

NIWELETA

Sebastian Gwizdek

32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28
tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com

Inwestor:



Gmina Gołcza
Gołcza 80
32-075 Gołcza

Adres inwestycji:

Miejscowości: Wysocice, dz. 33/2, 551/3, 553, 577, 580.
Gmina: Gołcza
Powiat: miechowski
Województwo: małopolskie

Nazwa opracowania:

**"Przebudowa drogi powiatowej 1172K w km od 8+910
do km 10+480 w miejscowości Wysocice, Powiat
Miechowski"**

Część opracowania:

PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY

Funkcja:

Imię i Nazwisko:

nr uprawnień:

podpis:

BRANŻA DROGOWA

Projektant:

mgr inż. Sebastian Gwizdek

MAP/0092/PWOD/07

mgr inż. Sebastian Gwizdek

Upr. bud. do proj. i kier. robotami budowl.
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Upr. bud. MAP/0092/PWOD/07

Opracowujący:

mgr inż. Mariusz Mucha

Egz. Nr. _____

Kraków, kwiecień 2021r.

WGN_PBW_212430

SPIS ZAWARTOŚCI:

- OPIS TECHNICZNY.

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

– ORIENTACJA	rys. 1
– PLAN SYTUACYJNY	rys. 2.1 – 2.3
– RYSUNKI TYPOWE I SZCZEGÓŁY	rys. 3.1 – 3.9
– PROFIL PODŁUŻNY	rys. 4.1 – 4.3
– PRZEKROJE POPRZECZNE	rys. 5.1 – 5.3

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

1	DANE OGÓLNE	3
2	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3	DANE NIERUCHOMOŚCI OBJĘTYCH WNIOSEM	3
4	ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	3
5	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	4
6	PARAMETRY TECHNICZNE	5
7	UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE	5
8	UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE	8
9	PRZEKROJE TYPOWE	9
10	ODWODNIENIE	10
11	ROBOTY ZIEMNE	10
12	ROBOTY ROZBIÓRKOWE	11
13	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	11
14	PŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE	14

1 DANE OGÓLNE

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany dla inwestycji pn: **„Przebudowa drogi powiatowej 1172K w km od 8+910 do km 10+480 w miejscowości Wysocice, Powiat Miechowski”**.

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Wysocice położonej w gminie Gołcza, w powiecie miechowskim w województwie małopolskim.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Gołcza

Gołcza 80

32-075 Gołcza

2 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic;
- Mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500;
- Dokumentacja fotograficzna;
- Wizje lokalne w terenie.

3 DANE NIERUCHOMOŚCI OBJĘTYCH WNIOSKIEM

Jednostka ewidencyjna: Gołcza, obręb ewidencyjny: Wysocice,
dz. nr ewid.: 33/2, 551/3, 553, 577, 580, .

4 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zadanie pn. **„Przebudowa drogi powiatowej 1172K w km od 8+910 do km 10+480 w miejscowości Wysocice, Powiat Miechowski”** polega na przebudowie drogi powiatowej poprzez dostosowanie jezdni do parametrów drogi klasy „Z” poprzez poszerzenie istniejącej jezdni drogi powiatowej do szer. 6,00m na odcinkach prostych wraz z poszerzeniami w obrębie łuków poziomych. W ramach opracowania projektuje się również budowę odcinka chodnika o nawierzchni kostki brukowej oraz prawostronne utwardzone pobocza. Głównym

celem inwestycji jest zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników drogi (kierowców oraz pieszych) ze szczególnym uwzględnieniem ruchu pieszego poprzez budowę odcinka chodnika mającej za zadanie oddzielenie ruchu pieszego od ruchu pojazdów.

Zakres inwestycji obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 1172K w km 8+910-10+480, tj .

- budowę prawostronnego pobocza o nawierzchni z kostki brukowej w km 8+922-9+195;
- budowę dwustronnego chodnika o nawierzchni z kostki brukowej w km 9+195-9+244;
- budowę jednostronnego chodnika o nawierzchni z kostki brukowej w km 9+453-9+736;
- budowę prawostronnego pobocza o nawierzchni z betonu asfaltowego w km 9+736-10+460;

W ramach zadania przewidziano do wykonania:

- przebudowę drogi powiatowej 1172K w miejscowości Wysocice polegającej na lokalnym dostosowaniu do wymaganych szerokości jezdni dla drogi klasy Z;
- budowę prawostronnego pobocza o nawierzchni z kostki brukowej w km 8+922-9+195;
- budowę dwustronnego chodnika o nawierzchni z kostki brukowej w km 9+195-9+244;
- budowę jednostronnego chodnika o nawierzchni z kostki brukowej w km 9+453-9+736;
- budowę prawostronnego pobocza o nawierzchni z betonu asfaltowego w km 9+736-10+460;
- budowę opaski gruntowej za projektowanym chodnikiem;
- przebudowę istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej w km 8+910-9+244 oraz w km 9+453-9+776;
- przebudowę istniejących skrzyżowań z drogami podporządkowanymi – korekta wyłukowań;
- remont/profilowanie istniejących rowów przydrożnych;
- przebudowę wraz z regulacją wysokościową istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych;
- budowę kanału technologicznego;
- budowę odcinka kanalizacji deszczowej;
- zabezpieczenie elementów infrastruktury podziemnej;
- profilowanie istniejących skarp nasypów/wykopów z odcinkowym ich umocnieniem

- płytami prefabrykowanymi typu KRATA;
- przebudowę istniejących peronów autobusowych.

5 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 1172K zlokalizowany jest na terenie miejscowości Wysocice. Przebiega on przez obszary zwartej zabudowy jak również w sąsiedztwie pól uprawnych. Wzdłuż drogi powiatowej usytuowana jest zabudowa mieszkaniowa, zagrodowa. Z drogi odbywa się obsługa komunikacyjna przyległych terenów.

Droga posiada jezdnię dwukierunkową dwupasową o zmiennej szerokości ok. 6,0m. Jezdnia posiada zmienne pochylenie poprzeczne w większości regularne. Bitumiczna nawierzchnia drogi na przebudowywanym odcinku jest w dobrym stanie technicznym.

W stanie istniejącym jezdnia przedmiotowego odcinka drogi powiatowej zasadniczo wydzielona jest za pomocą obustronnych poboczy. Jedynie w km 9+244-9+453 w stanie istniejącym występuje chodnik o nawierzchni z kostki brukowej przewidziany do remontu. W rejonie przedmiotowej inwestycji znajdują się sieci elektroenergetyczne, teletechniczne, gazowe, wodociągowe oraz kanalizacyjne.

Wody opadowe z istniejącej jezdni odprowadzane są poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących elementów odwodnienia.

Powierzchnia terenu objętego wnioskiem wynosi ok. 1,6ha.

Z drogi odbywa się obsługa przyległej zabudowy mieszkaniowej – zlokalizowanej bezpośrednio poza pasem drogowym.

6 PARAMETRY TECHNICZNE

Przedmiotowa inwestycja obejmuje przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 1172K poprzez budowę chodnika wraz z odcinkami kanalizacji deszczowej.

Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników ruchu, ze szczególnym uwzględnieniem pieszych.

Przedmiotowa inwestycja po realizacji posiadać będzie następujące parametry techniczne:

- klasa techniczna drogi: Z;
- kategoria ruchu: KR2;
- kategoria gruntu: G1 (wymagana);
- prędkość projektowa: $V_p=40$ km/h;
- przekrój poprzeczny: jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy;

Jezdnia (istniejąca bez zmian):

- szerokość: 6,00m (2x3,00m);
- nawierzchnia: bitumiczna;
- pochylenie poprzeczne: obustronne daszkowe, na łukach jednostronne;

Chodnik:

- szerokość: 2,00m;
- nawierzchnia: betonowa kostka brukowa;
- pochylenie poprzeczne: 2% w kierunku jezdni dla chodnika z kostki brukowej, 2% w kierunku od jezdni dla chodnika z betonu asfaltowego;
- krawężnik: betonowy 15x30cm;
- obrzeże: betonowe 8x30cm.

Pobocza:

- szerokość: szer. 1,25m;
- nawierzchnia: betonowa kostka brukowa, bitumiczna, destrukta asfaltowy;
- pochylenie poprzeczne: 6% w kierunku od jezdni;

Zjazdy:

- szerokość: min. 3,0m;
- nawierzchnia: betonowa kostka brukowa, bitumiczna;
- pochylenie poprzeczne: max. 5% w kierunku od/do jezdni;

Odwodnienie:

- kanalizacja deszczowa: PP Ø315, przykanaliki Ø200;
- rowy przydrożne: szerokość dna: 40cm, wys. min. 0,5m;
- ściek przykrawężnikowy: 2 rzędy kostki brukowej;

7 UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

Zamierzenie projektowe ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez poszerzenie istniejącej jezdni do szer. 6,00m.

Projektowana jezdnia drogi powiatowej posiadać będzie jezdnie dwukierunkową o szerokości 6,00m, (2x3,00m). Pochylenie poprzeczne jezdni zasadniczo obustronne daszkowe wartości 2%, odcinkowo jednostronne.

Przebudowana jezdnia drogi będzie posiadać nawierzchnię bitumiczną z betonu asfaltowego.

Skrzyżowania dróg podporządkowanych w ciągu przedmiotowego odcinka zostaną poddane korekcie łuków wyokrąglających i szerokości wlotu podporządkowanego w celu poprawy bezpieczeństwa dla użytkowników drogi wraz z wykonaniem nowej nawierzchni bitumicznej. Przebudowywany odcinek obsługiwany będzie w sposób niezmienny co do sytuacji stanu istniejącego – z zachowaniem wszystkich wcześniejszych relacji.

