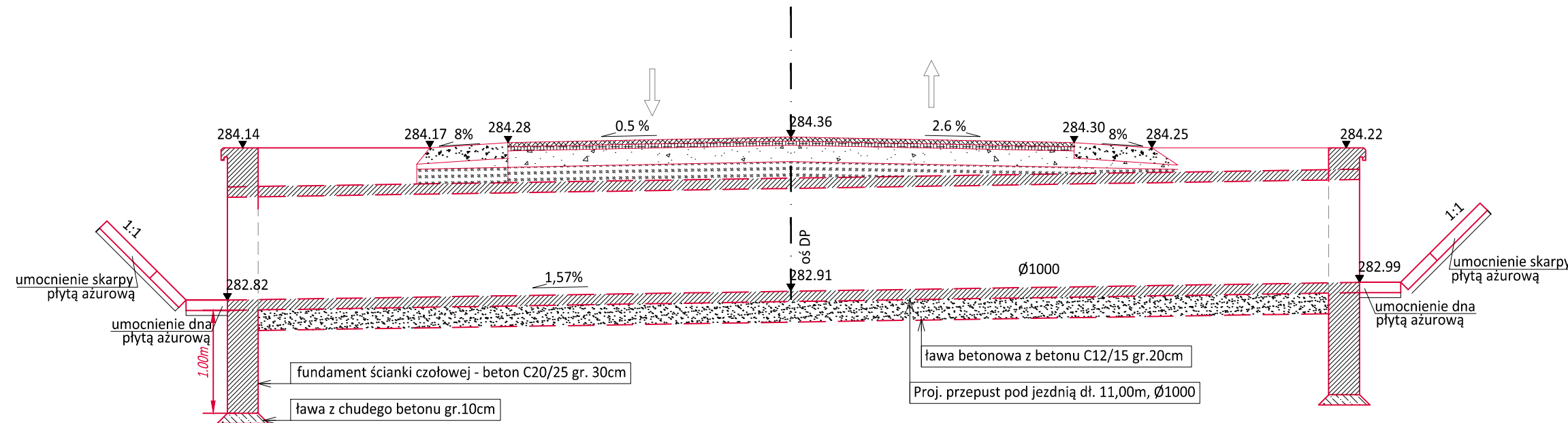
<i>Gmina:</i>	Koźłów	<i>Powiat:</i>	MIECHOWSKI	<i>Województwo:</i>	MAŁOPOLSKIE
<i>Część projektu:</i>	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY			<i>Skala:</i>	1:50/1:25
<i>Funkcja:</i>	<i>Imię i Nazwisko:</i>	<i>Branża:</i>	DROGOWA	<i>Uprawnienia:</i>	<i>Podpis:</i>
<i>Projektant:</i>	mgr inż. Sebastian GWIZDEK			MAP/0092/PWOD/07	
<i>Opracował:</i>	mgr inż. Mariusz MUCHA				
<i>Nazwa rysunku:</i>	Przekroje typowe - cz.2			<i>Nr rys.:</i>	3.3

Węgrzce, czerwiec 2021r

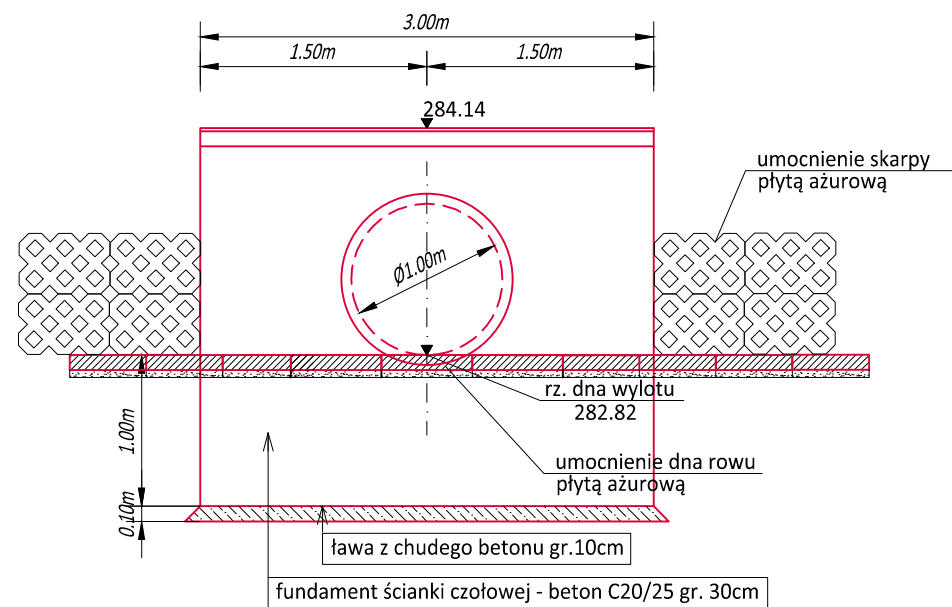
PRM_pbw_212615

PRZEPUST P5 Ø1000 POD JEZDNIĄ w km 6+820.00

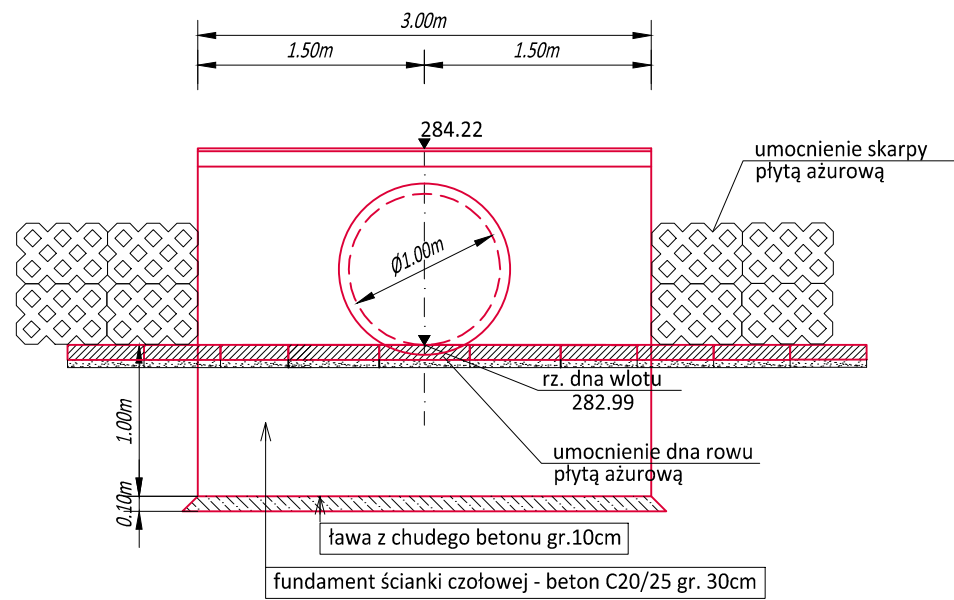
PRZĘKRÓJ TYPOWY



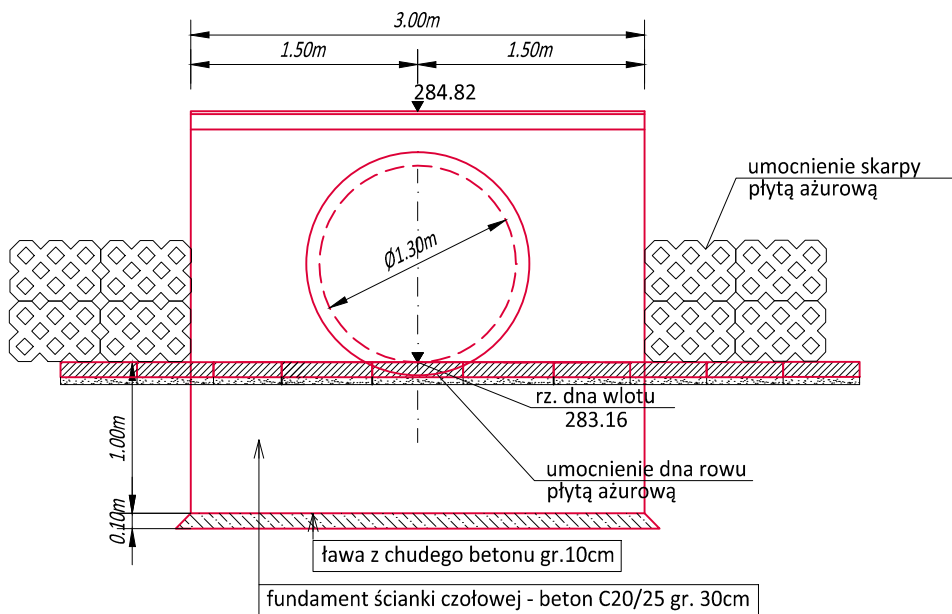
WLOT PRZEPUSTU



WLOT PRZEPUSTU

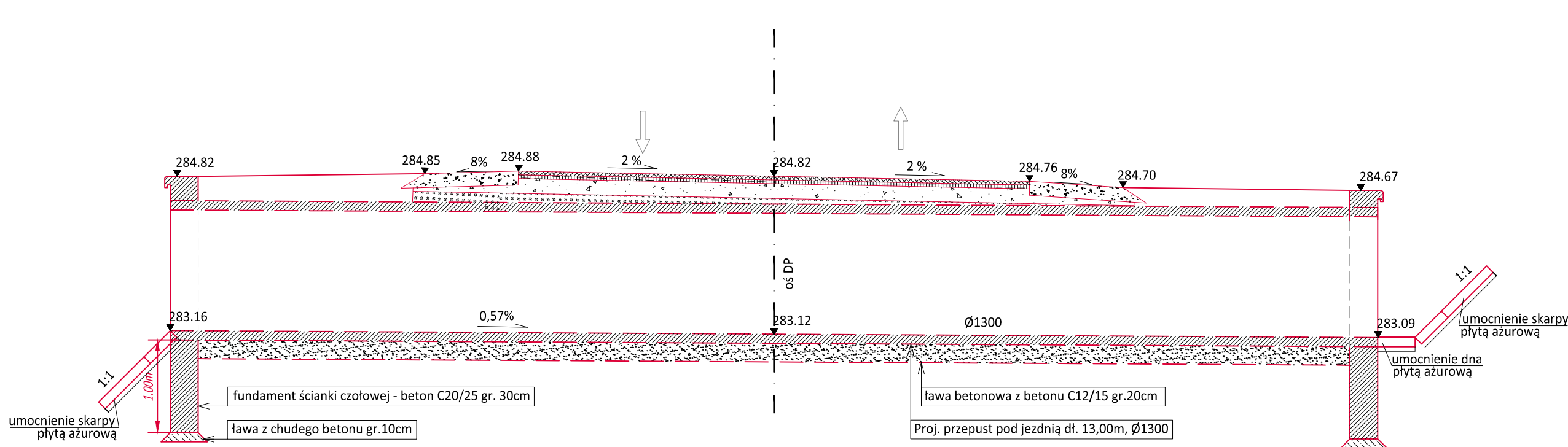


WLOT PRZEPUSTU

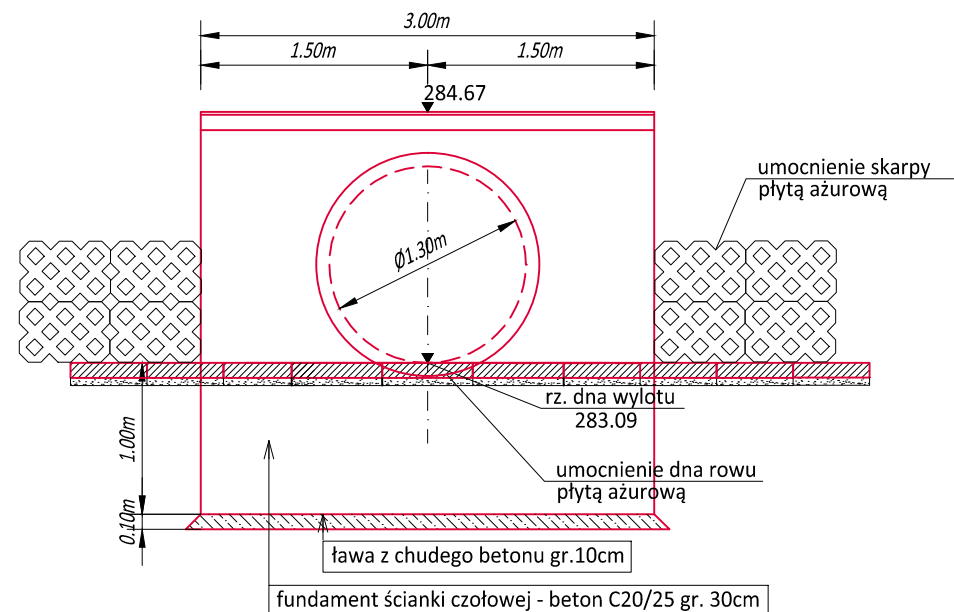


PRZEPUST P4 Ø1300 POD JEZDNIĄ w km 6+506.00

PRZĘKRÓJ TYPOWY



WYLOT PRZEPUSTU



Powiat Miechowski
ul. Raclawicka 12
32-200 Miechów

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa opracowania:

NIWELETA
Sebastian Gwizdek
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Regon: 240004771, NIP: 642-238-32-28
tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com

Przebudowa drogi powiatowej nr 1183K relacji Kozłów - Przybysławice - Łazy
dł. 2,000 km, w m. Rogów od km 5+560-7+560

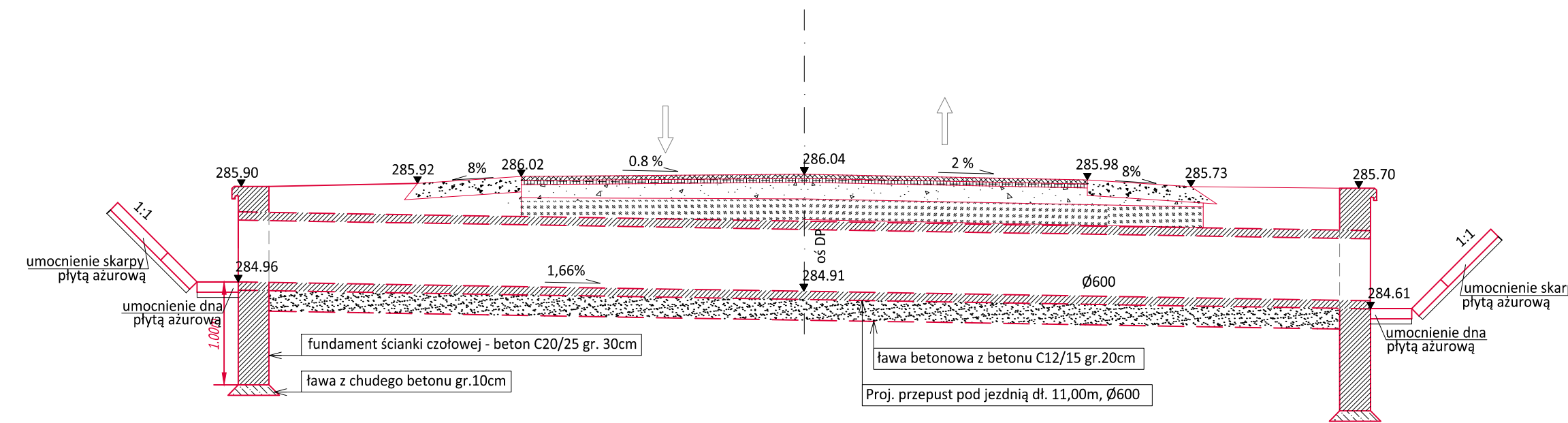
Gmina:	Kozłów	Powiat:	MIECHOWSKI	Województwo:	MAŁOPOLSKIE
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY			Skala:	1:50/1:25
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża:	DROGOWA	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Sebastian GWIZDEK	MAP/0092/PWOD/07			
Opracował:	mgr inż. Mariusz MUCHA				
Nazwa rysunku:	Pprzepusty drogowe			Nr rys.:	3.4

Węgrzce, czerwiec 2021r.