Zakres prac obejmuje również przebudowę istniejących peronów autobusowych. Nawierzchnia projektowanych peronów wykonana będzie z kostki brukowej betonowej o szerokości 2,00m ze spadkiem poprzecznym rzędu 2% skierowanym w kierunku jezdni wraz z poszerzeniem o wymiarach 1,0 x 3,0m w miejscu planowanej wiaty. Od strony jezdni peron ograniczony będzie krawężnikiem betonowym na ławie o wymiarach 15x30cm wystającym 12cm. Od pozostałych stron ograniczenie nawierzchni z kostki wykonane będzie za pomocą obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 cm. Pomiędzy krawężnikiem, a krawędzią jezdni projektuje się pobocze wykonane z 4 rzędów kostki brukowej betonowej na ławie betonowej.

W km w km 9+453-9+736 po stronie prawej, projektuje się chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej bezfazowej o gr. 8 cm. Spadek poprzeczny chodnika wynosić będzie 2% i skierowany będzie w stronę do zatoki. Od strony jezdni peron ograniczony będzie krawężnikiem betonowym na ławie o wymiarach 15x30cm wystającym 12cm. Od stron zewnętrznej ograniczenie nawierzchni z kostki wykonane będzie za pomocą obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 cm.

Wzdłuż całego odcinka drogi, w miejscach gdzie projektuje się wykonanie nowej nawierzchni mineralno bitumicznej, projektuje się pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm wraz z wykonaniem powierzchniowego utrwalenia emulsją i grysami. Szerokość projektowanego pobocza wynosi 1,00m. Pochylenie poprzeczne wynosi 8% i jest skierowane w stronę od jezdni.

Z uwagi na fakt, że z drogi powiatowej prowadzona jest obsługa komunikacyjna terenu przyległego do drogi, oraz biorąc pod uwagę fakt, że nastąpi niewielka zmiana niwelety jezdni (w miejscu wykonania nowej nawierzchni bitumicznej) drogi powiatowej wynikająca z konieczności przeprowadzenia korekty wysokościowej, zachodzi konieczność przeprowadzenia prac związanych z przebudową zjazdów na posesje. Prace na w/w zjazdach

polegać będą na dostosowaniu wysokościowym powierzchni zjazdu do jezdni drogi powiatowej. W przypadku nawierzchni zjazdu z kostki brukowej konieczne do wykonania prace polegają będą na rozebraniu elementów zjazdu (krawężniki, obrzeża, nawierzchnia z kostki) wyrównanie podłoża oraz ponowne ułożenie elementów zjazdu. Dla zjazdów wykonanych z mieszanki mineralno-bitumicznej, prace remontowe polegają będą na oczyszczeniu istniejącej nawierzchni wraz ze skropieniem emulsją kationową oraz ułożenie warstwy z mieszanki mineralno-bitumicznej. W przypadku zjazdów z kruszywa, prace remontowe polegają będą na ułożeniu warstwy kruszywa wraz z zagęszczeniem, a następnie wykonanie warstwy ścieralnej z destruktu pochodzącego z frezowania nawierzchni bitumicznej. W przypadku nawierzchni utrwalonej powierzchniowo emulsją i grysami należy wykonać nową warstwę skropienia na wykonanej nawierzchni z kruszywa. W przypadku zjazdów, które w stanie istniejącym nie spełniają obowiązujących wymagań co do parametrów techniczno-użytkowych, w ramach prowadzonych prac zostaną one dostosowane do obowiązujących wytycznych, poprzez wykonanie m.in. normatywnych wyłukowań (w przypadku zjazdów publicznych promień $R=5,0m$) oraz skosów wielkości 1:1 na połączeniu zjazdów z drogą powiatową.

Szczegółowy projekt warstw konstrukcyjnych przedstawiony został w pkt. 13 niniejszego opracowania.

Powyższe prace wykonane będą w obrębie istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1172K.

Dokładna lokalizacja poszczególnych zjazdów wraz z charakterem planowanych do wykonania prac przedstawiona została na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszego opracowania.

W trakcie prowadzonych prac należy wyremontować uszkodzone przepusty zjazdowe poprzez wymianę uszkodzonych elementów na nowe.

Szczegóły rozwiązania sytuacyjnego przedstawiają rysunki planu sytuacyjnego.

8 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Przedmiotowe zadanie polega na poprawie odcinkami jakości nawierzchni poprzez jej wzmocnienie nową warstwą ścieralną. Wyniesienie projektowanej niwelety wynosić będzie 0- 10 cm.

Wysokościowy przebieg jezdni wynika bezpośrednio z ukształtowania wysokościowego w stanie istniejącym oraz ukształtowania przyległego terenu (ze szczególnym uwzględnieniem rzędnych istniejących zjazdów, bram i wejść do budynków).

Aby uzyskać jak najlepsze powiązanie z otaczającym terenem zachowano pochylenia podłużne możliwie jak najbardziej zgodne ze stanem istniejącym.

Projektowana jest również korekta łuków poziomych.

Szczegóły rozwiązania wysokościowego przedstawiają rysunki profilu podłużnego.

9 PRZEKROJE TYPOWE

Droga powiatowa posiada jezdnie dwukierunkową o szerokości 6,00m (2x3,00m) na odcinku prostym z poszerzeniami w obrębie łuków poziomych. Pochylenie poprzeczne jezdni zasadniczo obustronne daszkowe wartości 2% lokalnie jednostronne.

Jezdnia drogi powiatowej zasadniczo wydzielona jest za pomocą pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15 cm i 1,00m po stronie lewej oraz prawostronnego pobocza o nawierzchni z kostki brukowej w km 8+922-9+195, dwustronnego chodnika o nawierzchni z kostki brukowej w km 9+195-9+244, prawostronnego chodnika o nawierzchni z kostki brukowej w km 9+453-9+736, prawostronnego pobocza o nawierzchni z betonu asfaltowego w km 9+736-10+460;

W zależności od odcinka projektuje się zmienne odkrycie krawężnika, tj.:

- peron autobusowy/chodnika - 12 cm
- zjazd indywidualny - 0 cm

Krawężniki betonowe wibroprasowane ustawiane na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5cm i ławie betonowej z oporem wykonywanym z betonu C12/15.

Za zjazdami o nawierzchni z kostki brukowej zastosowano krawężnik betonowy wibroprasowany 12x25cm „wtopiony” na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu C12/15. Skarpy nasypów i wykopów zasadniczo posiadają pochylenie 1:1.5. W przypadku rowów ze skarpami umocnionymi płytami betonowymi typu KRATA, pochylenie skarp wynosi 1:1.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiają rysunki typowe oraz szczegóły.

10 ODWODNIENIE

Odwodnienie powierzchniowe zrealizowane zostało przez zaprojektowanie odpowiednich pochyłości poprzecznych i podłużnych jezdni oraz poboczy.

Na odcinku objętym opracowaniem, wody opadowe będą spływać zgodnie ukształtowaniem podłużnym i poprzecznym z jezdni przez projektowane pobocze bezpośrednio do urządzeń odwadniających, tj., rowy otwarte ziemne, rowy otwarte ze skarpami umocnionymi za pomocą płyt betonowych typu KRATA do istniejących odbiorników. Niniejsze opracowanie nie zakłada zmiany sposobu odwodnienia terenu, a jedynie jego poprawę. Stosunki wodne po wykonaniu prac nie ulegną zmianie.

Kanalizacja deszczowa wykonana będzie z rur o średnicy 30 cm. W ciągu kanału usytuowane są studnie rewizyjne o średnicy 1000mm.

Wody opadowe do przedmiotowych odcinków kanalizacji deszczowej przejmowane będą za pomocą studzienek wpustowych o średnicy 500 mm wraz z kratą żeliwną i przekazywane do kanału deszczowego przy pomocy przykanalików o średnicy 200mm.

Na pozostałym odcinku drogi odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne do istniejącego systemu odwodnienia poprzez rowy otwarte o nachyleniu skarpy 1:1,5 (odcinkowo 1:1).

W stanie istniejącym rowy wzdłuż drogi powiatowej wymagają odmulenia. Jednocześnie aby usprawnić system odwodnienia terenu, konieczne jest oczyszczenie oraz wymiana istniejących uszkodzonych przepustów zjazdowych. W miejscach gdzie występują uszkodzone (załamane) rury przepustowe oraz murki czołowe, powyższe elementy należy wymienić na nowe.

Szczegóły przedstawiają rysunki planu sytuacyjnego, rysunki typowe oraz szczegóły.

11 ROBOTY ZIEMNE

Do wykonania przewidziano:

- wykopy pod nawierzchnię peronów autobusowych, zjazdów,
- wykopy pod ławy betonowe krawężników, obrzeży;
- odmulenie, profilowanie rowów;
- rozebranie istniejącej konstrukcji poboczy;

- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne poboczy, chodników;
- nasypy pod nawierzchnię peronów autobusowych, zjazdów;
- nasypy pod ławy betonowe krawężników, obrzeży;
- wykopy pod budowę kanalizacji deszczowej;
- nasypy pod wykonanie kanalizacji deszczowej;

Odkłady mas ziemnych należy wywieźć poza teren budowy i zutylizować zgodnie z „Ustawą o odpadach”.