PRM_grow_1183K5

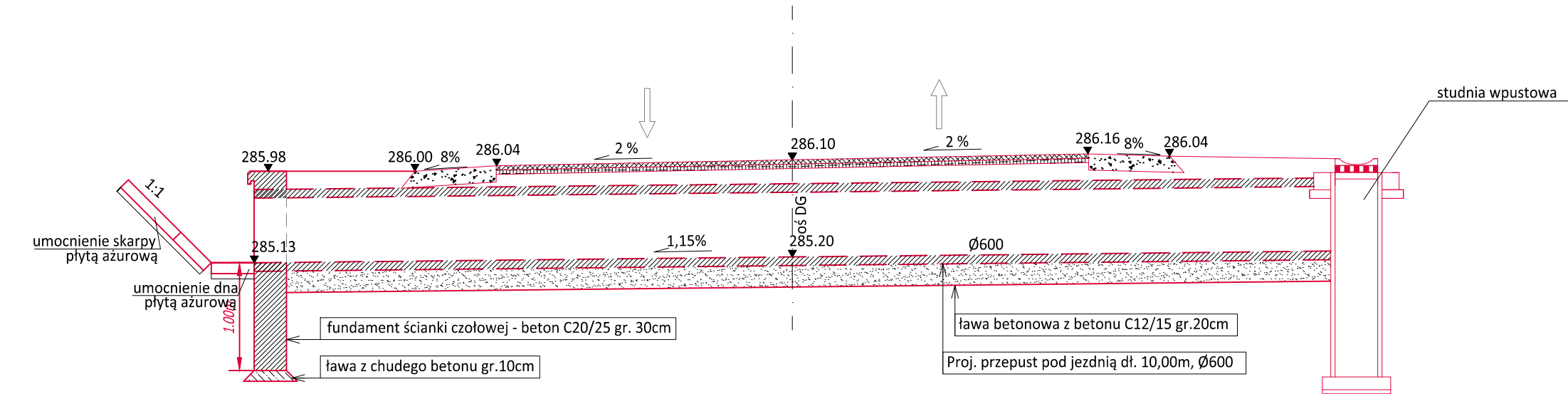
PRZEPUST P3 Ø600 POD JEZDNIĄ w km 6+403.00

PRZĘKRÓJ TYPOWY



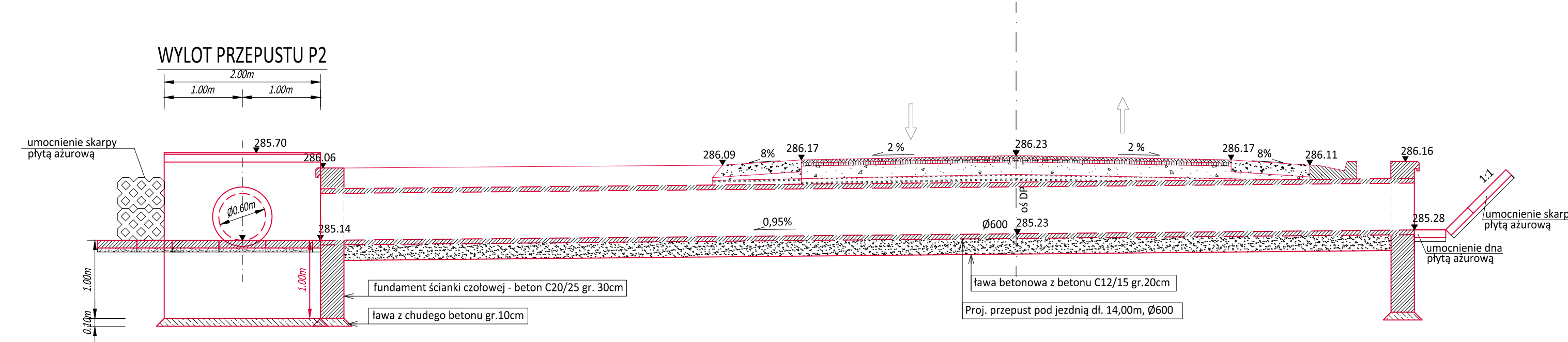
PRZEPUST P2 Ø600 POD JEZDNIĄ DG K140157w km 5+984.46

PRZĘKRÓJ TYPOWY

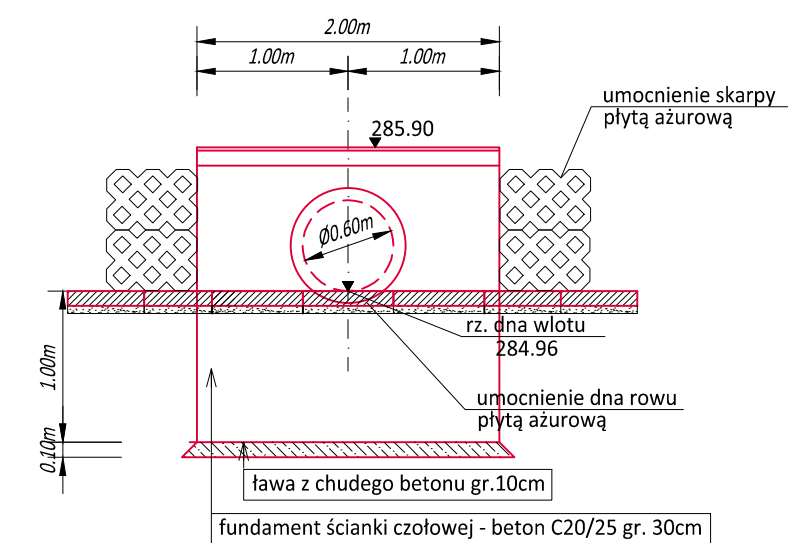


PRZEPUST P1 Ø600 POD JEZDNIĄ w km 5+980.00

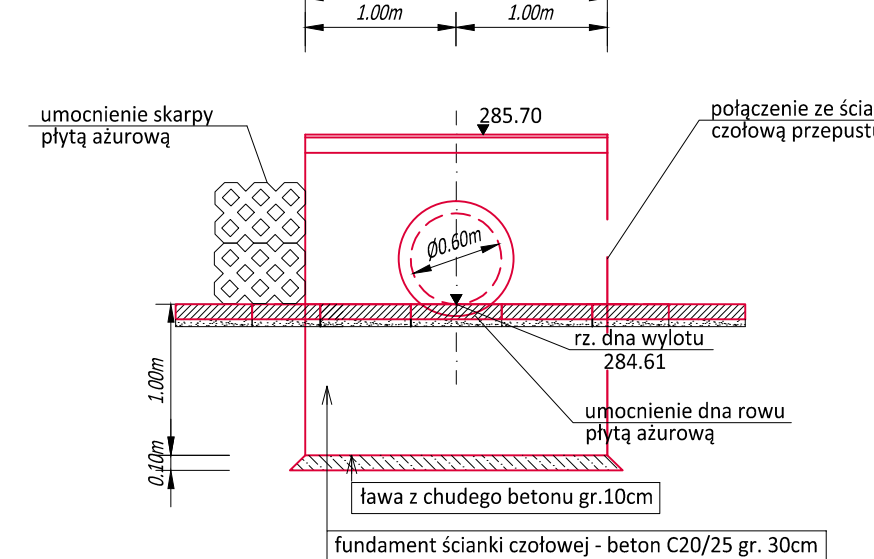
PRZĘKRÓJ TYPOWY



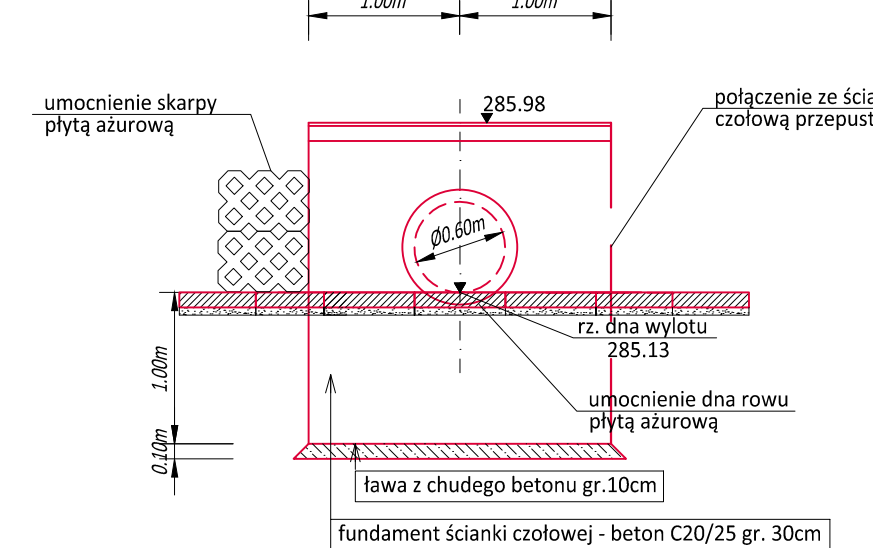
WLOT PRZEPUSTU



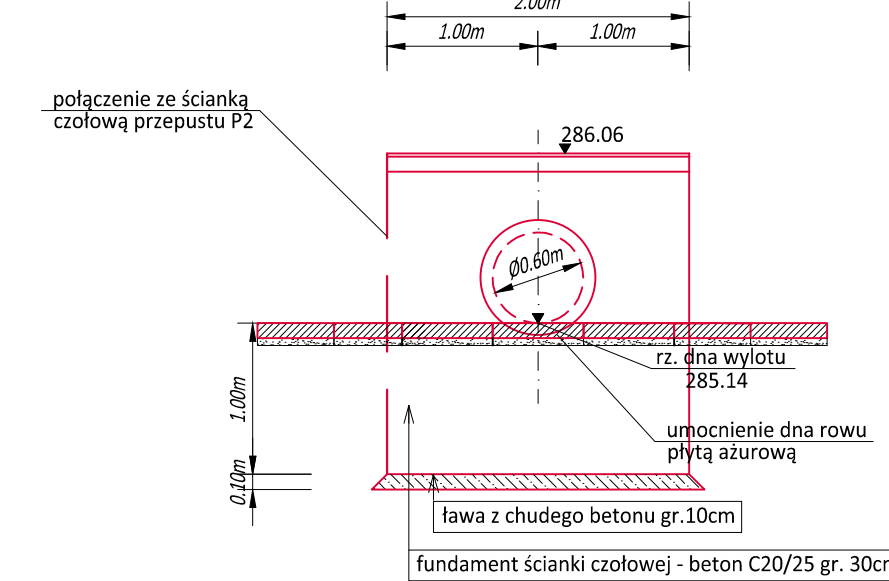
WYLOT PRZEPUSTU



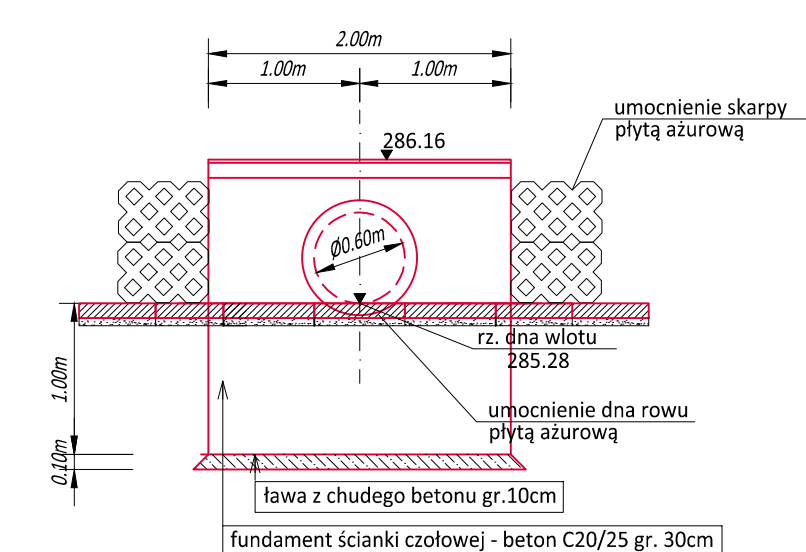
WYLOT PRZEPUSTU





WYLOT PRZEPUSTU



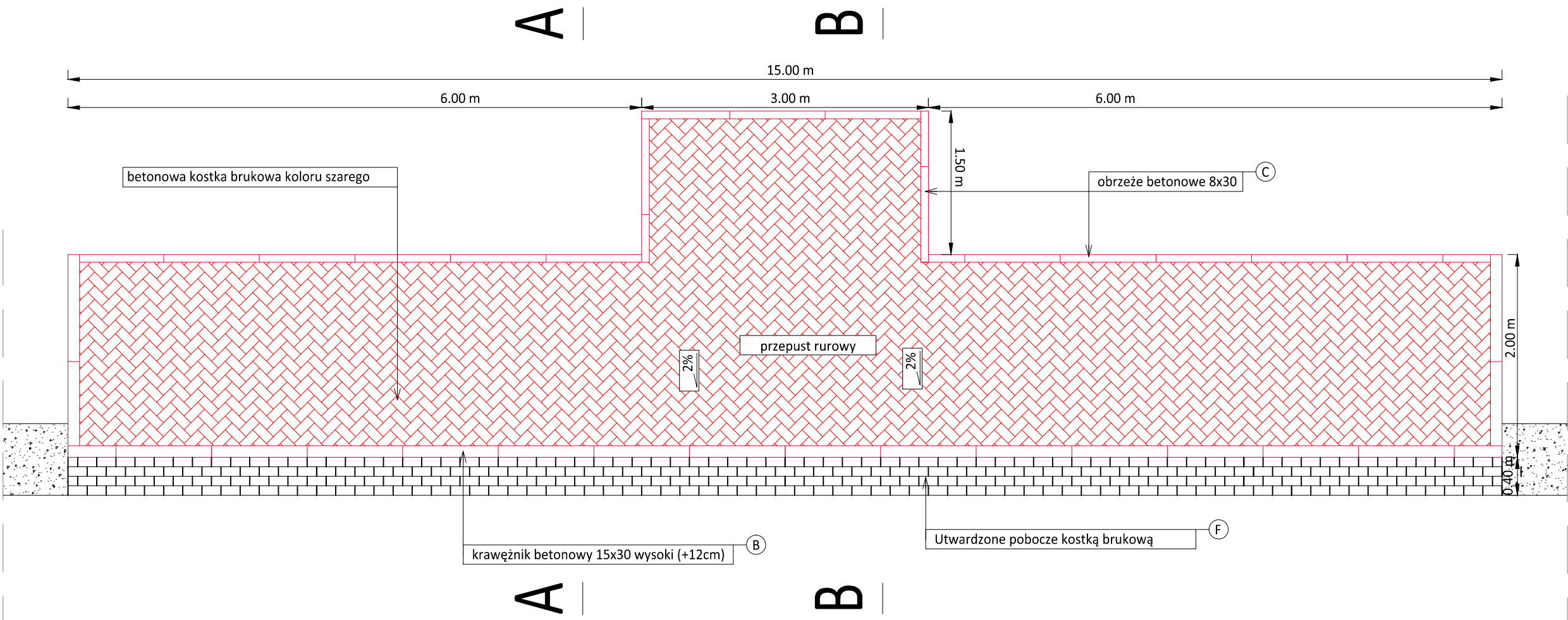
WLOT PRZEPUSTU



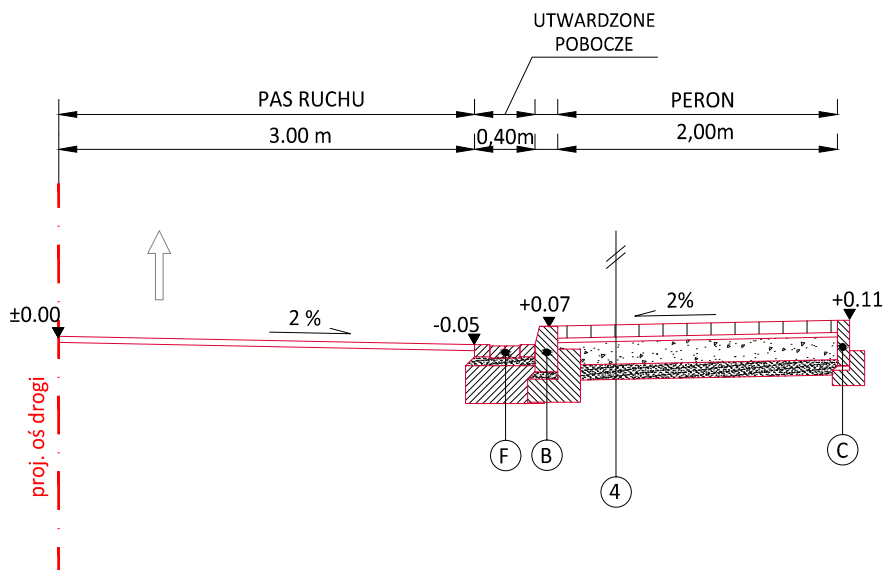
 Powiat Miechowski ul. Racławicka 12 32-200 Miechów		Inwestor: Wykonawca: Nazwa opracowania:	 NIWELETA Sebastian Gwizdek 32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5 Regon: 240004271, NIP: 641-258-32-28 tel. 535-050-878, email: biuro-niweleta@gmail.com
Przebudowa drogi powiatowej nr 1183K relacji Kozłów - Przybysławice - Łazy dł. 2,000 km, w m. Rogów od km 5+560-7+560			
Gmina:	Kozłów	Powiat:	MIECHOWSKI
Województwo:	MAŁOPOLSKIE		
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY	Skala:	1:50/1:25
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża:	DROGOWA
Projektant:	mgr inż. Sebastian GWIZDEK	MAP/0092/PWOD/07	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Mariusz MUCHA		
Nazwa rysunku:	Pprzepusty drogowe	Nr rys.:	3.5
Węgrzce, czerwiec 2021r.			

TYPOWE ROZWIĄZANIE PERONU AUTOBUSOWEGO
(km 1+601.44, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej)

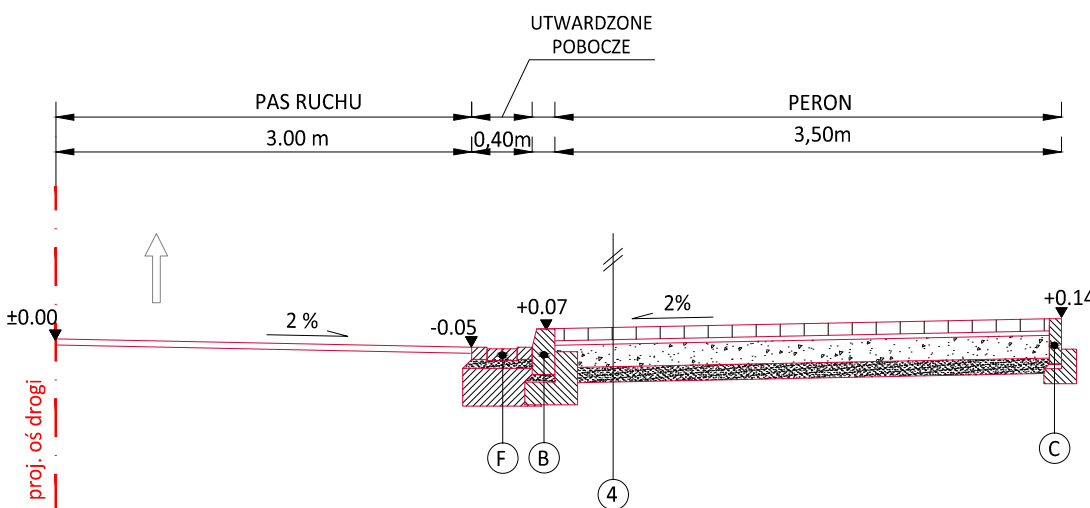
WIDOK Z GÓRY



PRZEKRÓJ TYPOWY
A - A




PRZEKRÓJ TYPOWY
B - B



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PERONU	
8cm	warstwa ścieralna z bet. kostki brukowej wibropras. koloru czerwonego bez fazy
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
20cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
20cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie

OBNIŻENIE KRAWĘŻNIKA

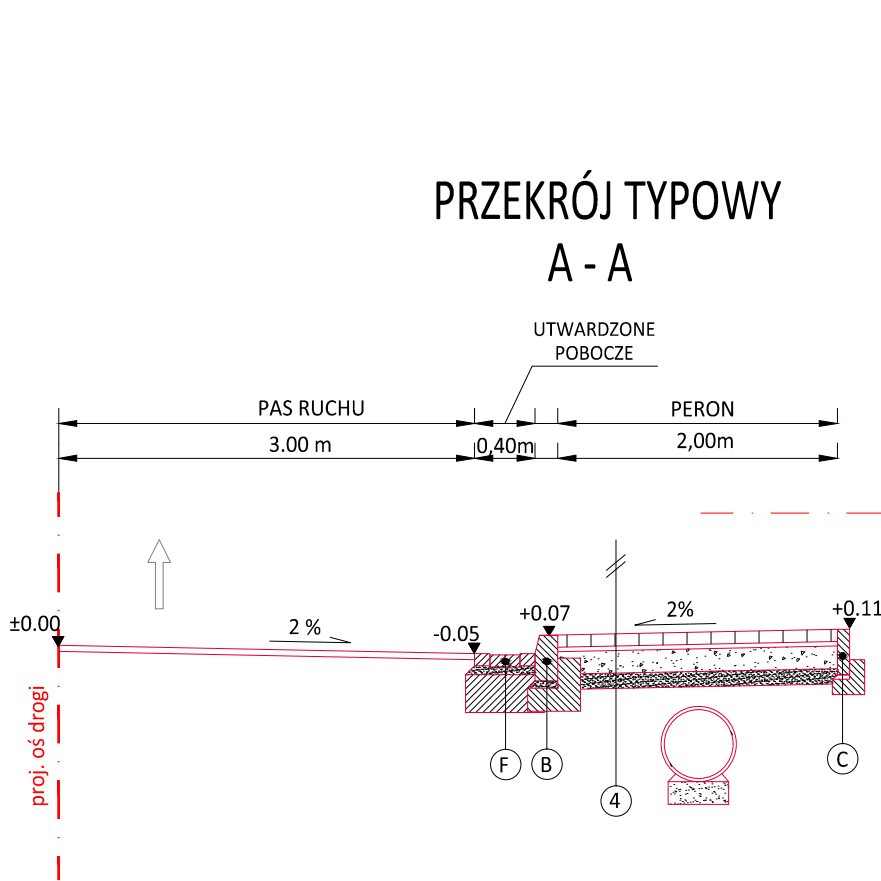


	Powiat Miechowski ul. Racławicka 12 32-200 Miechów	<i>Inwestor:</i>	 <i>Sebastian Gwizdek</i> 32-086 Węgrce, ul. Forteczna 5 Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28 tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com
		<i>Wykonawca:</i>	
	<i>Nazwa opracowania:</i>		
Przebudowa drogi powiatowej nr 1183K relacji Kozłów - Przybysławice - Łazy dł. 2,000 km, w m. Rogów od km 5+560-7+560			
<i>Gmina:</i> Kozłów		<i>Powiat:</i> MIECHOWSKI	
<i>Województwo:</i> MAŁOPOLSKIE			
<i>Część projektu:</i>	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY		<i>Skala:</i> 1:50/1:25
<i>Funkcja:</i>	<i>Imię i Nazwisko:</i>	<i>Branża:</i> DROGOWA	<i>Uprawnienia:</i>
<i>Projektant:</i>	mgr inż. Sebastian GWIZDEK		MAP/0092/PWOD/07
<i>Opracował:</i>	mgr inż. Mariusz MUCHA		
<i>Nazwa rysunku:</i>	Przekroje typowe - peron bus.		<i>Nr rys.:</i> 3.6
Węgrzce, czerwiec 2021r.			
PRM_pbm_212615			

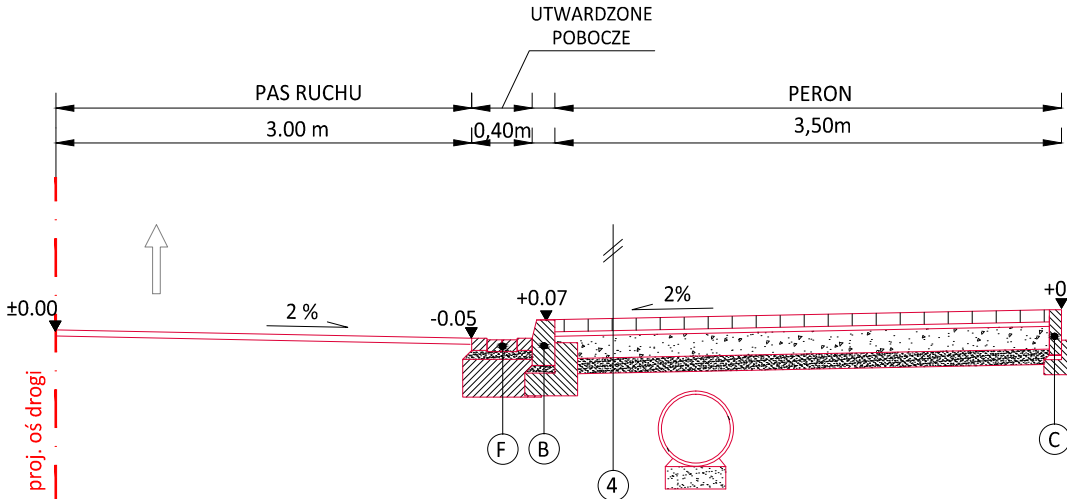
TYPOWE ROZWIĄZANIE PERONU AUTOBUSOWEGO
(km 0+736.85, 2+512.81, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej)

WIDOK Z GÓRY

PRZEKRÓJ TYPOWY
A - A

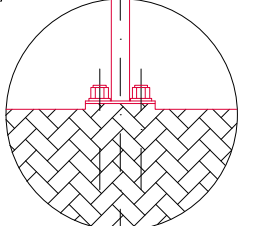


PRZEKRÓJ TYPOWY
B - B



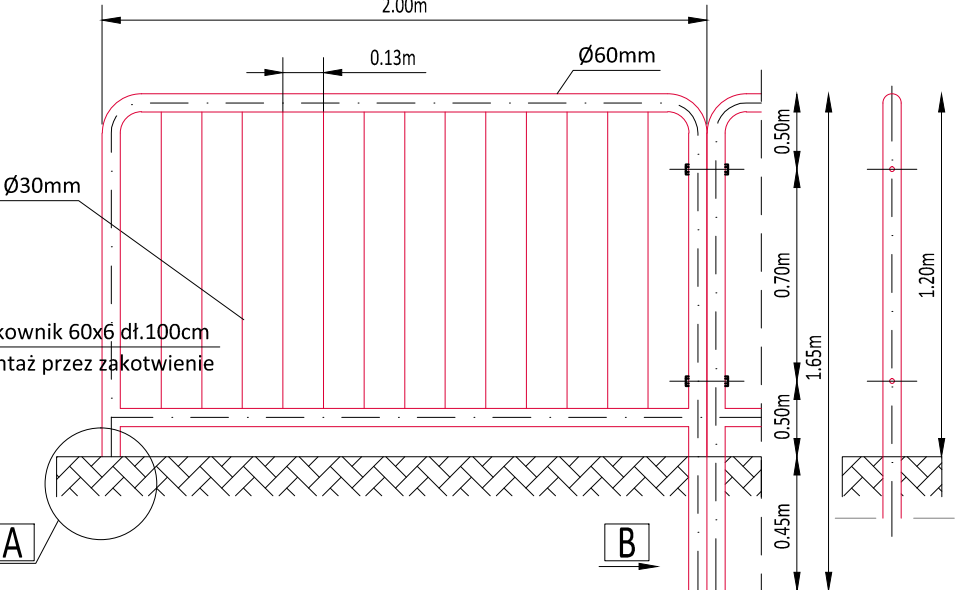
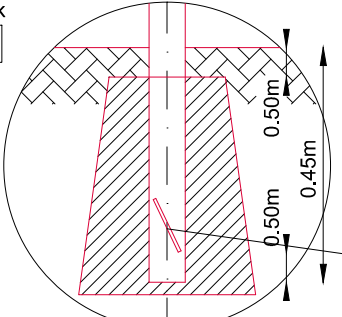
4	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PERONU
8cm	warstwa ścieralna z bet. kostki brukowej wibropras. koloru czerwonego bez fazy
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
20cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
20cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie

szczegół
A



montaż przez przykręcenie

widok
B



OBNIŻENIE KRAWĘŻNIKA

BARIERA U-12a

SKALA 1:25



Powiat Miechowski
ul. Raclawicka 12
32-200 Miechów

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa opracowania:

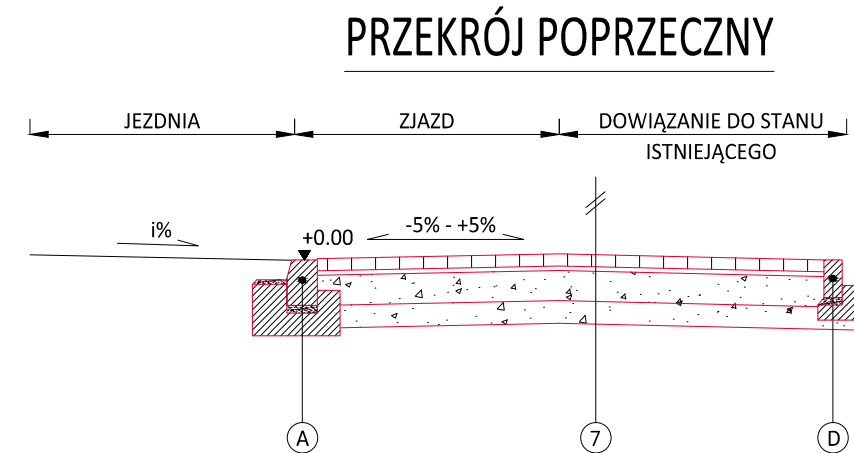
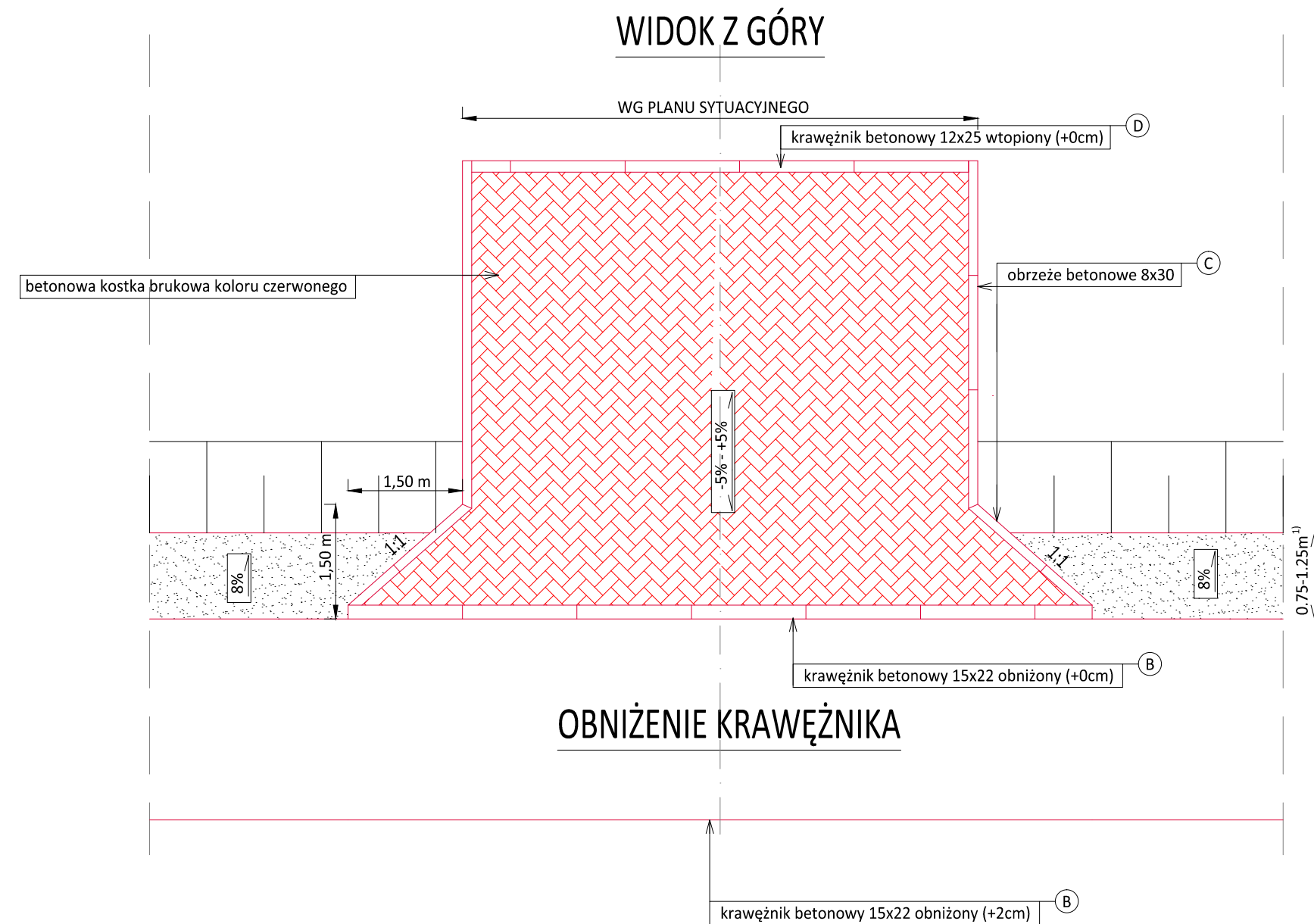
NIWELETA
Sebastian Gwizdek
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28
tel. 535-090-876, email: biuro.niwelera@gmail.com

Przebudowa drogi powiatowej nr 1183K relacji Kozłów - Przybysławice - Łazy
dł. 2,000 km, w m. Rogów od km 5+560-7+560

Gmina: Kozłów		Powiat: MIECHOWSKI		Województwo: MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY			Skala:	1:50/1:25
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża:	DROGOWA	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Sebastian GWIZDEK		MAP/0092/PWOD/07		
Opracował:	mgr inż. Mariusz MUCHA				
Nazwa rysunku:	Przekroje typowe - peron bus.				Nr rys.: 3.7
Węgrzce, czerwiec 2021r.					

TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

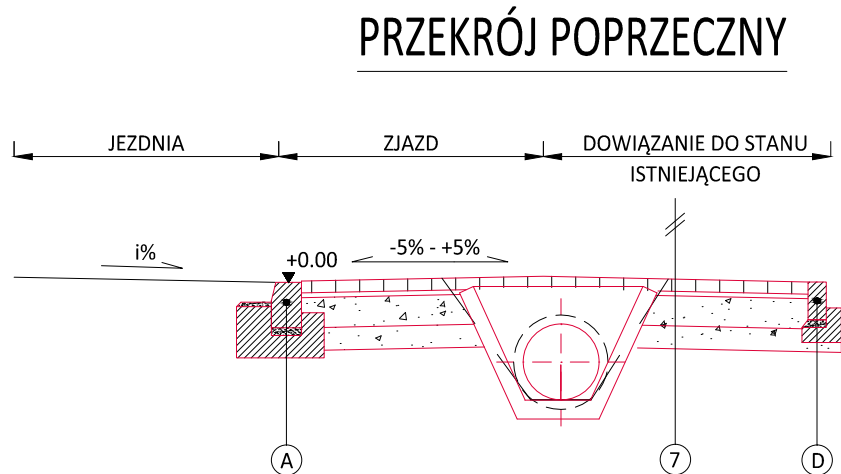
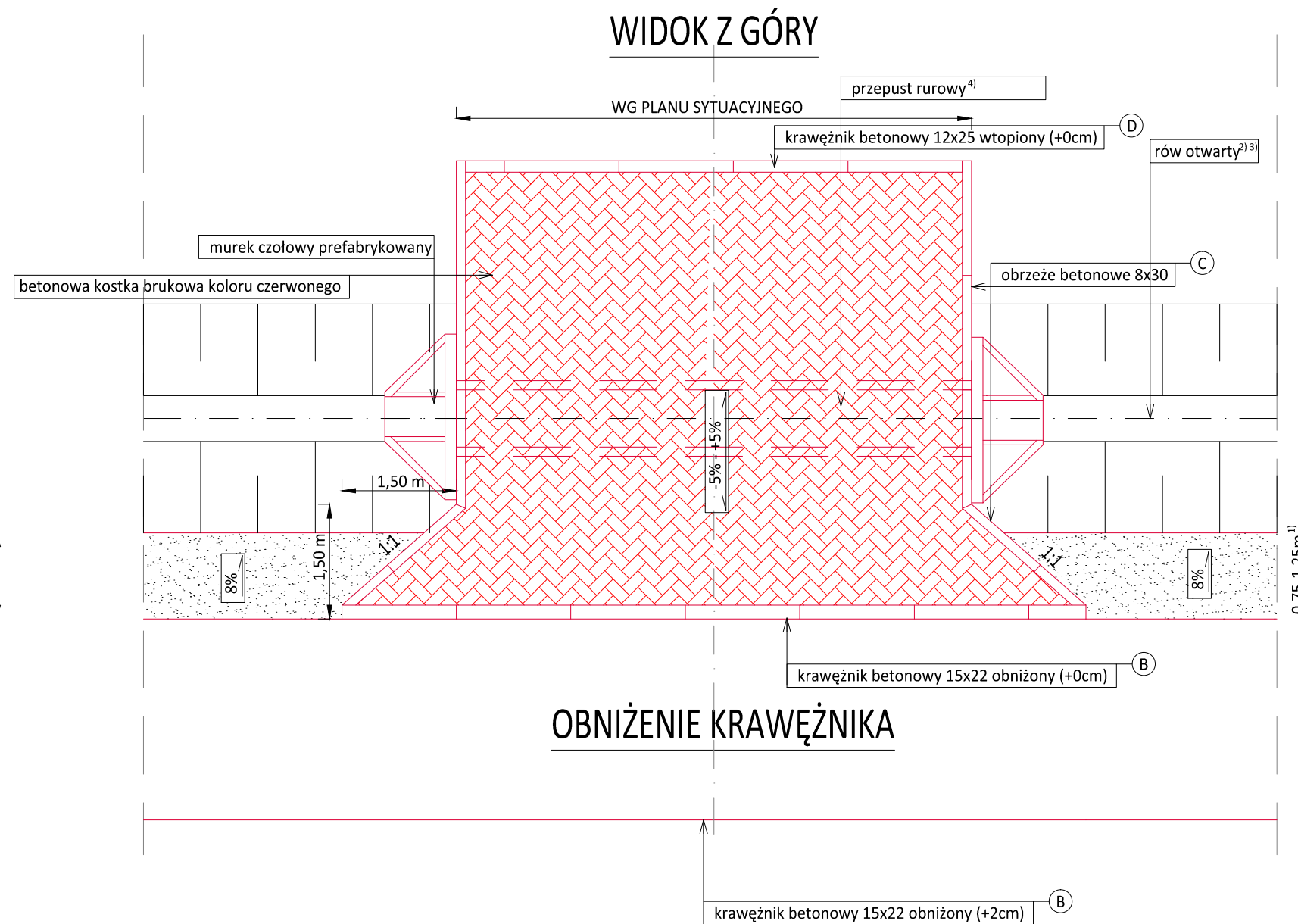
(nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej)