12 ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Do rozebrania przewidziano:

- istniejącą nawierzchnię jezdni,
- istniejącą nawierzchnię zjazdów,
- przepusty przewidziane do wymiany,
- elementy betonowe (krawężniki, obrzeża, ścieki),

Wszystkie nieprzydatne elementy pochodzące z rozbiórki należy wywieźć z terenu budowy i zutylizować zgodnie z „Ustawą o odpadach” na koszt wykonawcy.

Kolejność i termin rozbiórki istniejących obiektów budowlanych określony zostanie w każdym przypadku indywidualnie przez wykonawcę w zależności od rodzaju i wielkości robót.

13 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Uwzględniając informacje dotyczące rozpoznania układu istniejących warstw konstrukcji nawierzchni oraz podłoża gruntowego, konstrukcja nawierzchni została dobrana przez analogię do Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z dnia 16.06.2014 r.

Konstrukcja jezdni DP 1172K:

- **4cm** – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, (spełniającego wymagania KR3 wg WT-2 2014)
- – skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
- **ok. 75kg/m²** – w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego (spełniającego wymagania KR3 wg WT-2 2014)
- **3 cm** – frezowanie korygujące

- istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja jezdni DP 1172K na poszerzeniach:

- **4cm** – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, (spełniającego wymagania KR3 wg WT-2 2014)
- skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
- **5cm** – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, (spełniającego wymagania KR3 wg WT-2 2014)
- skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
- **ok. 50kg/m²** – w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego (spełniającego wymagania KR3 wg WT-2 2014)
- **23cm** – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
- **30 cm** – warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
- istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja nawierzchni tarczy skrzyżowania:

- 5cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- -- – skropienie między warstwowe z emulsji asfaltowej,
- 2-3cm – frezowanie korygujące,

Konstrukcja nawierzchni pobocza z kruszywa:

- 15cm – materiał pochodzący z frezowania nawierzchni bitumicznej stabilizowane mechanicznie z podwójnym utwaleniem emulsja i grysami.

Konstrukcja nawierzchni pobocza z kostki brukowej:

- 8cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie.
- 25cm – warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o $R_m \geq 5,0 \text{ MPa}$

Konstrukcja nawierzchni pobocza z betonu asfaltowego:

- **4cm** – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, (spełniającego wymagania KR3 wg WT-2 2014)
- skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
- **3cm** – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, (spełniającego wymagania KR3 wg WT-2 2014)
- skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
- **20cm** – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
- **25 cm** – warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o $R_m \geq 5,0 \text{ MPa}$

- — istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- 8cm — warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej
- 3cm — podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 25cm — warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie.

Konstrukcja nawierzchni peronu:

- 8cm — warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej
- 3cm — podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20cm — warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie.
- 20cm — warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki betonowej:

- 8cm — warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej koloru czerwonego typu „podwójne T” bez fazy,
- 3cm — podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 25cm — warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie,
- 20cm — warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów publicznych z betonu asfaltowego:

- 3cm — warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- — skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
- 5cm — warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- — skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
- 20cm — warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie,
- 30cm — warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego:

- 5cm — warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- — skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
- 20cm — warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie,
- 20cm — warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym.

14 PŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO

WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

Planowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska, warunków życia i zdrowia mieszkańców.

Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu, wibracji, wzrostu ilości odpadów i ich rodzaju oraz ilości zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, płynnych itp. Jedynie podczas realizacji inwestycji możliwy jest wzrost hałasu, wibracji, odpadów oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, jednakże będzie to miało charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny.

Planowana inwestycja nie spowoduje emisji zakłóceń elektromagnetycznych ani promieniowania szkodliwego dla ludzi i zwierząt.


W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin.

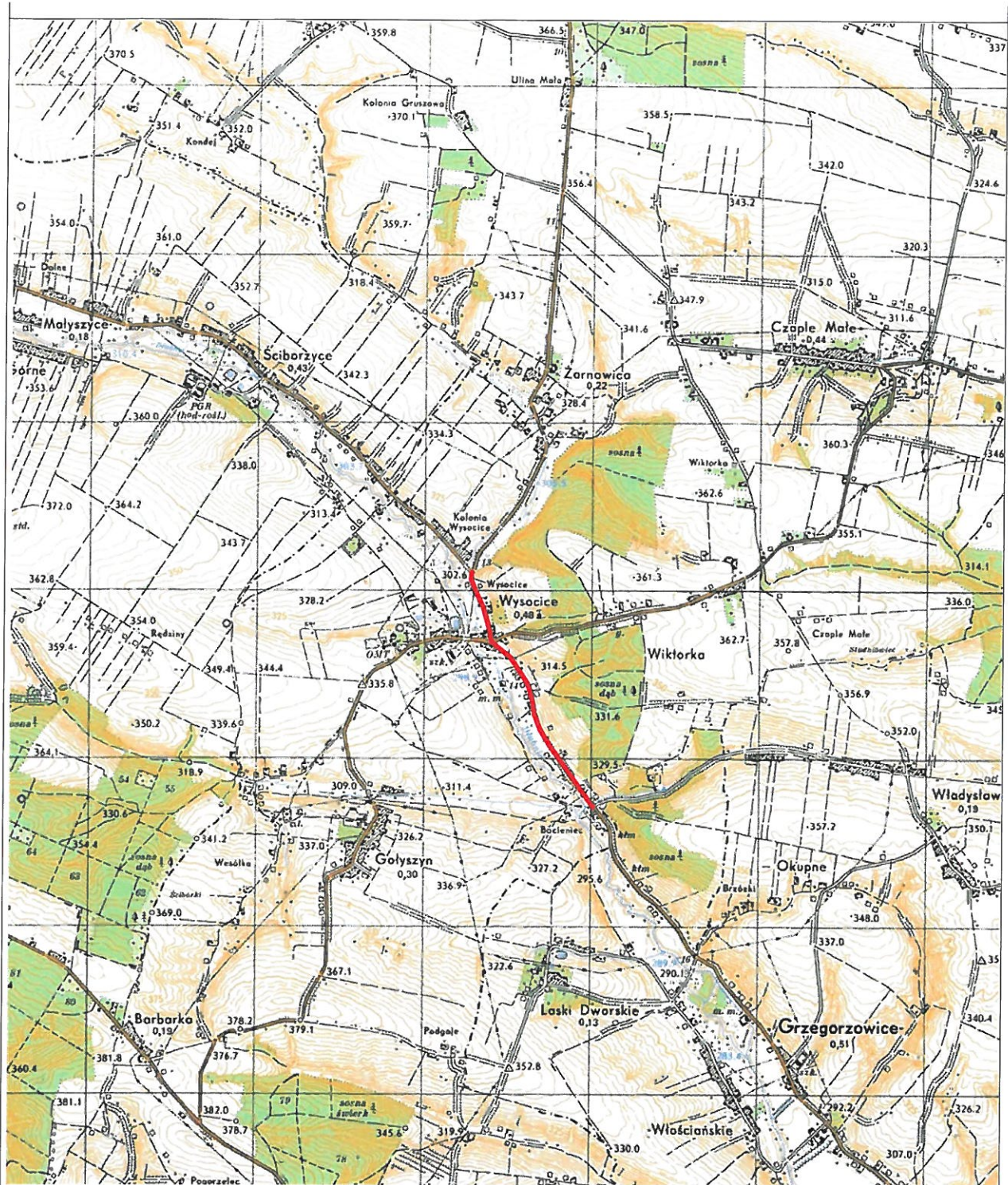
Planowana inwestycja nie graniczy bezpośrednio oraz nie znajduje się w obszarze „Natura 2000”.

W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia dla gleby, wód podziemnych i powierzchniowych.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie znajduje się pod wpływem eksploatacji górniczej.

mgr inż. Sebastian Gwizdek
Upr. bud. do proj. i kier. robotami budowl.
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Upr. bud. MAP/0002/MF/WOD/07





Gmina Gołcza
Gołcza 80
32-075 Gołcza

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa zadania:

NIWELETA

Sebastian Gwizdek

32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
 Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28
 tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com

**Przebudowa drogi powiatowej 1172K w km od 8+910 do km 10+480
 w miejscowości Wysocice, Powiat Miechowski**

Gmina: Gołcza

Powiat: MIECHOWSKI

Województwo: MAŁOPOLSKIE

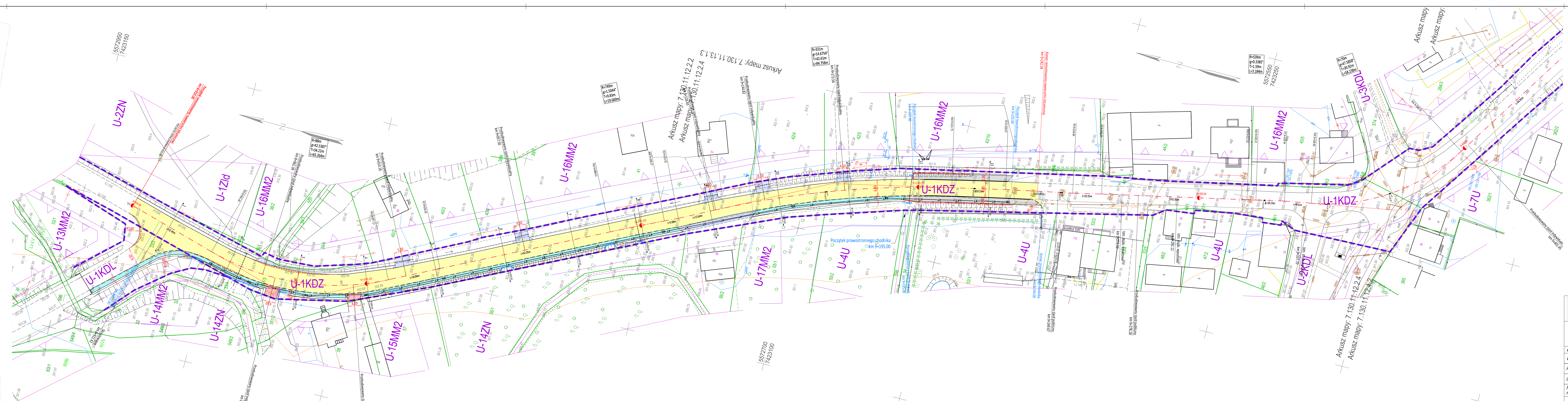
Część projektu: **PROJEKT BUDOWLAN OWYKONAWCZY**

Skala: **1:10000**

Nazwa rysunku: **ORIENTACJA**

Nr rys.: **1**

Węgrzce, kwiecień 2021r.