- 5** KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ
- | | |
|------|---|
| 8cm | warstwa ścierna z bet. kostki brukowej wibropras. koloru czerwonego |
| 3cm | podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 |
| 15cm | warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie |
| 20cm | warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5-5MPa z dowozu |

TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

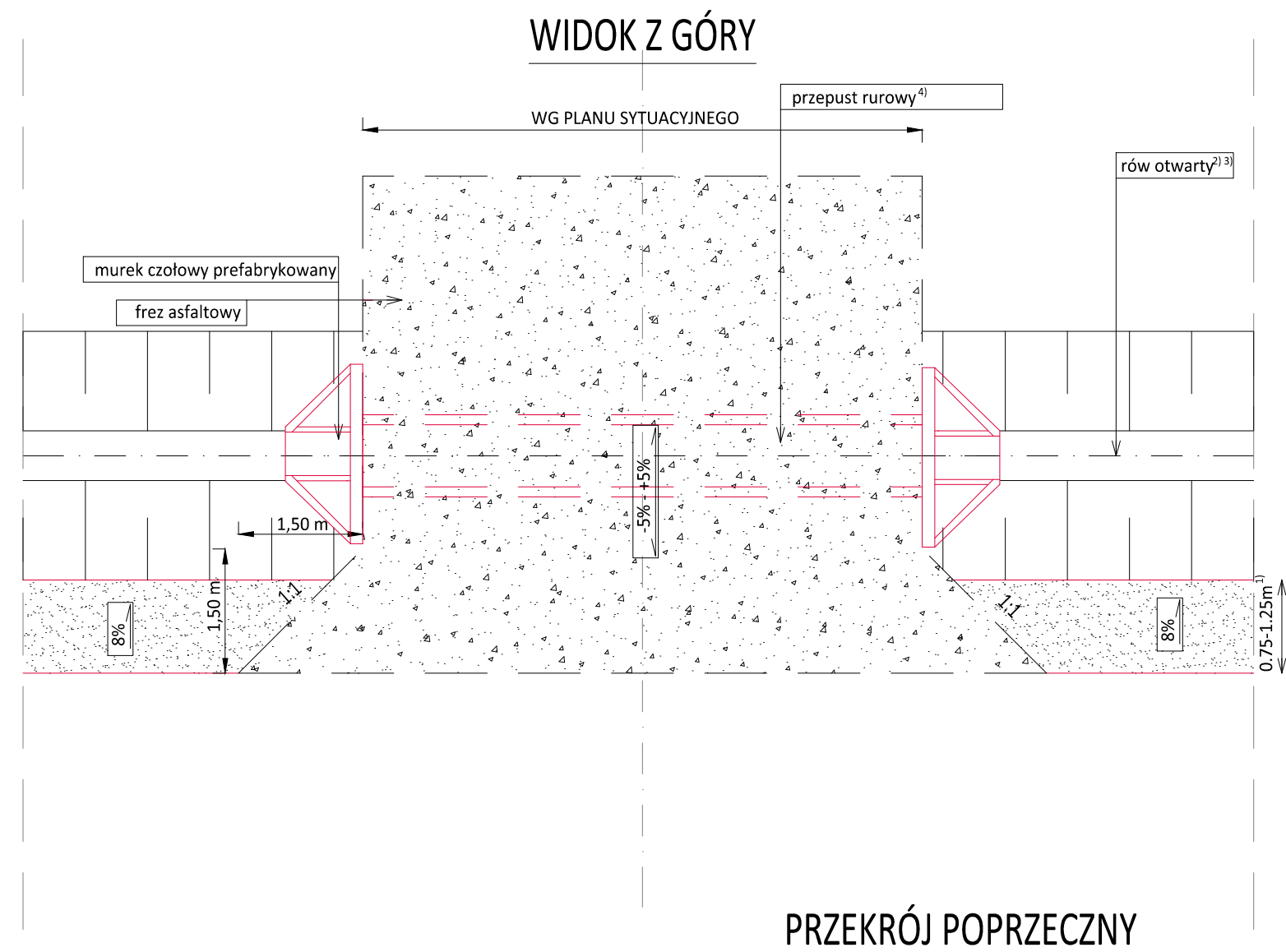
(nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej)



- 5** KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ
- | | |
|------|---|
| 8cm | warstwa ścierna z bet. kostki brukowej wibropras. koloru czerwonego |
| 3cm | podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 |
| 15cm | warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie |
| 20cm | warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5-5MPa z dowozu |

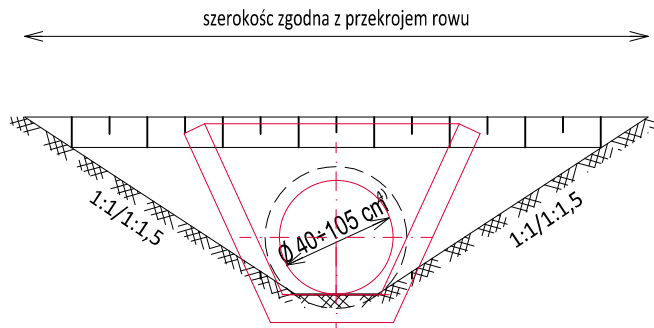
TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

(nawierzchnia zjazdu z frezu asfaltowego)

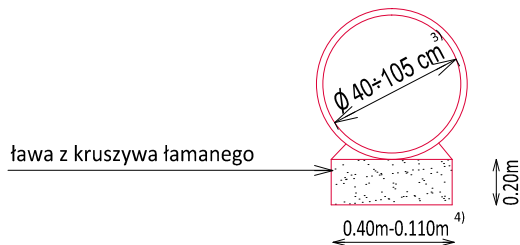


- 6** KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU Z KRUSZYWA
- | | |
|------|---|
| 20cm | nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm |
|------|---|
- UŁOŻENIE PRZEPUSTU ⁴⁾**
- | | |
|------|------------------------------|
| 20cm | zasyпка z gruntu zasypowego |
| | przełot rurowy ³⁾ |
| | podsyпка piaskowa |
| | ława z kruszywa łamanego |

Widok wlotu i wylotu
skala 1:50



Przekrój poprzeczny części
przelotowej przepustu
skala 1:50



PRZYPISY:

- 1) - szerokość pobocza zgodna z planem sytuacyjnym;
- 2) - wykonanie rowu zgodnie z planem sytuacyjnym;
- 3) - średnica rury zgodnie z planem sytuacyjnym;
- 4) - szerokość ławy dostosowana do średnicy przepustu



Powiat Miechowski
ul. Racławicka 12
32-200 Miechów

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa opracowania:

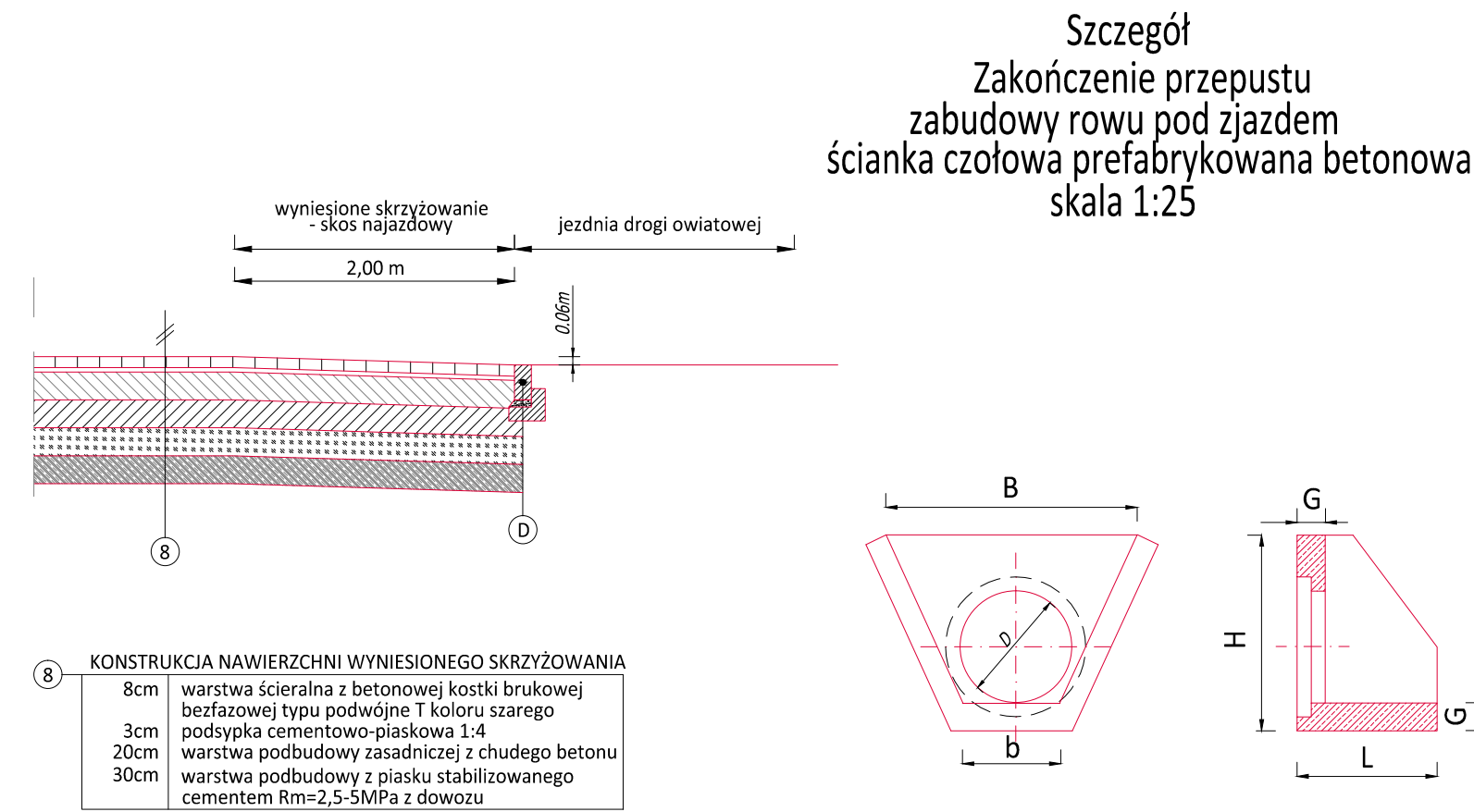
NIWELETA
Sebastian Gwizdek
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Regon: 240004771, NIP: 642-238-32-28
tel. 535-990-878, email: biuro.niweleta@gmail.com

Przebudowa drogi powiatowej nr 1183K relacji Kozłów - Przybysławice - Łazy
dł. 2,000 km, w m. Rogów od km 5+560-7+560

Gmina:	Kozłów	Powiat:	MIECHOWSKI	Województwo:	MAŁOPOLSKIE
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY			Skala:	1:50/1:25
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża:	DROGOWA	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Sebastian GWIZDEK			MAP/0092/PWOD/07	
Opracował:	mgr inż. Mariusz MUCHA				
Nazwa rysunku:	Przekroje typowe - zjazdy			Nr rys.:	3.8

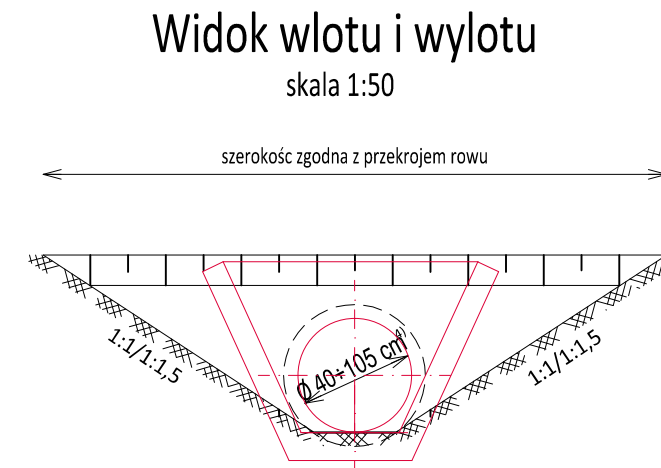
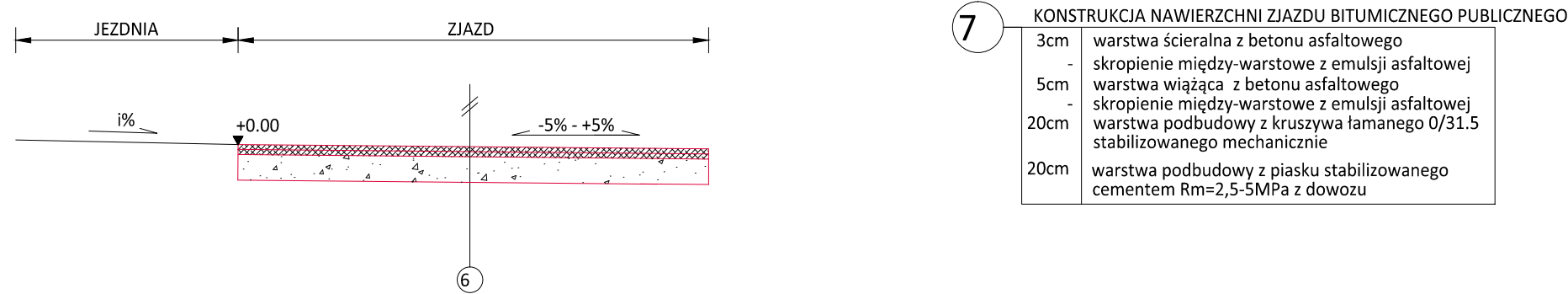
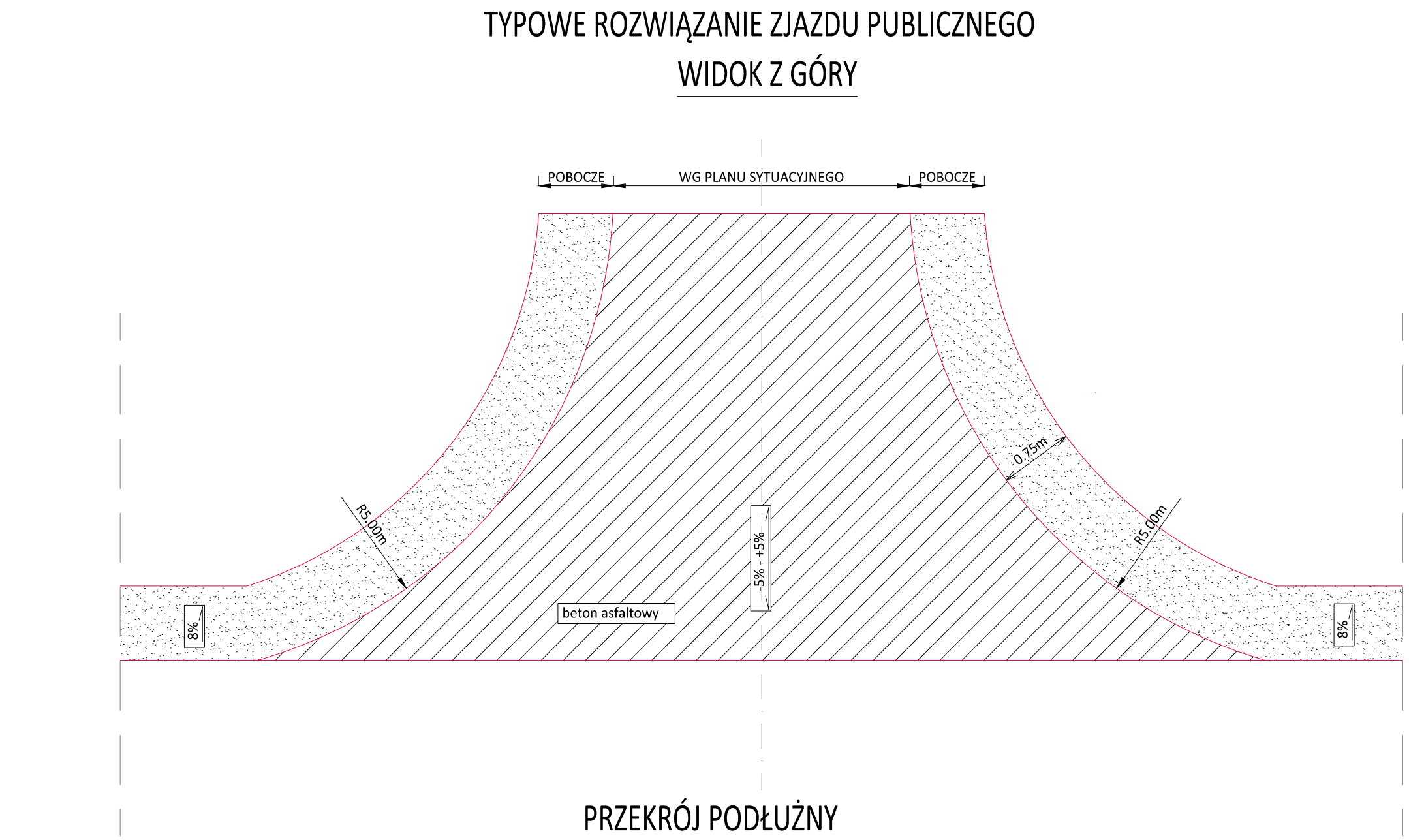
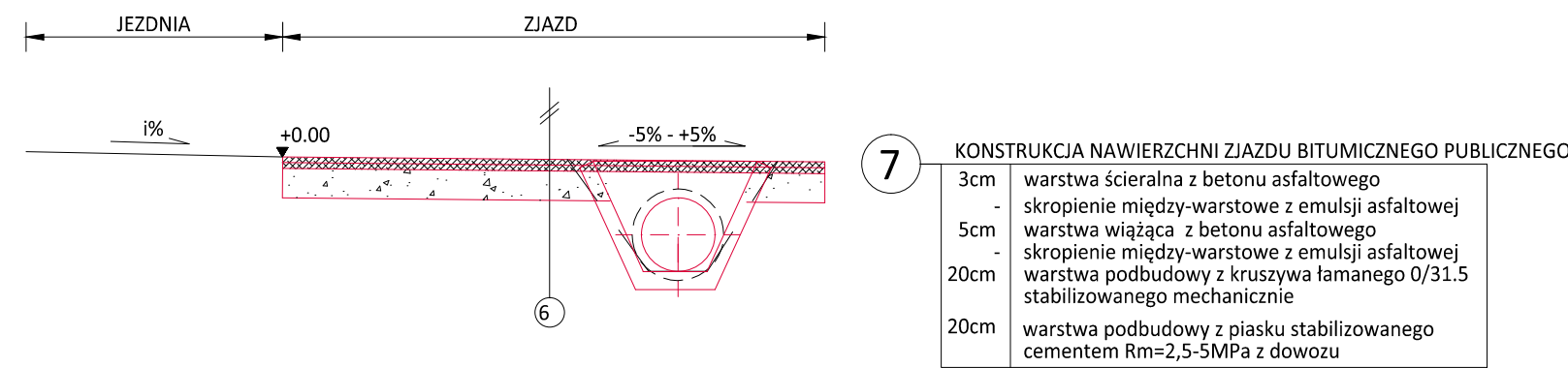
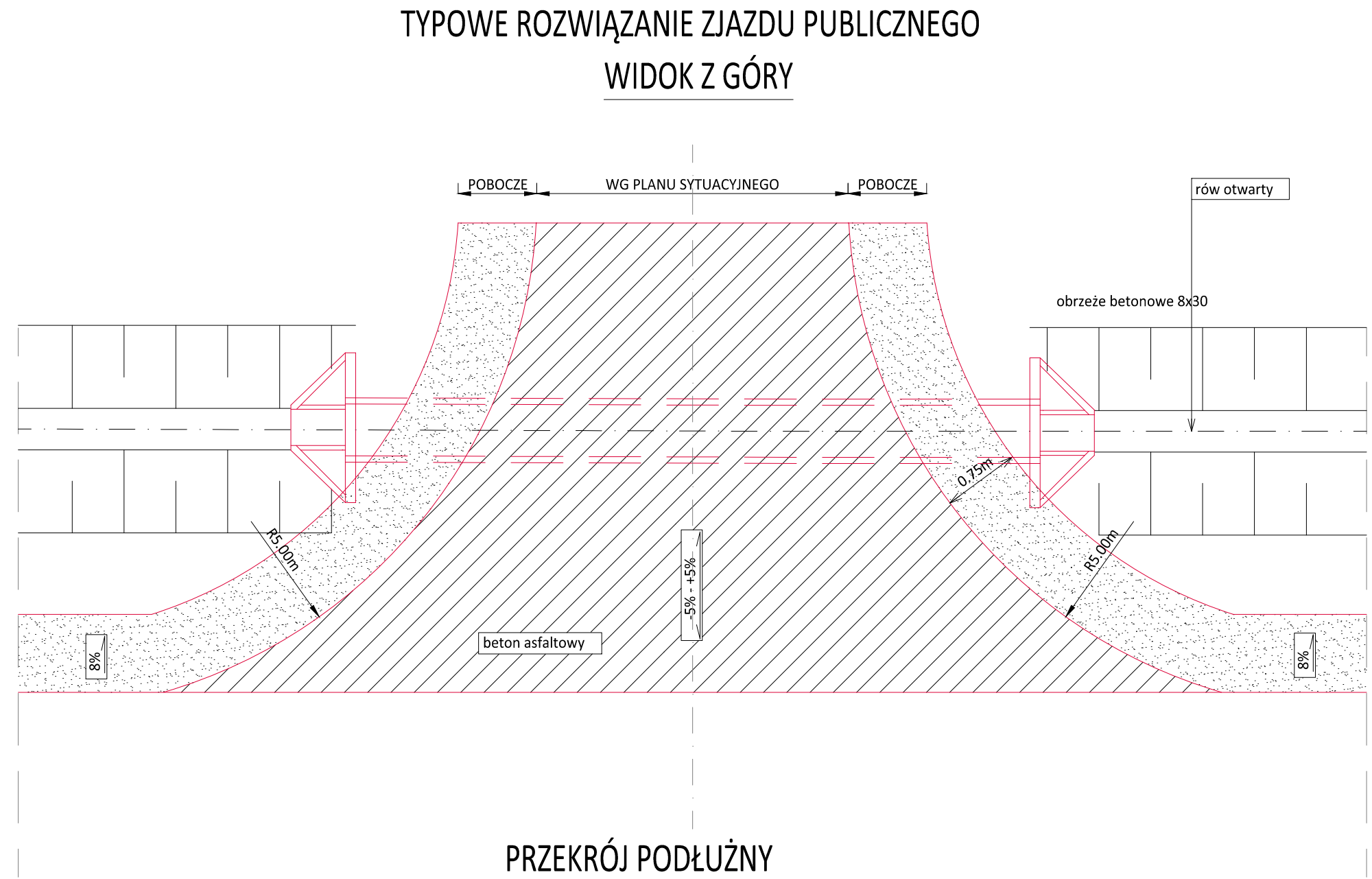
Węgrzce, czerwiec 2021r.