LEGENDA:

	- ISTNIEJĄCA OŚ DROGI POWIATOWEJ
	- OŚ ZIĄZDU
	- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSOKI
	- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY OBRÓŻONY
	- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 12x25cm
	- ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSOKI
	- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
	- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ ZIĄZDU
	- PROJEKTOWANE POSZERZENIE JEZDNI (PEŁNA KONSTRUKCJA)
	- PROJEKTOWANY CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ
	- SKRZYŻOWANIA ZIĄZDU Z BETONU ASFALTOWEGO
	- ZIĄZDY Z KOSTKI BETONOWEJ
	- ZIĄZDY Z KRUSZYWA KAMIENNEGO
	- PROJEKTOWANY ZIELENIĆ
	- PROJEKTOWANE UMOĆNIENIE SKARPY
	- ISTNIEJĄCY RÓW DROGOWY DO PROFILOWANIA
	- ISTNIEJĄCA SKARPA DO PROFILOWANIA
	- PROJEKTOWANA KANALIZACJA ZŁEWISZCOWA
	- PROJEKTOWANY PRZYSKALNIK
	- PROJEKTOWANA STUDNIA REWIZYJNA
	- PROJEKTOWANA STUDZIENIA WPUSTOWA
	- LOKALIZACJA OGRÓDZENIA PRZEWIDZIANEGO DO PRZESTAWIENIA
	- ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DLA UKŁADKIJ
	- DRZEWO PRZEZNACZONE DO WYCIŃKI
	- PRZEPUST/ELEMENTY PRZEPUSTU POD ZIĄZDEM, SKRZYŻOWANIEM
	- PROJEKTOWANY ŚCIEK Z 4 RZĘDÓW KOSTKI
	- PREFABRYKOWANA PAŁISADA
	- PRZEBUDOWYWANY PERON AUTOBUSOWY
	- PROJEKTOWANE POBOCZE UTWARZONE Z KOSTKI BETONOWEJ
	- PROJEKTOWANE POBOCZE Z BETONU ASFALTOWEGO
	- NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
	- PROJEKTOWANA PORĘCZ OCHRONNA
	- PROJEKTOWANY KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Gmina Gołcza
Gołcza 80
32-075 Gołcza

Investor:

Wykonawca:

Nazwa inwestycji:

~~N I W E L E T A~~

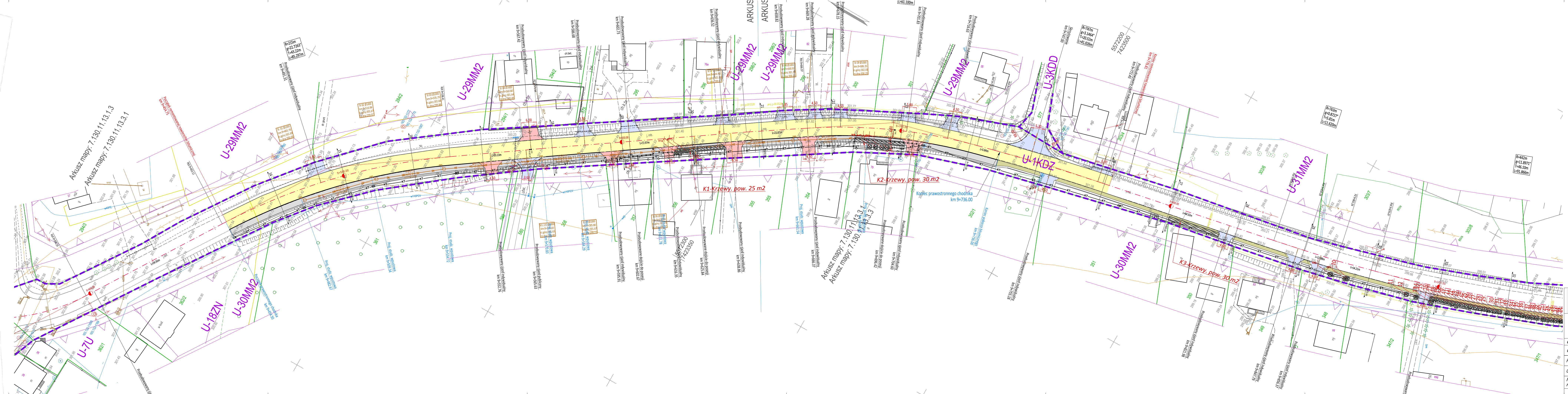
Sebastian Gwizdek
32-086 Węgrzecz, ul. Falcowska 5
Regon: 242004271; NIP: 642-258-32-28
tel.: 513-610-1870, email: biuro@ewnet.pl@gmail.com

Przebudowa drogi powiatowej 1172K w km od 8+910 do km 10+480
w miejscowości Wysockie, Powiat Miechowski

Gmina: Gołcza	Powiat: miechowski	Województwo: małopolskie
Część projektu:	ROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY	Skala: 1:500
Projektant:	mgr inż. Sebastian Gwizdek	MAP/0092/PWOD/07
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha	
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny cz. 1	Nr rys.: 2.1

Węgrzecz, kwiecień 2017r.

WGIn-036/212438

[illegible]



Gmina Gólcza
Gólcza 80
32-075 Gólcza

Investor:

Wykonawca:

Nazwa inwestycji:

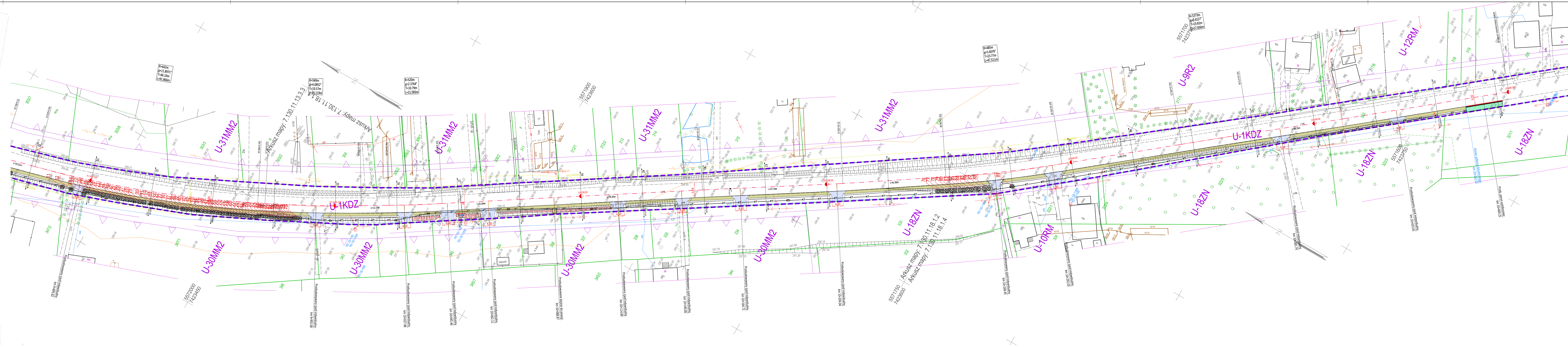
N I W E L E T A
Sebastian Gwizdek
32-085 Węgrce, ul. Forteczna 5
Regon: 240004273, NIP: 642-258-32-28
tel. 535-000-876, email: biuro.niweleta@gmail.com

Przebudowa drogi powiatowej 1172K w km od 8+910 do km 10+480
w miejscowości Wysoce, Powiat Miechowski