PRM_grow_112615



Średnica otworu D [mm]	Długość L [mm]	Szerokość b [mm]	Szerokość B [mm]	Wysokość H [mm]	Grubość ścianki G [mm]
330/ 380	500	540	1000	550	100
400/ 500	600	620	960	800	120
500/ 620	660	760	1180	880	110
600/ 760	900	900	1250	1050	140
1000	1000	1380	1800	1500	140

Powyższe wymiary są przykładowe i dopuszczają się zmianę tych parametrów po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym

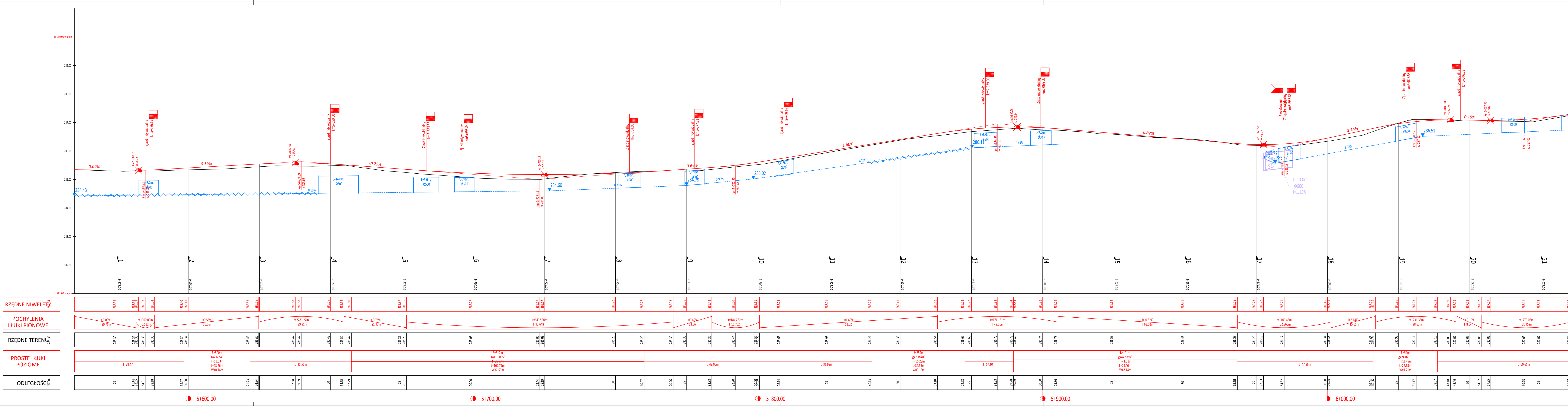


PRZYPISY:

- 1) - szerokość pobocza zgodnie z planem sytuacyjnym;
- 2) - wykonanie rowu zgodnie z planem sytuacyjnym;
- 3) - średnica rury zgodnie z planem sytuacyjnym;
- 4) - szerokość ławy dostosowana do średnicy przepustu

	Powiat Miechowski ul. Racławicka 12 32-200 Miechów	Inwestor: Wykonawca: Nazwa opracowania:	NIWELETA Sebastian Gwizdek 32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5 Regon: 240004271, NIP: 647-258-32-28 tel. 535-050-878, email: biuro.niweleta@gmail.com
Przebudowa drogi powiatowej nr 1183K relacji Kozłów - Przybysławice - Łązy dł. 2,000 km, w m. Rogów od km 5+560-7+560			
Gmina: Kozłów	Powiat: MIECHOWSKI	Województwo: MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY		Skala: 1:50/1:25
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża: DROGOWA	Uprawnienia: Podpis:
Projektant:	mgr inż. Sebastian GWIZDEK MAP/0092/PWOD/07		
Opracował:	mgr inż. Mariusz MUCHA		
Nazwa rysunku:	Przekroje typowe - zjazdy		Nr rys.: 3.9
Węgrzce, czerwiec 2021r.			

PRM pbw 212615



LEGENDA:

- PROJEKTOWANA NIWELETA DROGI
- ISTNIEJĄCA NIWELETA DROGI
- PROJEKTOWANA NIWELETA ROWU PRAWEGO
- PROJEKTOWANA NIWELETA ROWU LEWEGO
- PROJEKTOWANA NIWELETA ROWU PRAWEGO UMOCNIONEGO
- PROJEKTOWANA NIWELETA ROWU LEWEGO UMOCNIONEGO
- ZIAZD STRONA PRAWA
- ZIAZD STRONA LEWA
- SKRZYŻOWANIE STRONA PRAWA
- SKRZYŻOWANIE STRONA LEWA
- PRZEPUST W CIĄGU ROWU PRAWOSTRONNEGO
- PRZEPUST W CIĄGU ROWU LEWOSTRONNEGO
- PRZEPUST POD KORONĄ DROGI
- MIN. LUB MAX. WYSOKOŚĆ NIWELETY



Powiat Miechowski
ul. Racławicka 12
32-200 Miechów

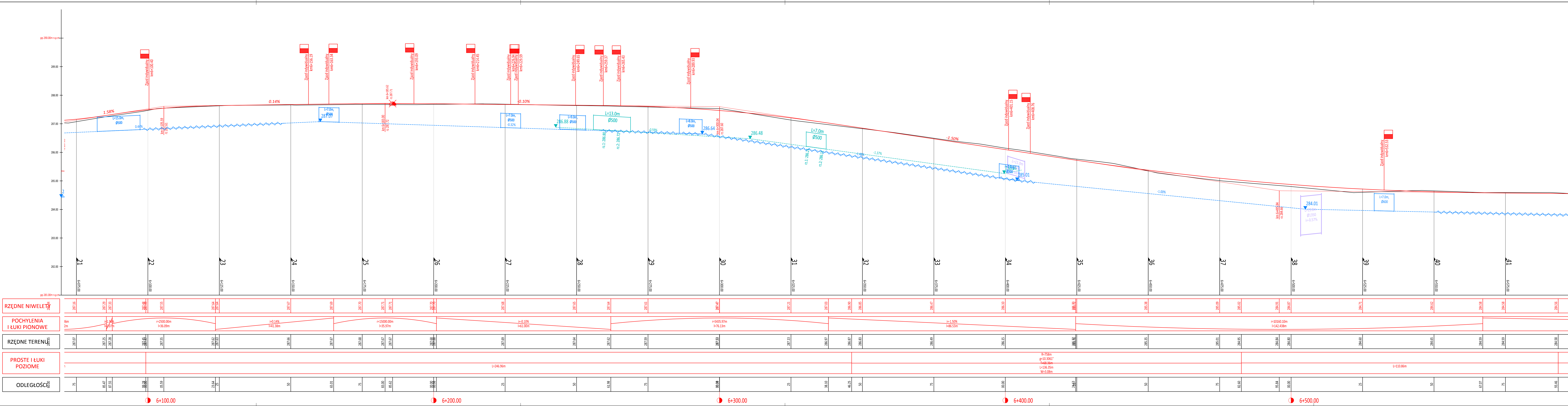
Inwestor:
Wykonawca:
Nazwa inwestycji:






N I W E L E T A
Sebastian Gwizdek
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28
tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com

Przebudowa drogi powiatowej nr 1183K relacji Kozłów - Przybyśławice - łązy dł. 2,000 km, w m. Rogów od km 5+560-7+560


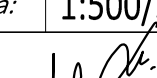
Gmina: Kozłów	Powiat: miechowski	Województwo: małopolskie
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY	Skala: 1:500/50
Projektant:	mgr inż. Sebastian Gwizdek	MAP/0092/PWOD/07
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha	
Nazwa rysunku:	Profil terenu cz. 1	Nr rys.: 4.1

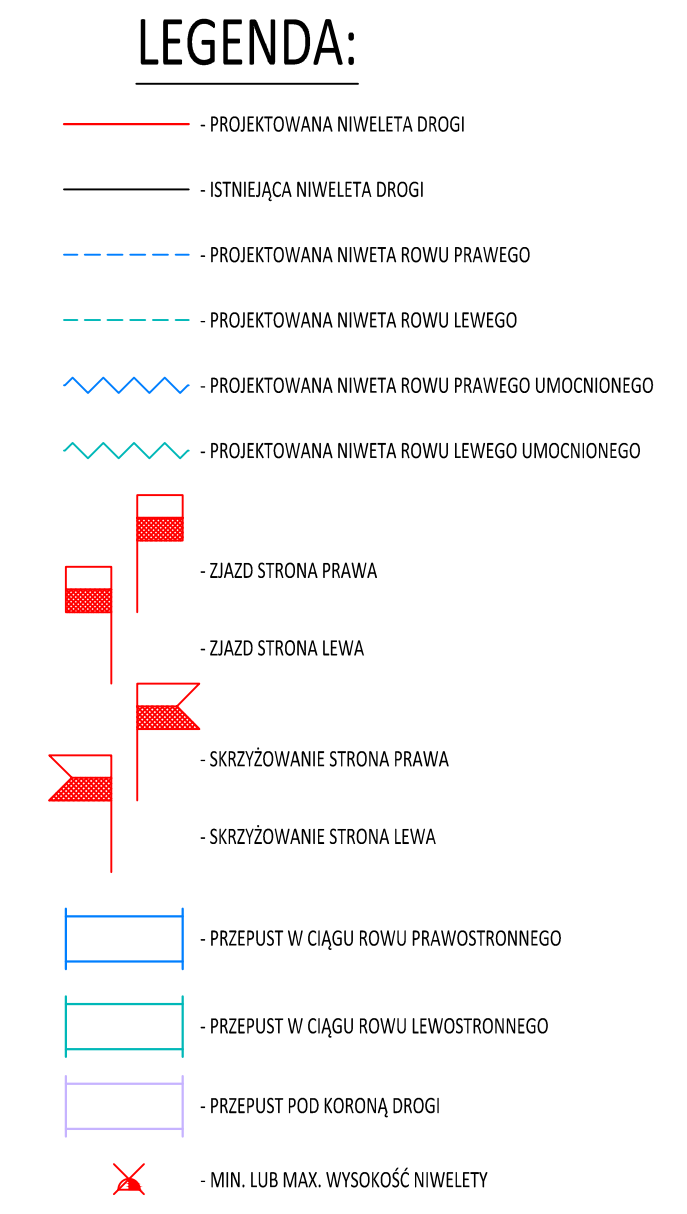
Węgrzce, czerwiec 2021r.




-  - PROJEKTOWANA NIWELETA DROGI
-  - ISTNIEJĄCA NIWELETA DROGI
-  - PROJEKTOWANA NIWELETA ROWU PRAWEGO
- - PROJEKTOWANA NIWELETA ROWU LEWEGO
-  - PROJEKTOWANA NIWELETA ROWU PRAWEGO UMOCNIONEGO
-  - PROJEKTOWANA NIWELETA ROWU LEWEGO UMOCNIONEGO

- ZJAZD STRONA PRAWA
- ZJAZD STRONA LEWA
- SKRZYŻOWANIE STRONA PRAWA
- SKRZYŻOWANIE STRONA LEWA
- PRZEPUST W CIĄGU RÓWU PRAWOSTRONNEGO
- PRZEPUST W CIĄGU RÓWU LEWOSTRONNEGO
- PRZEPUST POD KORONĄ DROGI
- MIN. LUB MAX. WYSOKOŚĆ NIEWLETY

204.05		Powiat Miechowski ul. Racławicka 12 32-200 Miechów	Inwestor:	N I W E Ł E T A Sebastian Gwizdek
			Wykonawca:	32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5 Regon: 240004921, NIP: 642-258-32-28 tel. 535-090-878, email: biuro.niwelata@gmail.com
204.05	Nazwa inwestycji:			
	Przebudowa drogi powiatowej nr 1183K relacji Kozłów - Przybysławice - łązy dł. 2,000 km, w m. Rogów od km 5+560-7+560			
	Gmina: Kozłów	Powiat: miechowski	Województwo: małopolskie:	
	Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY		Skala:
0.00	Projektant:	mgr inż. Sebastian Gwizdek	MAP/0092/PWOD/07	
	Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha		
	Nazwa rysunku:	Profil terenu cz. 2	Nr rys.:	4.2



2026.76



Powiat Miechowski
ul. Raclawicka 12
32-200 Miechów

Inwestor:


N I J E L E T A

Sebastian Gwizdek
32-086 Węgrze, ul. Forteczna 5
Region: 24004271, NIP: 642-745-32-28
tel. 533-990-878, email: biuro.nieleta@gmail.com

Wykonawca:

Nazwa inwestycji:

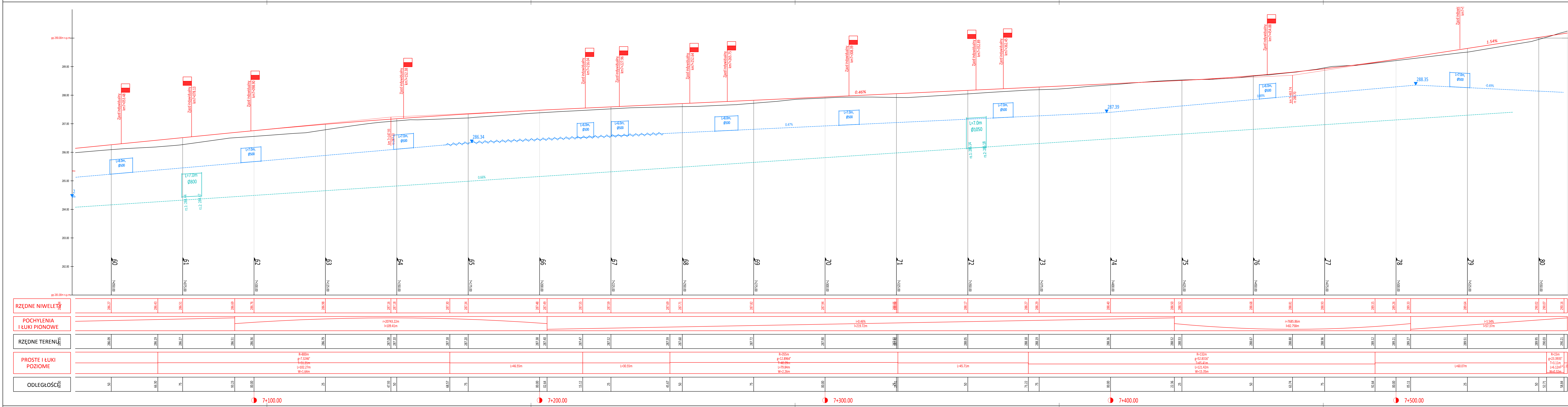
Przebudowa drogi powiatowej nr 1183K relacji Kozłów - Przybysławice - Łazy dł. 2,000 km,
w m. Rogów od km 5+560-7+560

Gmina: Kozłów	Powiat: miechowski	Województwo: małopolskie:
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY	Skala: 1:500/50
Projektant:	mgr inż. Sebastian Gwizdek	MAP/0092/PWOD/07
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha	
Nazwa rysunku:	Profil terenu cz. 3	Nr rys.: 4.3

01.00


Węgrze, czerwiec 2021r.