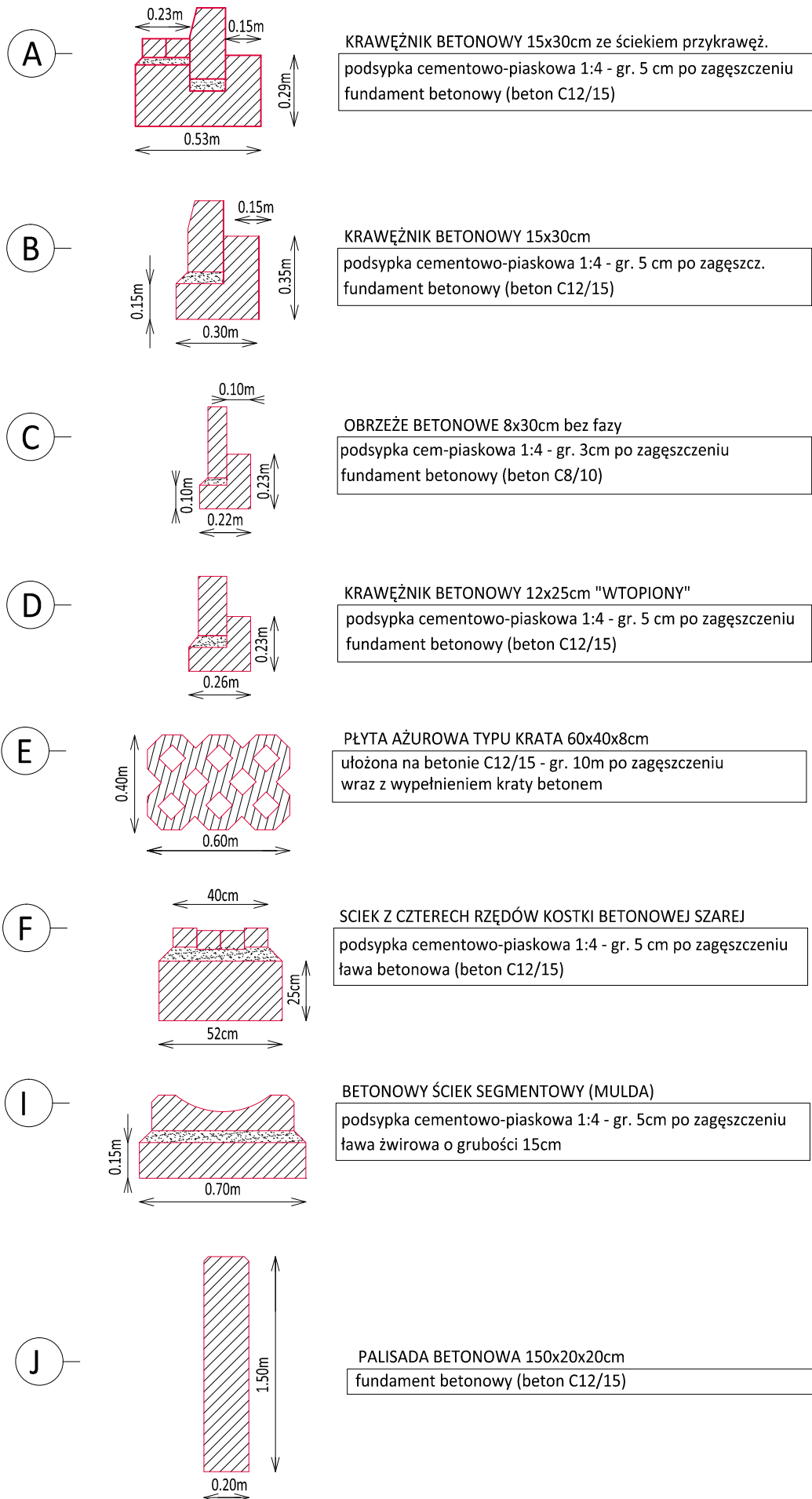
Gmina: Gólcza	Powiat: miechowski	Województwo: małopolskie:
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY	Skala: 1:500
Projektant:	mgr inż. Sebastian Gwizdek	MAP/0092/PWOD/07
Dpracownik:	mgr inż. Mariusz Mucha	
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny cz. 2	Nr rys.: 2.2

Węgrce, kwiecień 2021r.

WGPr-pow-212430

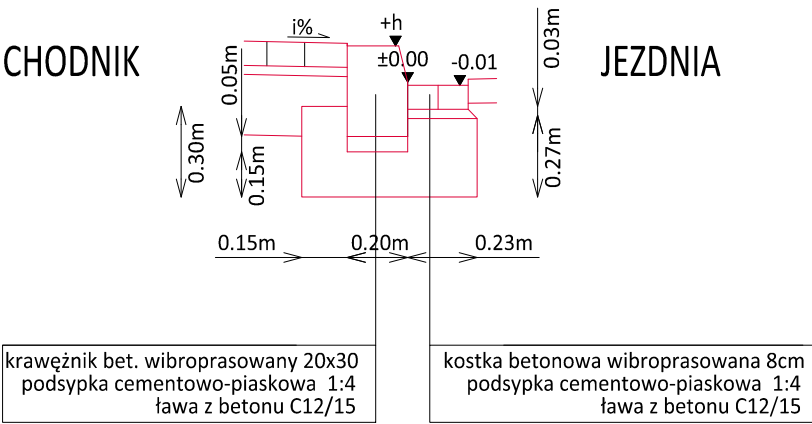
[illegible]


SKALA 1:25



POSADOWIENIE KRAWĘŻNIKA PRZY JEZDNI

LOKALIZACJA	h
przejście dla pieszych	0.02m
zjazd indywidualny	0.04m
zjazd publiczny	0.00m
chodnik	0.12m






Gmina Gołcza
Gołcza 80
32-075 Gołcza

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa opracowania:



NIWELETA
Sebastian Gwizdek
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28
tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com

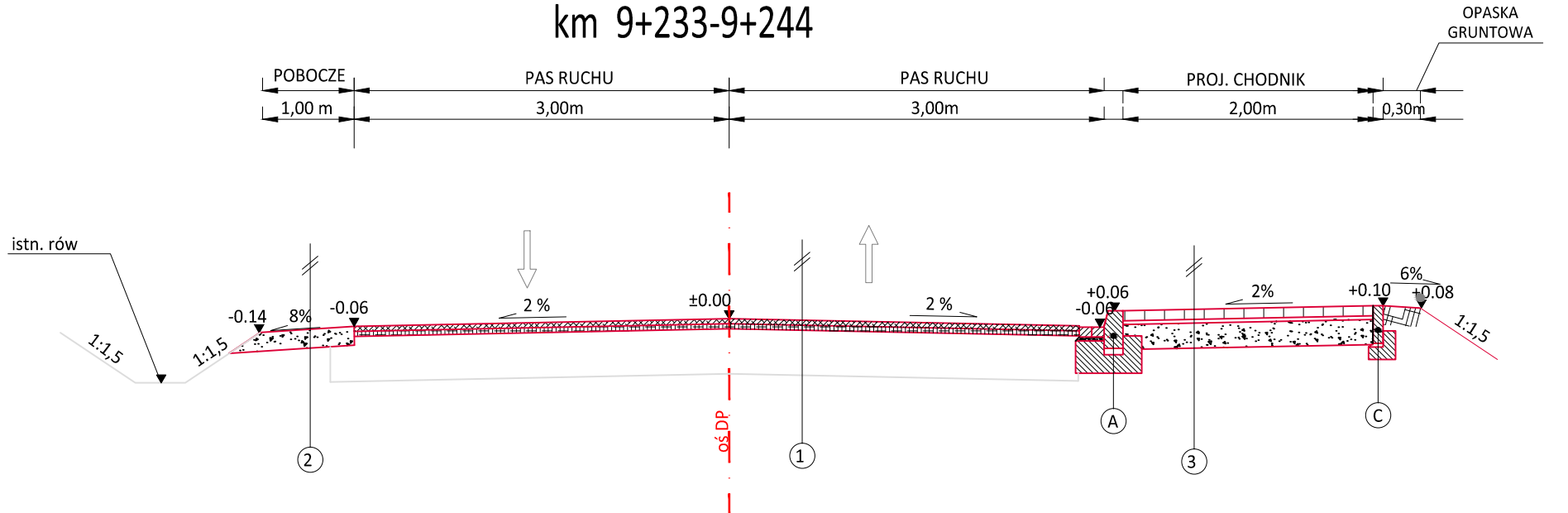
Przebudowa drogi powiatowej 1172K w km od 8+910 do km 10+480
w miejscowości Wysocice, Powiat Miechowski

Gmina:	Gołcza	Powiat:	MIECHOWSKI	Województwo:	MAŁOPOLSKIE
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY			Skala:	1:50/1:25
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża:	DROGOWA	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Sebastian GWIZDEK			MAP/0092/PWOD/07	
Opracował:	mgr inż. Mariusz MUCHA				
Nazwa rysunku:	Elementy uliczne			Nr rys.:	3.1

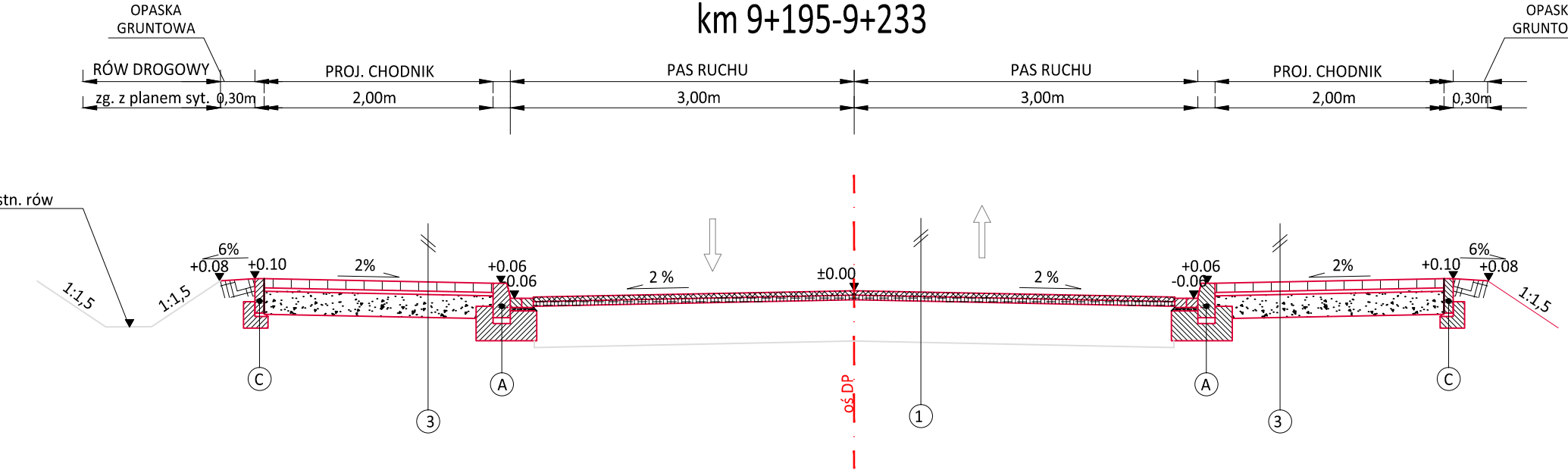
Węgrzce, kwiecień 2021r.