WGN-pb21w-2021.5



LEGENDA:

- PROJEKTOWANA NIWELE DROGI
- ISTNIEJĄCA NIWELE DROGI
- PROJEKTOWANA NIWETA ROWU PRAWEGO
- PROJEKTOWANA NIWETA ROWU LEWEGO
- PROJEKTOWANA NIWETA ROWU PRAWEGO UMOCNIONEGO
- PROJEKTOWANA NIWETA ROWU LEWEGO UMOCNIONEGO
- ZIAZD STRONA PRAWA
- ZIAZD STRONA LEWA
- SKRZYŻOWANIE STRONA PRAWA
- SKRZYŻOWANIE STRONA LEWA
- PRZEPUST W CIĄGU ROWU PRAWOSTRONNEGO
- PRZEPUST W CIĄGU ROWU LEWOSTRONNEGO
- PRZEPUST POD KORONĄ DROGI
- MIN. LUB MAX. WYSOKOŚĆ NIWELETY



Powiat Miechowski
ul. Racławicka 12
32-200 Miechów

Inwestor:
Wykonawca:
Nazwa inwestycji:

N I W E L E T A
Sebastian Gwizdek
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28
tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com

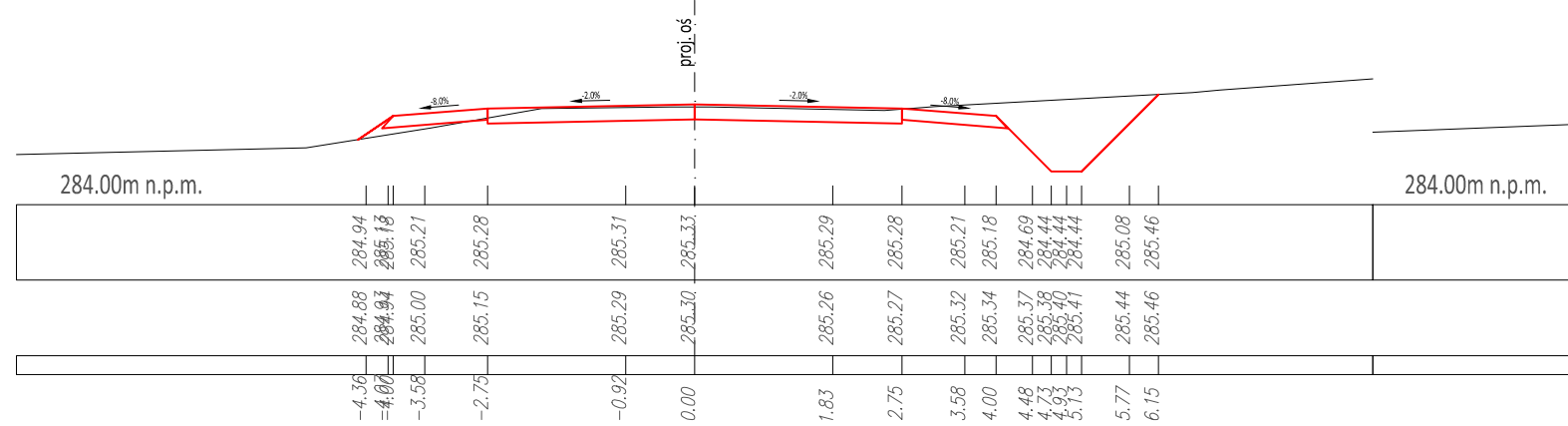
Przebudowa drogi powiatowej nr 1183K relacji Kozłów - Przybyśławice - łązy dł. 2,000 km, w m. Rogów od km 5+560-7+560

Gmina: Kozłów	Powiat: miechowski	Województwo: małopolskie
Część projektu: PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY	Skala: 1:500/50	
Projektant: mgr inż. Sebastian Gwizdek	MAP/0092/PWOD/07	
Opracowujący: mgr inż. Mariusz Mucha		
Nazwa rysunku: Profil terenu cz. 4	Nr rys.: 4.4	

Węgrzce, czerwiec 2021r.

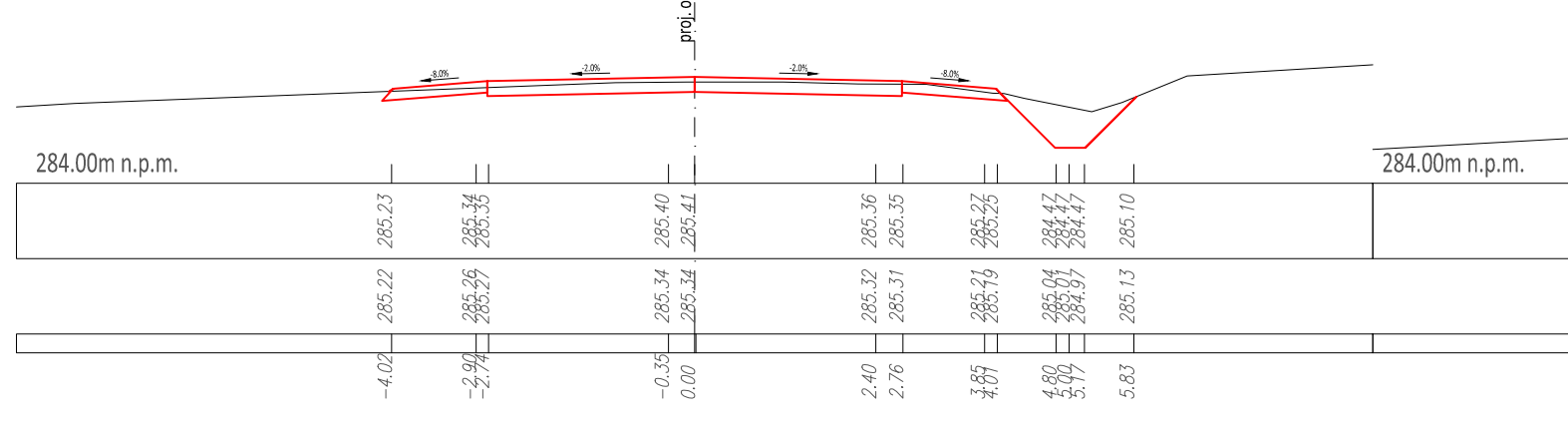
przekrój poprzeczny nr1
km 5+575.00

POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]



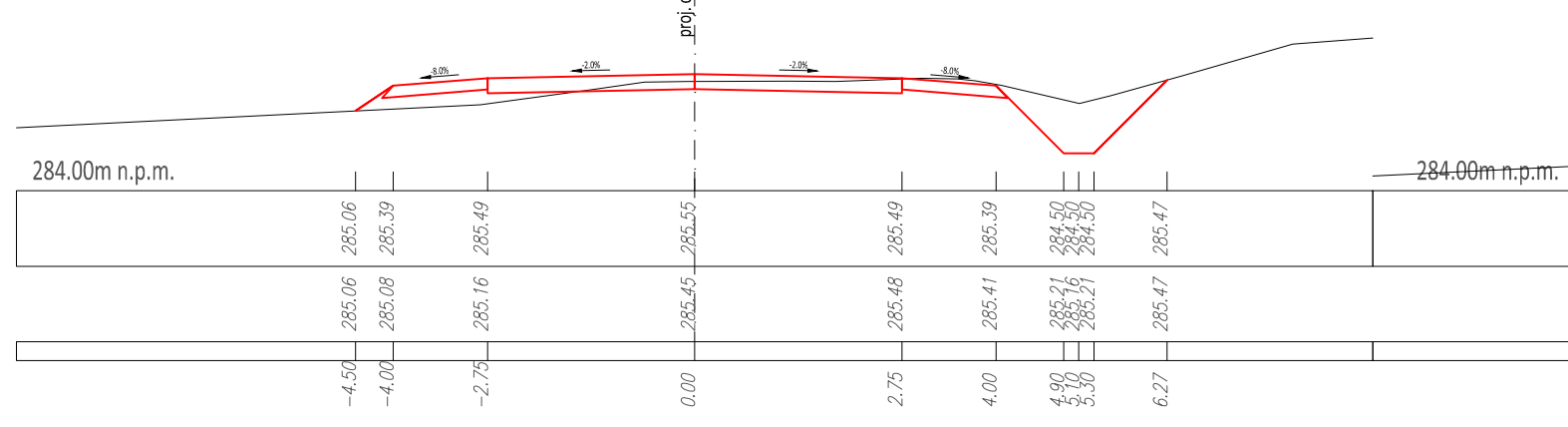
przekrój poprzeczny nr2
km 5+600.00

POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]



przekrój poprzeczny nr3
km 5+625.00

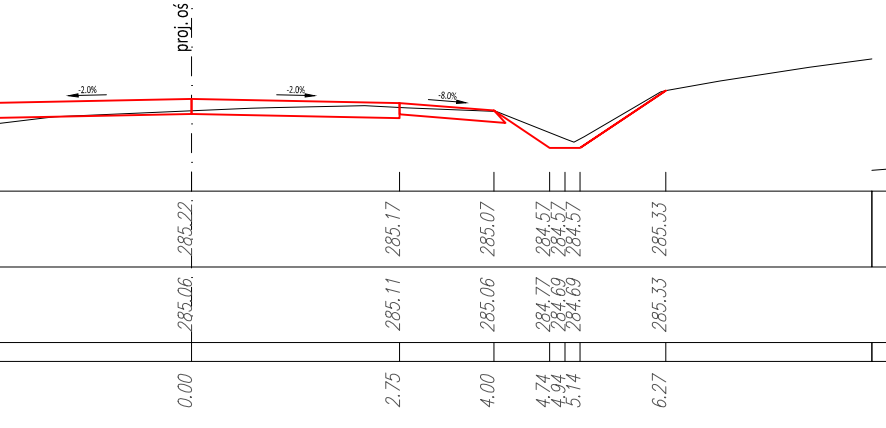
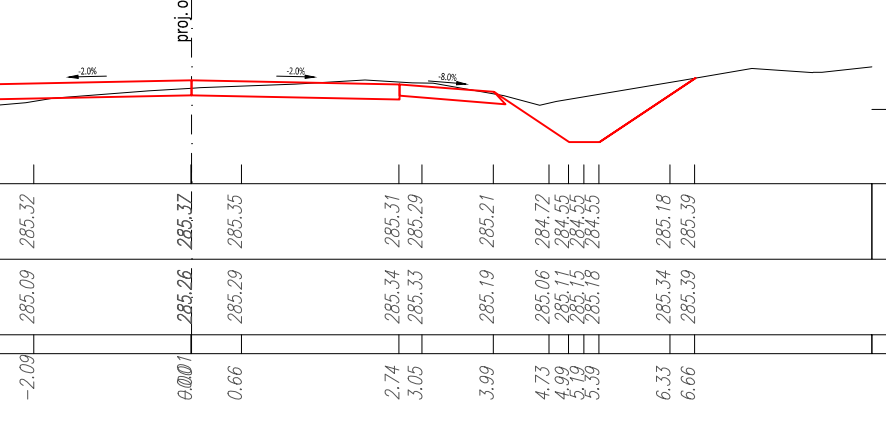
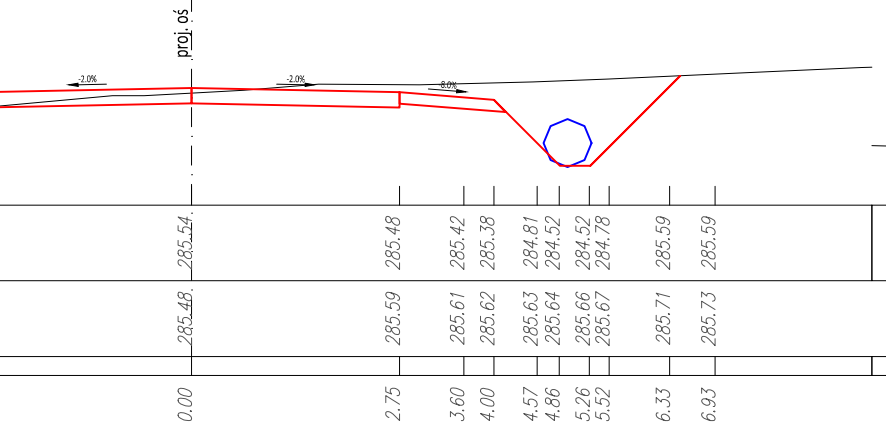
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]



przekrój poprzeczny nr4
km 5+650.00

przekrój poprzeczny nr5
km 5+675.00

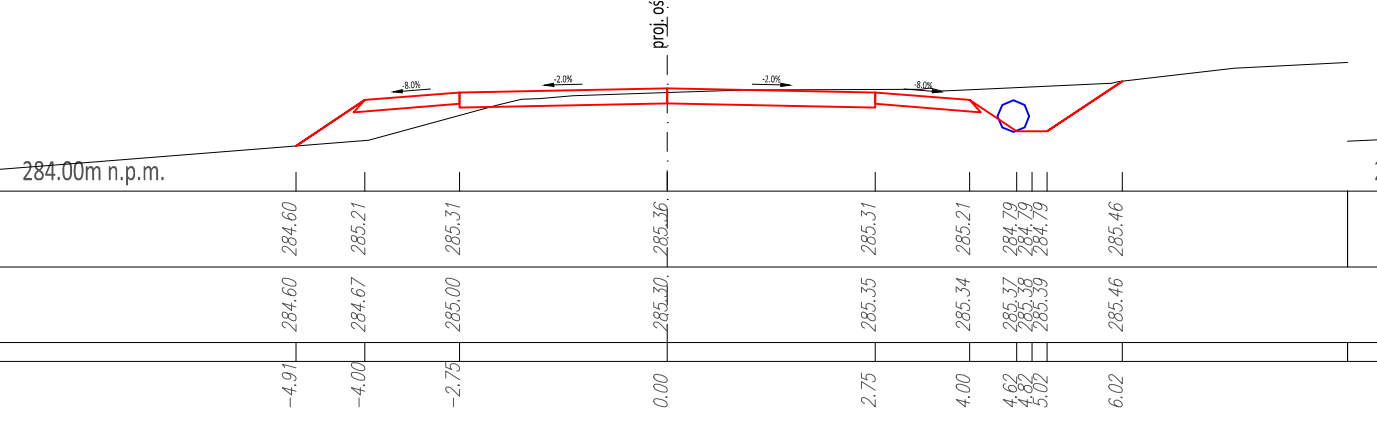
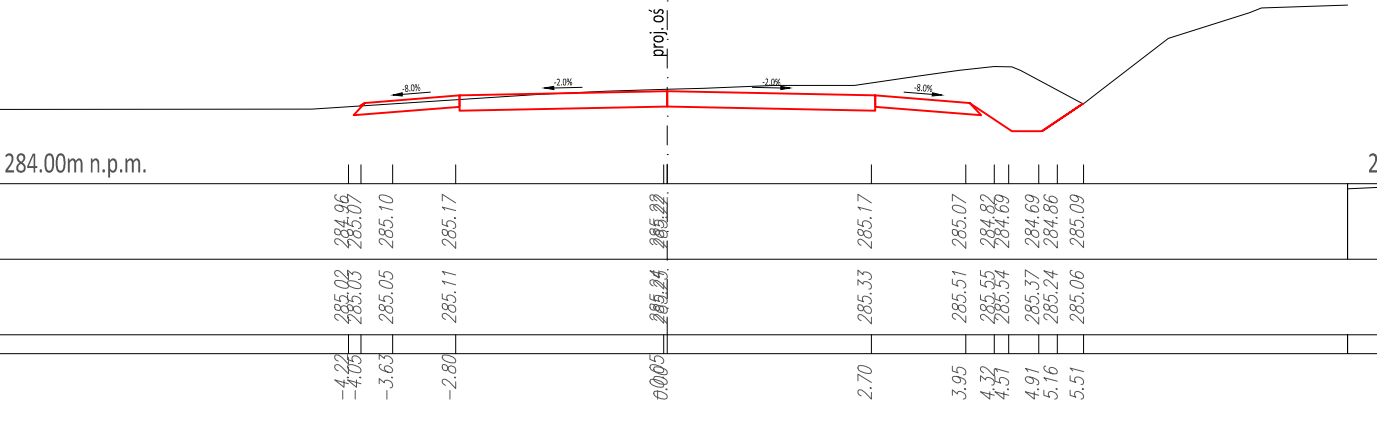
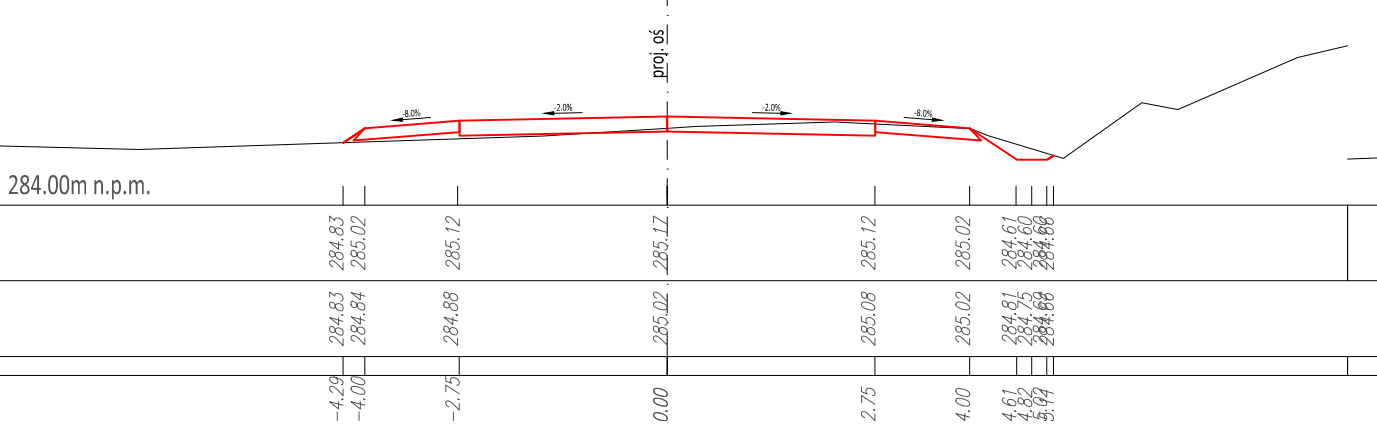
przekrój poprzeczny nr6
km 5+700.00



przekrój poprzeczny nr7
km 5+725.00

przekrój poprzeczny nr8
km 5+750.00

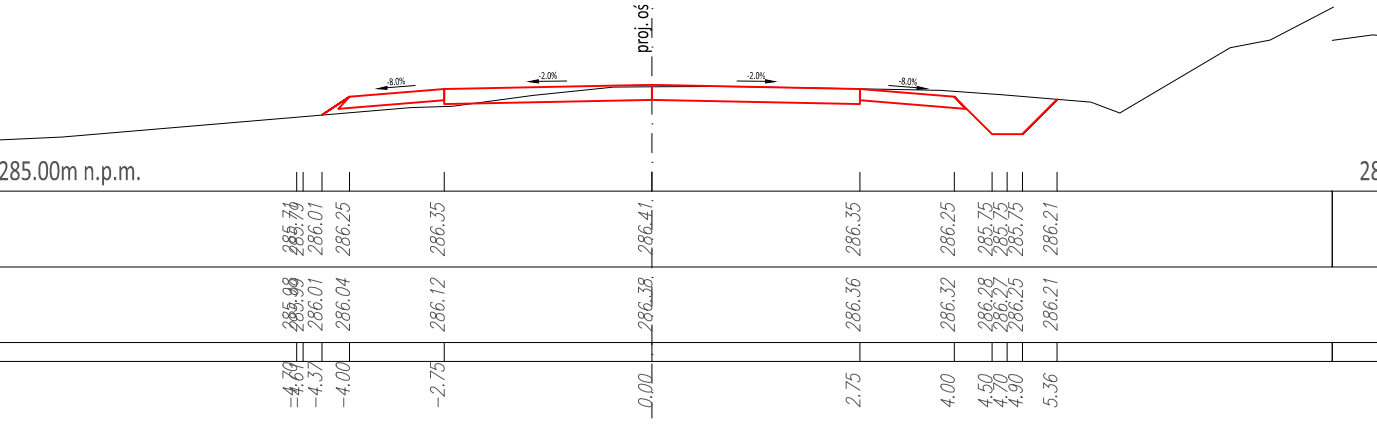
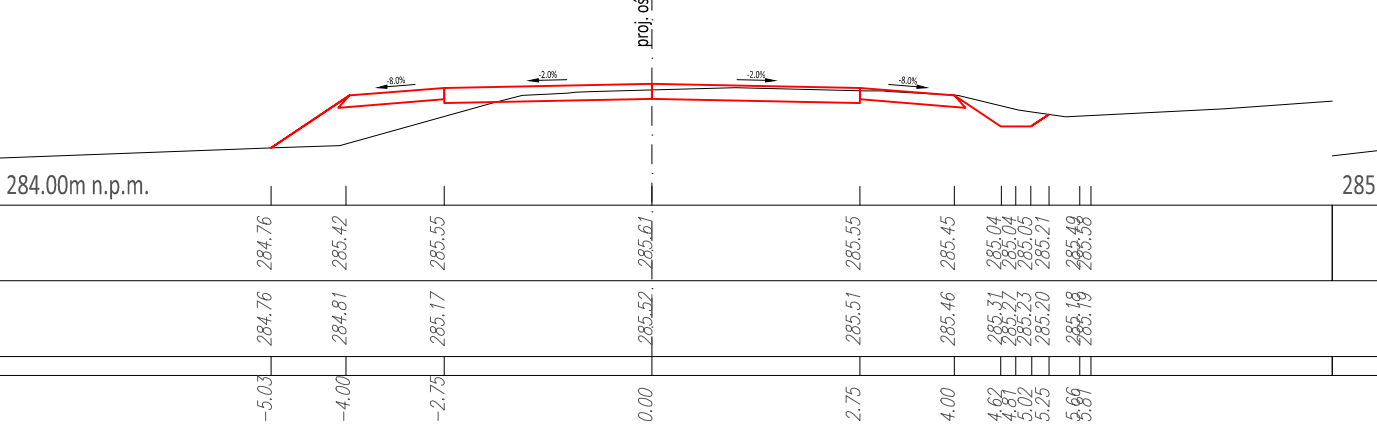
przekrój poprzeczny nr9
km 5+775.00



przekrój poprzeczny nr10
km 5+800.00

przekrój poprzeczny nr11
km 5+825.00

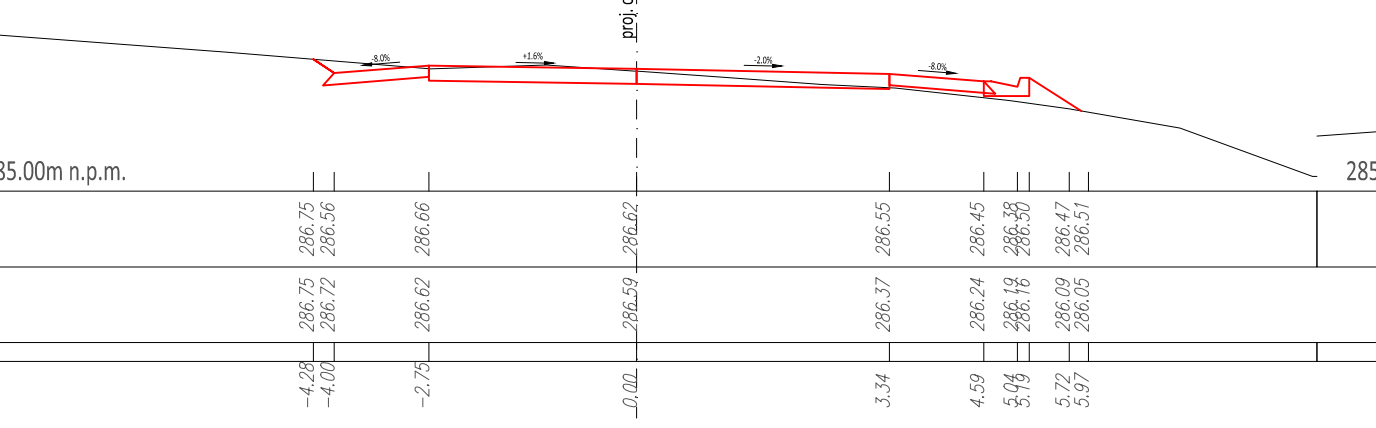
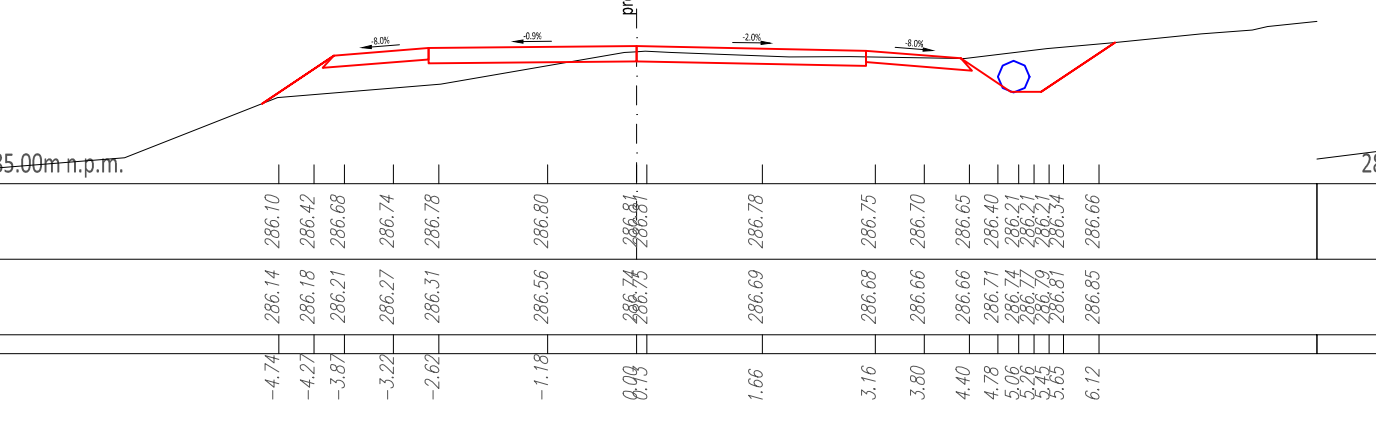
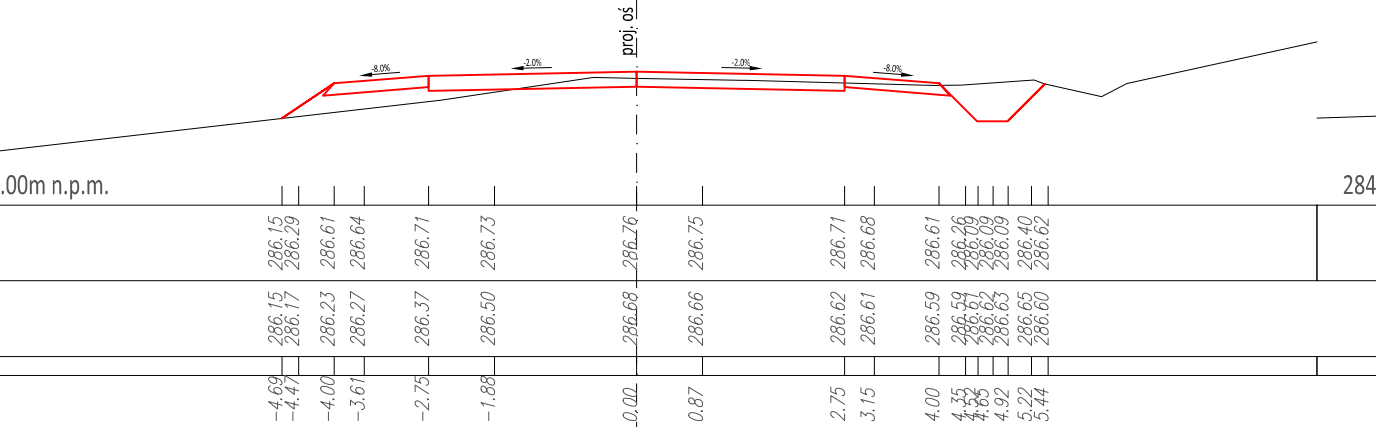
przekrój poprzeczny nr12
km 5+850.00



przekrój poprzeczny nr13
km 5+875.00

przekrój poprzeczny nr14
km 5+900.00

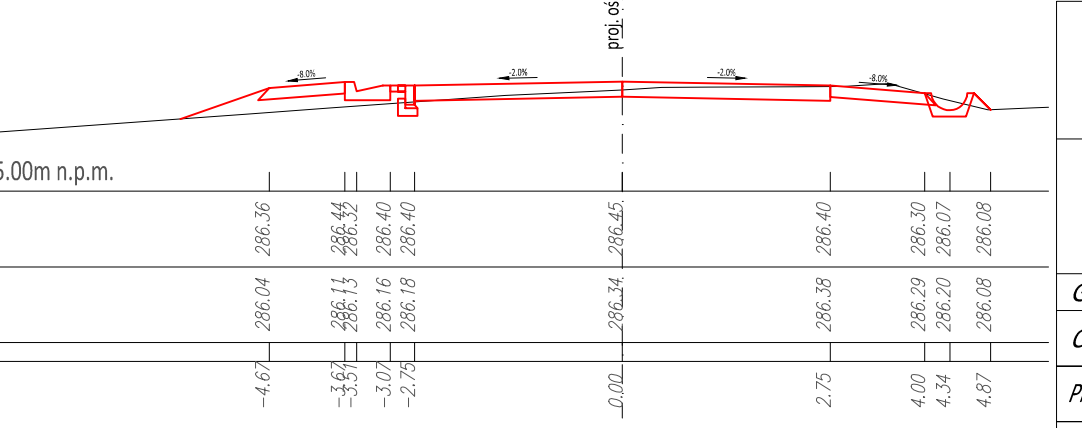
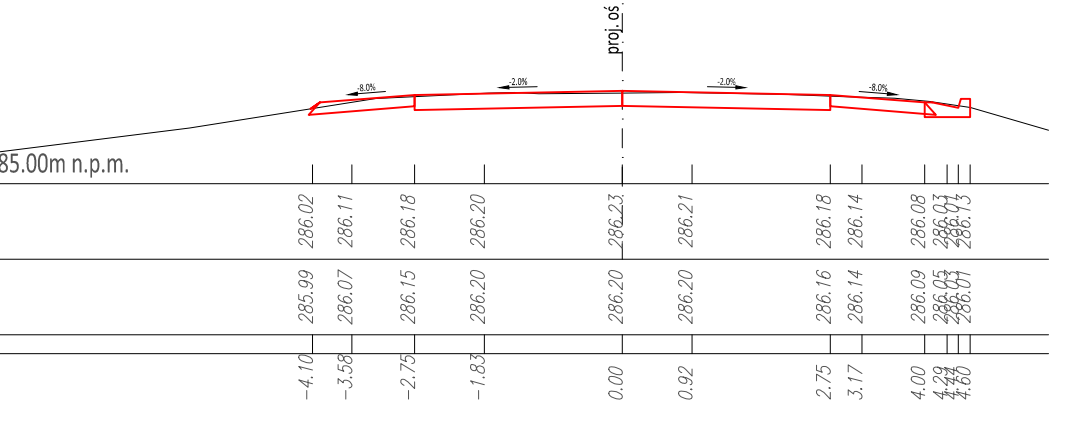
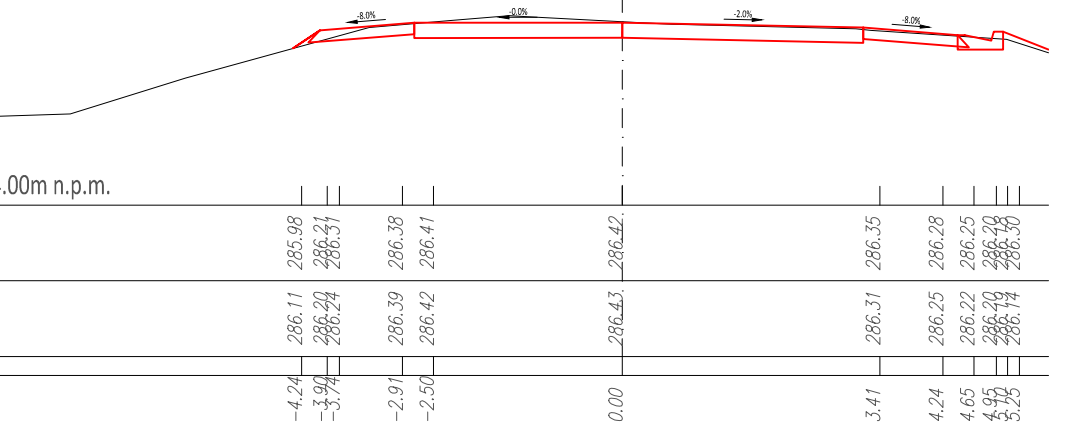
przekrój poprzeczny nr15
km 5+925.00



przekrój poprzeczny nr16
km 5+950.00

przekrój poprzeczny nr17
km 5+975.00

przekrój poprzeczny nr18
km 6+000.00





Powiat Miechowski
ul. Racławicka 12
32-200 Miechów

Investor:
Wykonawca:
Nazwa inwestycji:



N.W.E.L.E.T.A.
Sebastian Gwizdek
32-086 Węgrce, ul. Forteczna 5
Regon: 1400045271, NIP: 642-258-32-28
tel. 535-090-878, email: biuro.niwelata@gmail.com

Przebudowa drogi powiatowej nr 1183K relacji Kozłów - Przybystawice - Łązy dł. 2,000 km, w m. Rogów od km 5+560-7+560

Gmina: KozłówPowiat: miechowskiWojewództwo: małopolskie

Część projektu: PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY

Skala: 1:100

Projektant: mgr inż. Sebastian Gwizdek

MAP/0092/PWOD/07

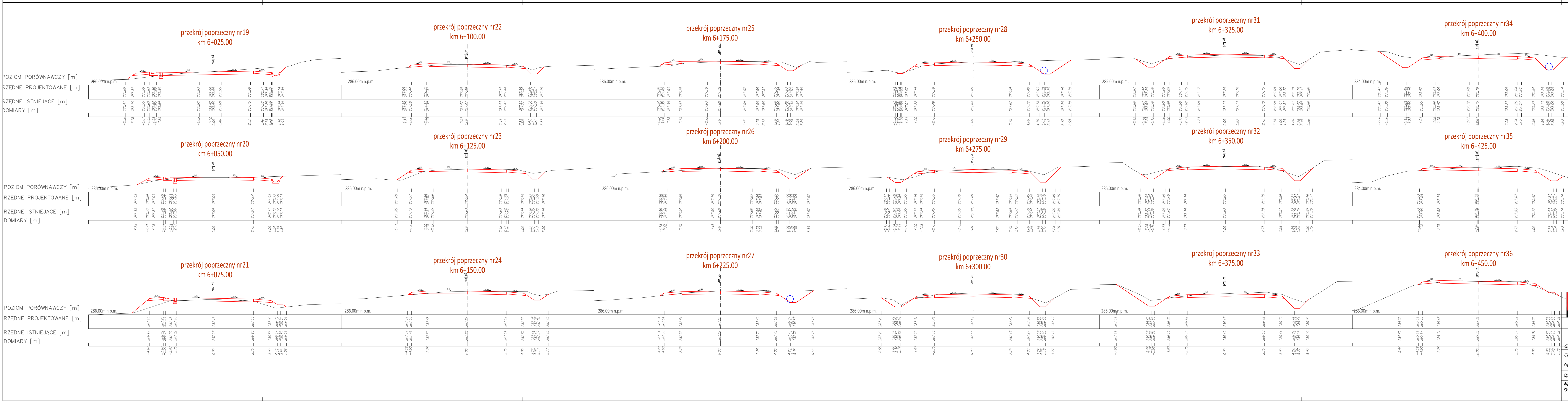
Opracowujący: mgr inż. Mariusz Mucha


Nazwa rysunku: Przekroje poprzeczne, cz. 1

Nr rys.: 5.1

Węgrce, czerwiec 2021r.