WGM_pbw_212430

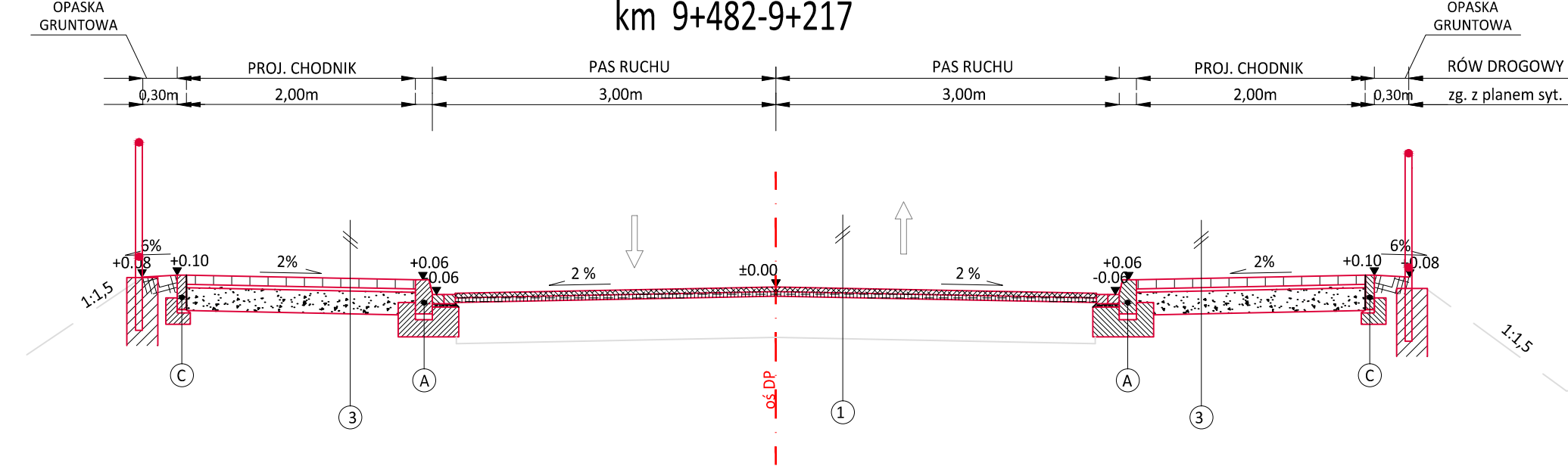
PRZEKRÓJ TYPOWY
km 9+233-9+244



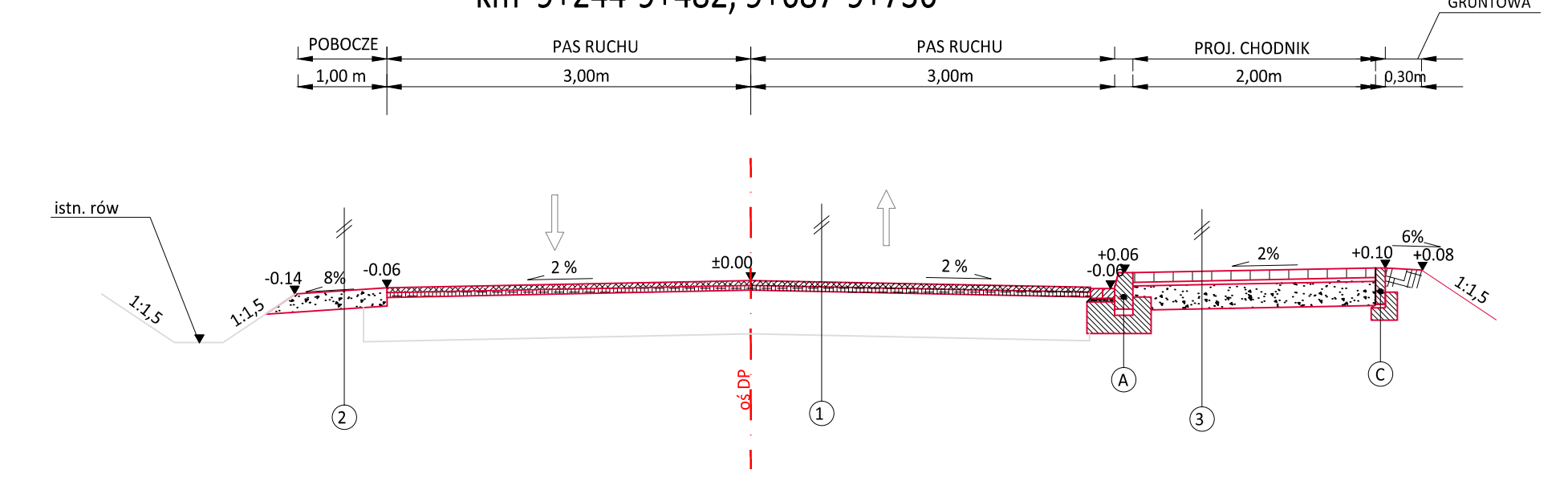
PRZEKRÓJ TYPOWY
km 9+195-9+233



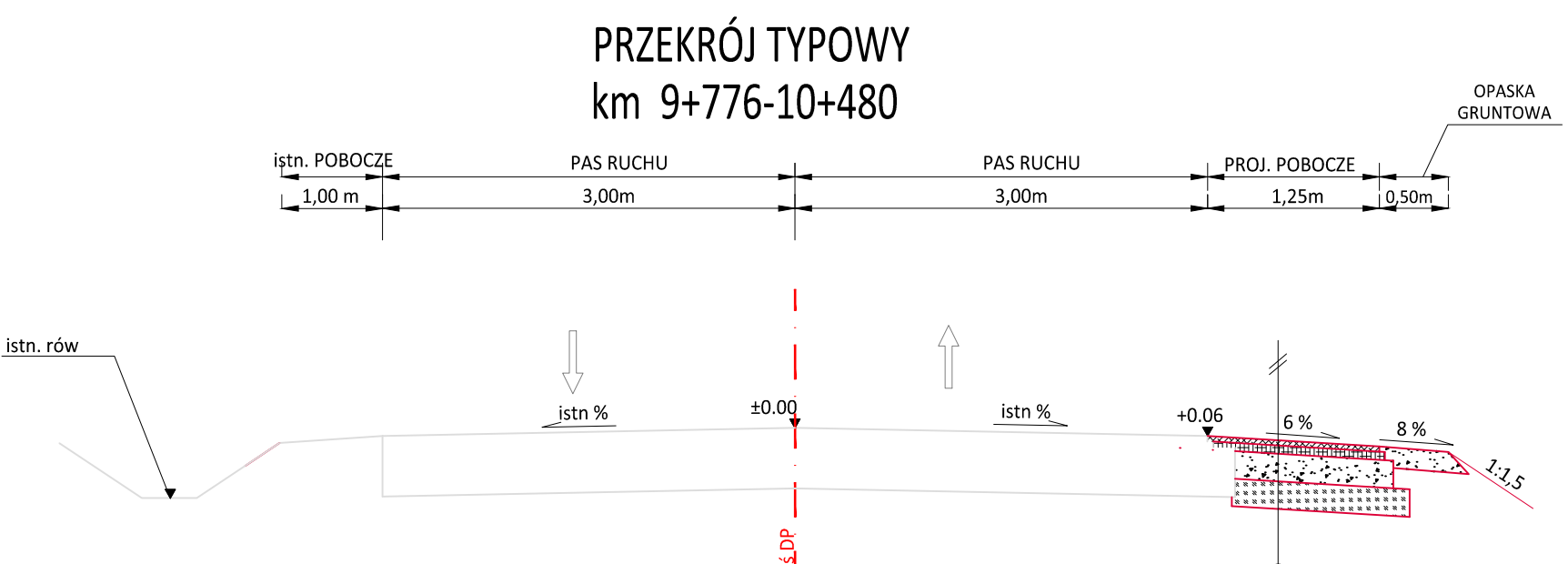
PRZEKRÓJ TYPOWY
km 9+482-9+217