WGN-pbow-2121515





Powiat Miechowski
ul. Racławicka 12
32-200 Miechów

Investor:
Wykonawca:
Nazwa inwestycji:

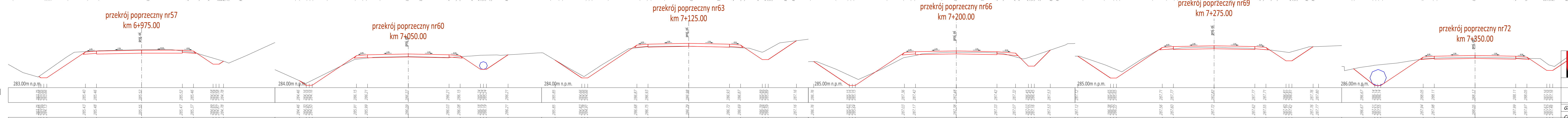
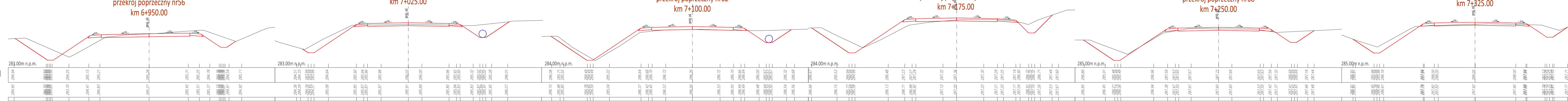
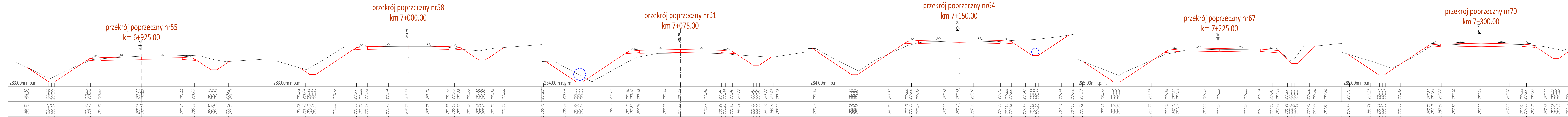
N I W E L E T A
Sebastian Gwizdek
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Regon: 140004271, NIP: 642-258-32-28
tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com

Przebudowa drogi powiatowej nr 1183K relacji Kozłów - Przybysławice - Łazy dt. 2,000 km, w m. Rogów od km 5+560-7+560

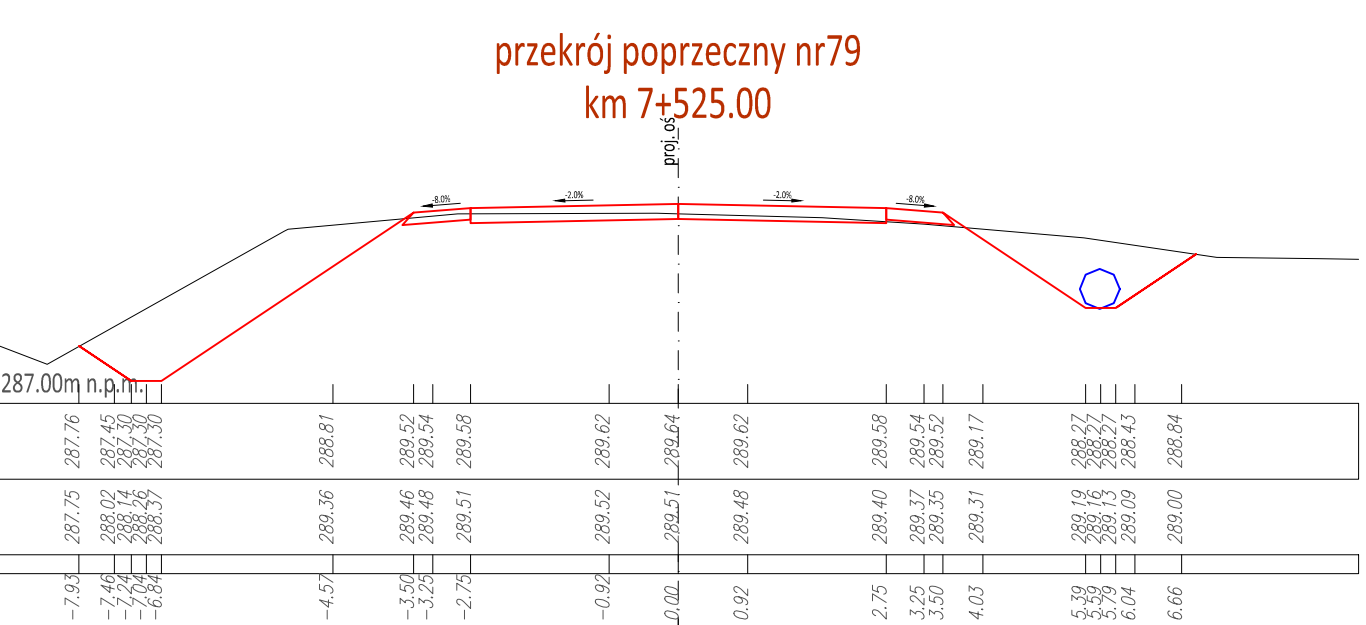
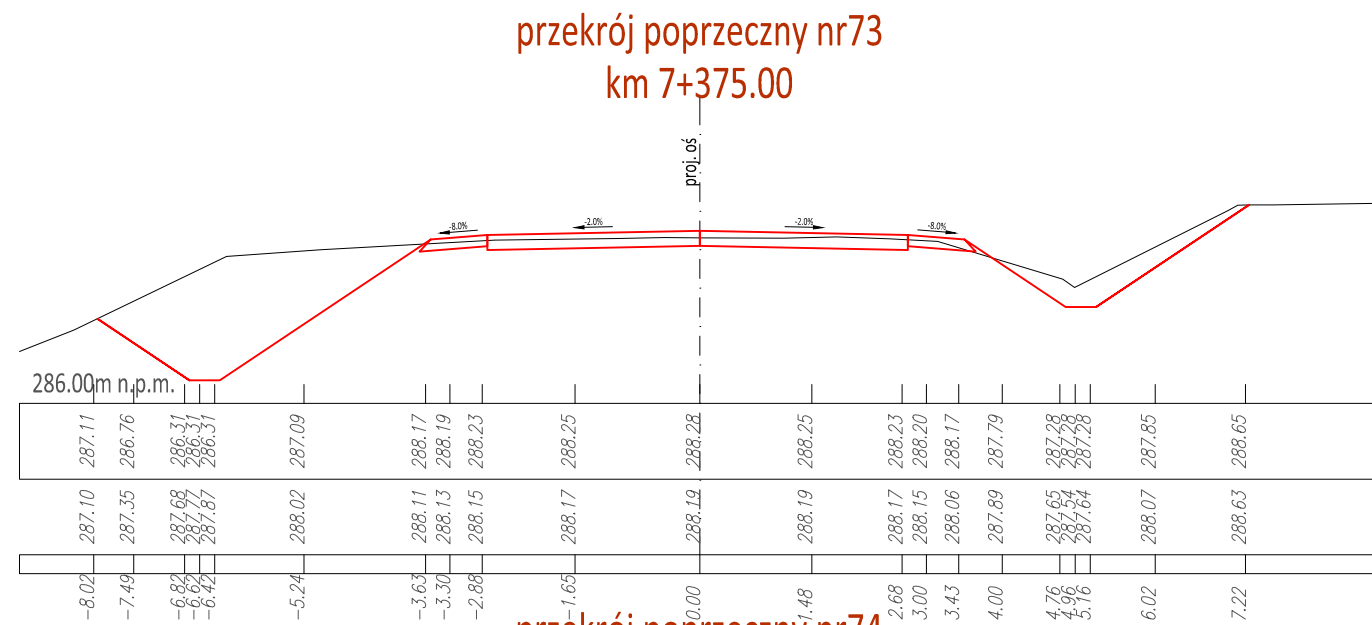
Gmina: Kozłów	Powiat: miechowski	Województwo: małopolskie:
Chęć projektu:	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY	Skala: 1:100
Projektant:	mgr inż. Sebastian Gwizdek	MAP/0092/PWOD/07
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha	
Nazwa rysunku:	Przekroje poprzeczne, cz. 2	Nr rys.: 5.2

Węgrzce, czerwiec 2021r.

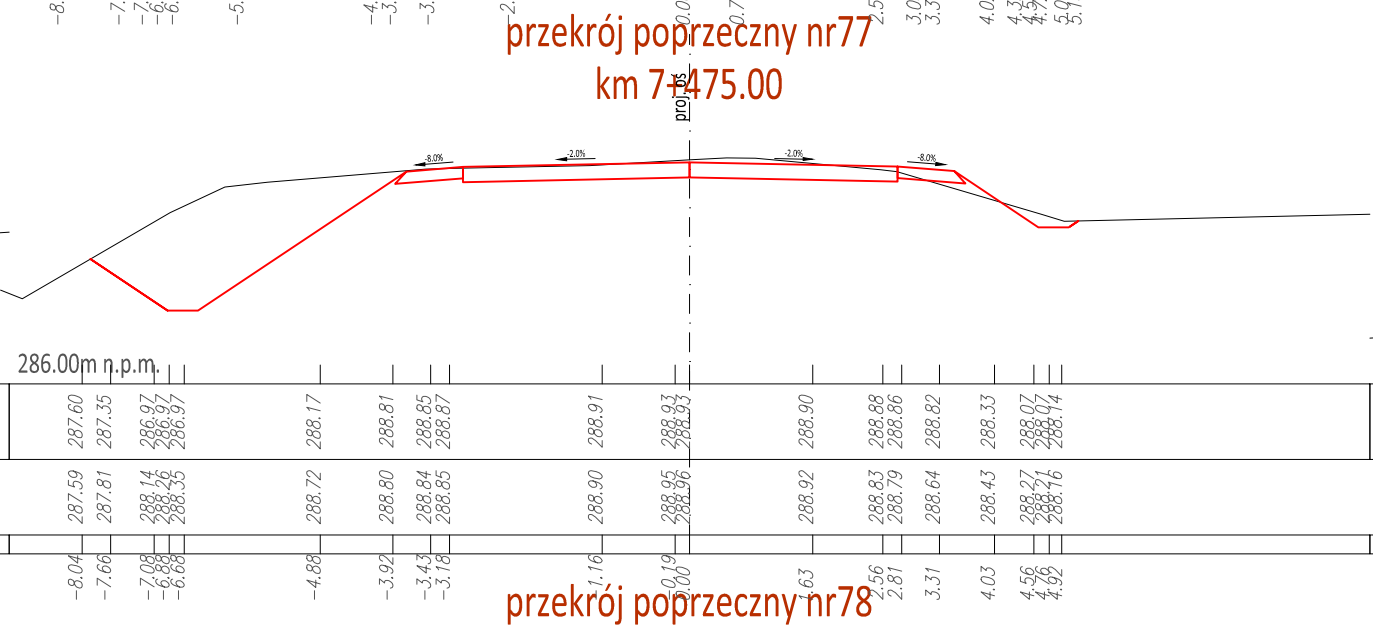
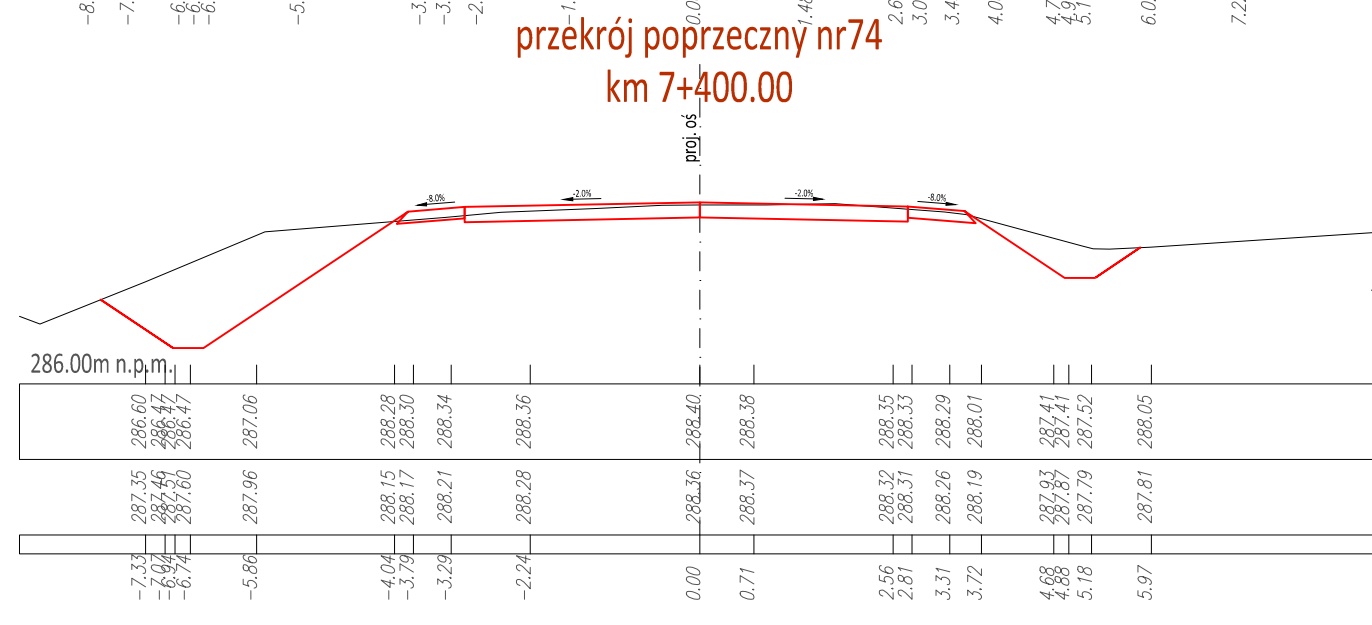
WGN-pbow-21215

WGN-pbw-212

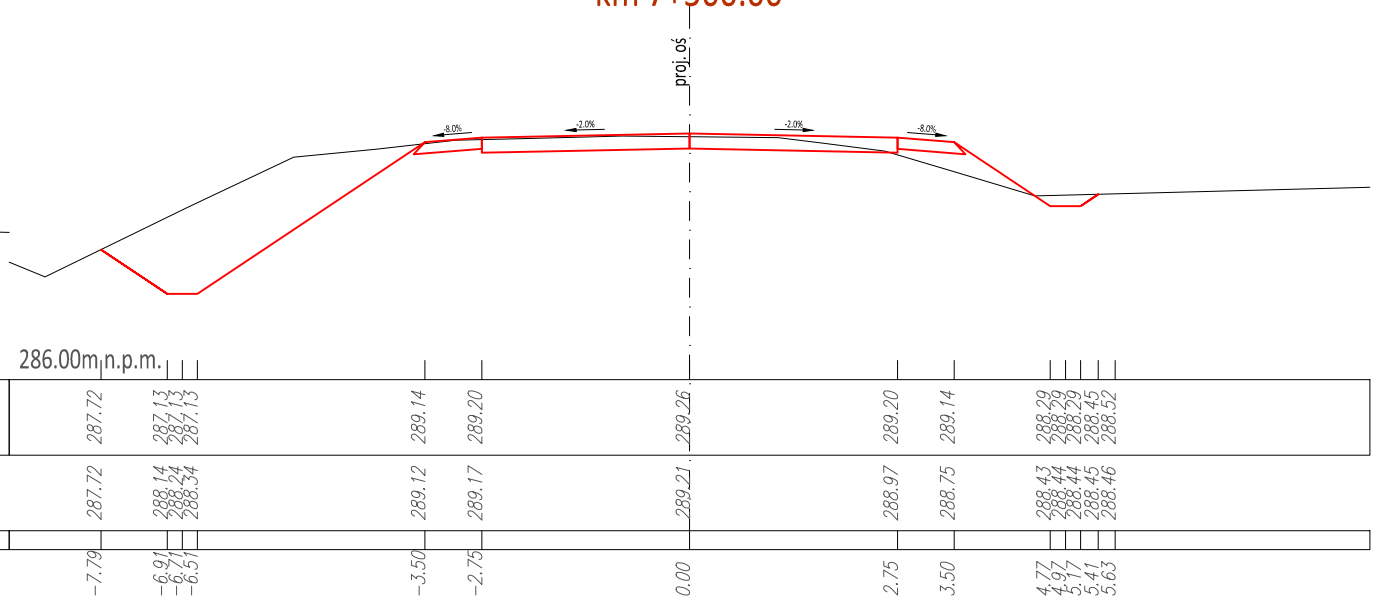
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]



POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]



POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]



Powiat Miechowski
ul. Racławicka 12
32-200 Miechów

Inwestor:
Wykonawca:
Nazwa inwestycji:

N I W E L E T A
Sebastian Gwizdek
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28
tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com

Przebudowa drogi powiatowej nr 1183K relacji Kozłów - Przybysławice - Łazy dł. 2,000 km,
w m. Rogów od km 5+560-7+560

Gmina: Kozłów	Powiat: miechowski	Województwo: małopolskie:
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY	Skala: 1:100
Projektant:	mgr inż. Sebastian Gwizdek	MAP/0092/PWOD/07
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha	
Nazwa rysunku:	Przekroje poprzeczne, cz. 5	Nr rys.: 5.5

Węgrzce, czerwiec 2021r.

WGN-pbw-212615