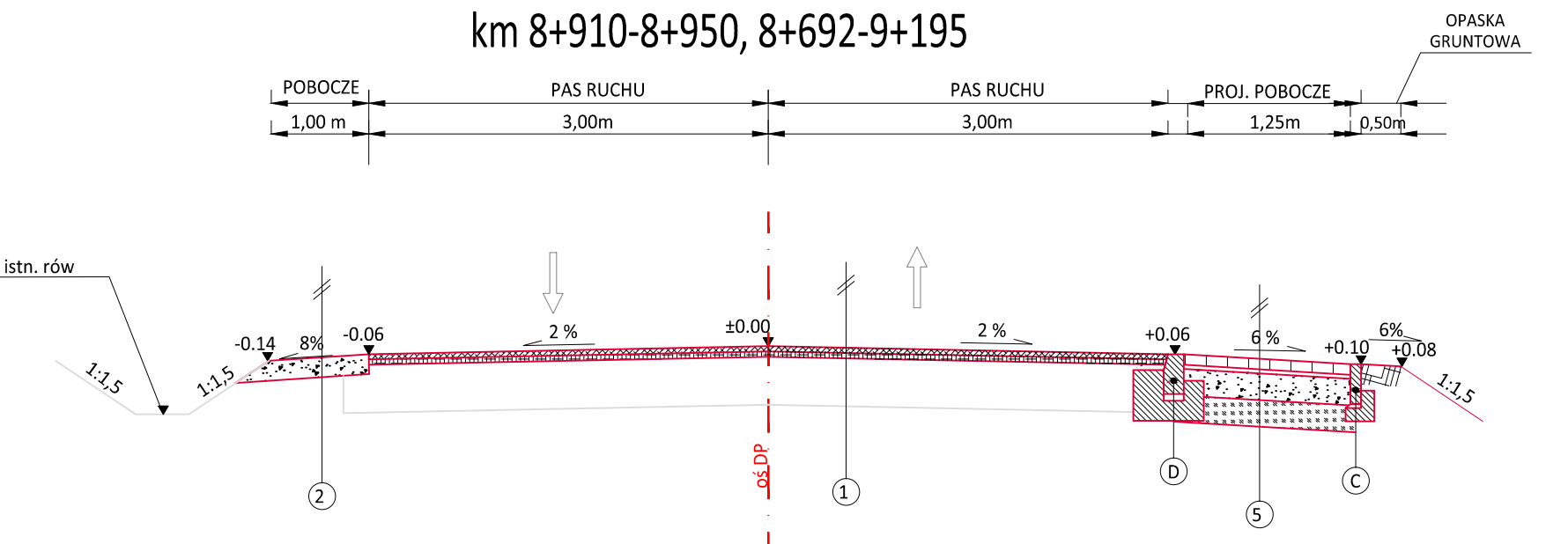
PRZEKRÓJ TYPOWY
km 9+244-9+482, 9+687-9+736



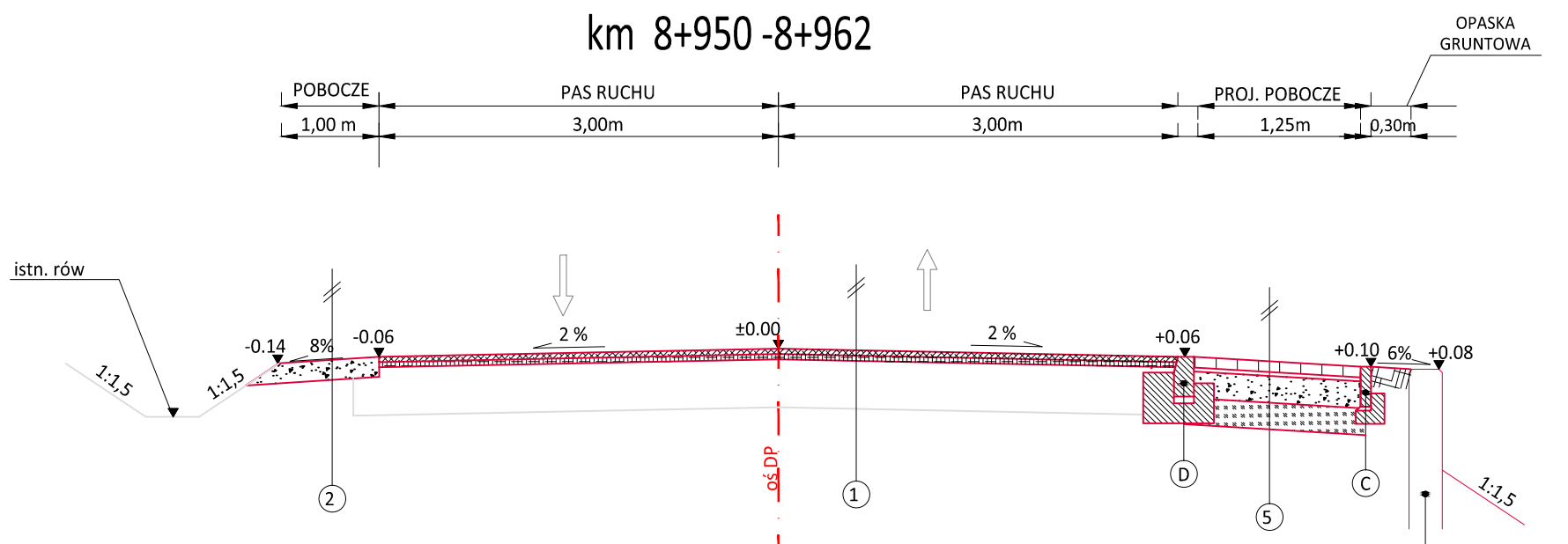
PRZEKRÓJ TYPOWY
km 9+776-10+480



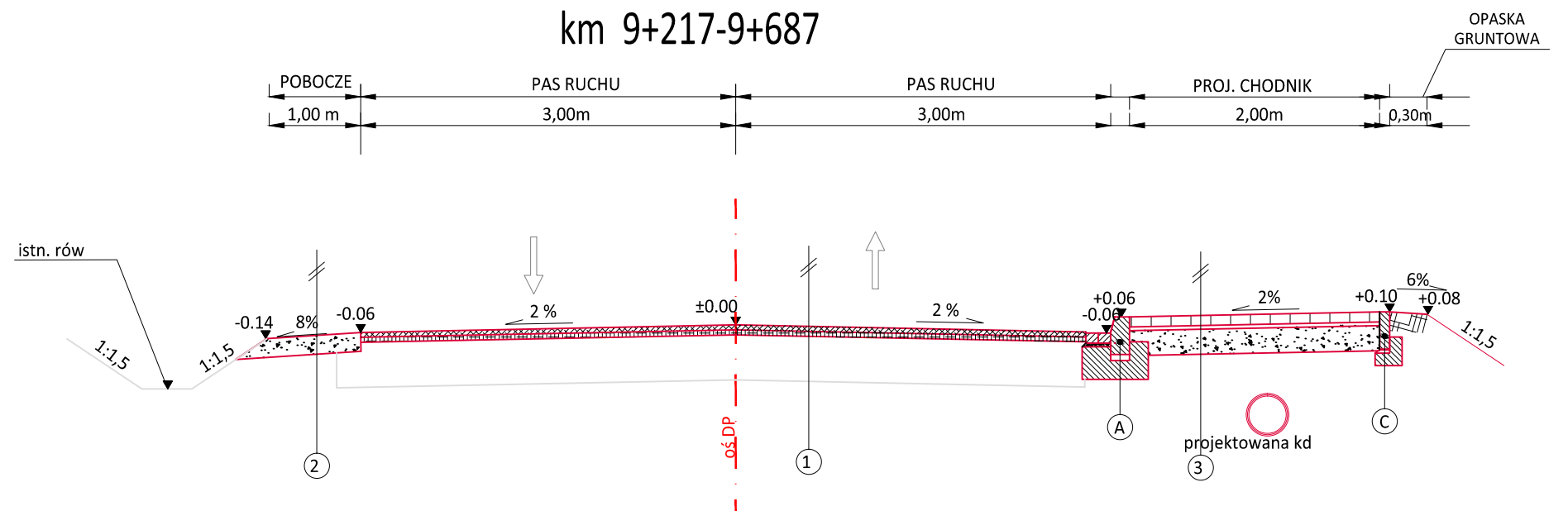
PRZEKRÓJ TYPOWY
km 8+910-8+950, 8+692-9+195



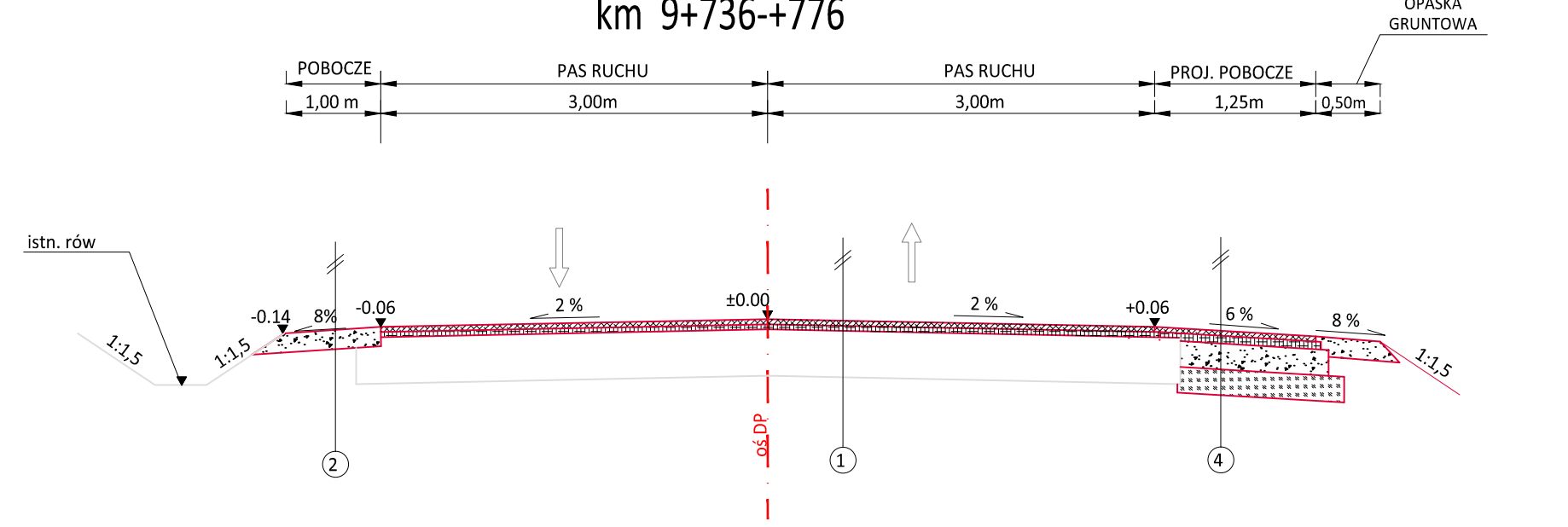
PRZEKRÓJ TYPOWY
km 8+950-8+962



PRZEKRÓJ TYPOWY
km 9+217-9+687



PRZEKRÓJ TYPOWY
km 9+736-+776




- 1 KONSTRUKCJA JEZDNI DROGI POWIATOWEJ
- 4cm warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S spełniającego wymagania KR3 wg WT-2 2014
 - ok. 3 cm skropienie między-warstwowo z emulsji asfaltowej ok. 75 kg/m² w-wa wyrośnięwca z betonu asfaltowego (spełniającego wymagania KR3) wg WT-2 2014
 - 3cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
 - 3cm frezowanie korygujące

- 2 KONSTRUKCJA POBOCZA
- 15cm warstwa materiału z frezowania nawierzchni mineralno bitumicznej z podwójnym utwardzeniem emulsji i grysami
- 3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA
- 8cm warstwa ścierna z bet. kostki brukowej gr. 8 cm
 - 3cm podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
 - 25cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie


- 4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA BITUMICZNEGO
- 4cm warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S spełniającego wymagania KR3 wg WT-2 2014
 - 3cm skropienie między-warstwowo z emulsji asfaltowej spełniającego wymagania KR3 wg WT-2 2014
 - 20cm warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31.5 mm
 - 25cm warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm 5,0 > Mpa

- 5 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA Z KOSTKI BRUKOWEJ
- 8cm warstwa ścierna z bet. kostki brukowej gr. 8 cm
 - 3cm podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
 - 20cm warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31.5 mm
 - 25cm warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm 5,0 > Mpa



Gmina Gołcza
Gołcza 80
32-075 Gołcza

Inwestor:
Wykonawca:
Nazwa opracowania:



Sebastian Gwizdek
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Regon: 240004271, NIP: 942-258-32-28
tel. 535 060-876, email: biuro.nweleta@gmail.com

Przebudowa drogi powiatowej 1172K w km od 8+910 do km 10+480
w miejscowości Wysocice, Powiat Miechowski

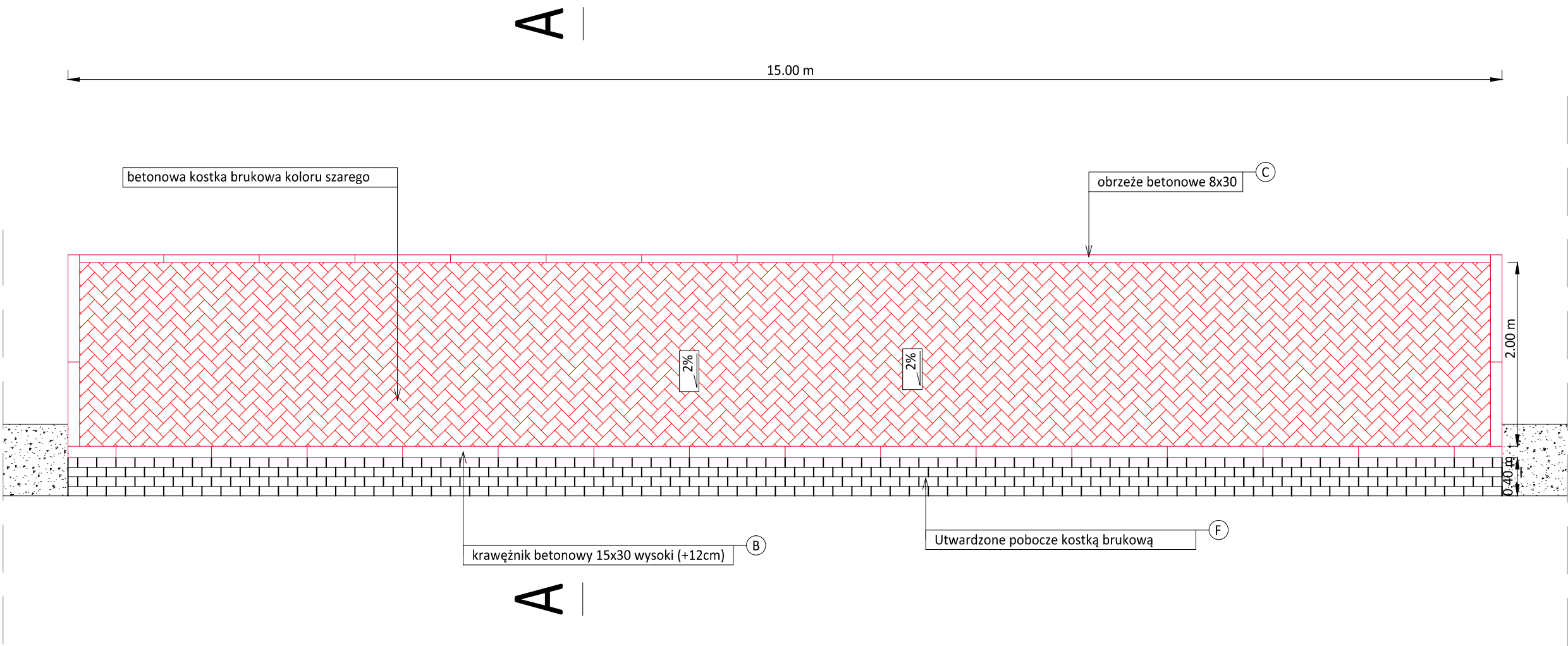
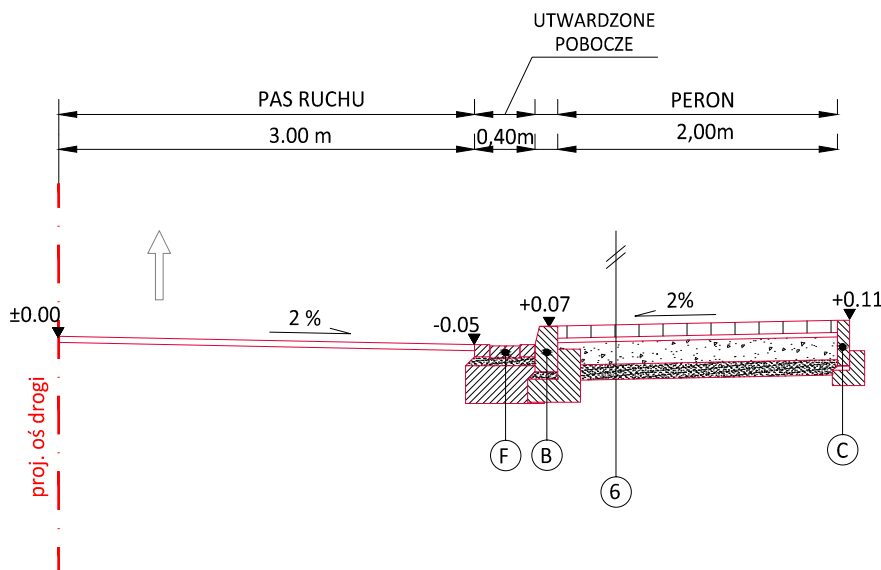
Gmina:	Gołcza	Powiat:	MIECHOWSKI	Województwo:	MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY				Skala:	1:50/1:25
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża:	DROGOWA	Uprawnienia:	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Sebastian GWIZDEK				MAP/0092/PWOD/07	
Opracował:	mgr inż. Mariusz MUCHA					
Nazwa rysunku:	Przekroje typowe - peron bus.				Nr rys.:	3.2

Węgrzce, kwiecień 2021r.

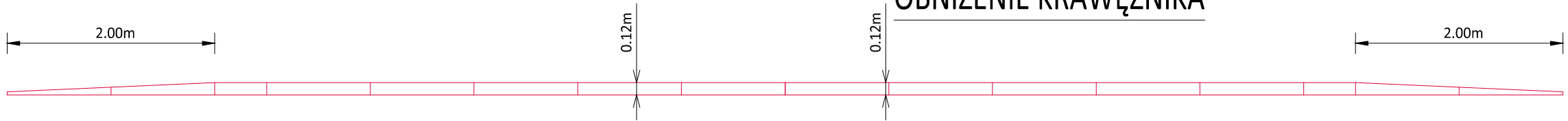
TYPOWE ROZWIĄZANIE PERONU AUTOBUSOWEGO
(nawierzchnia z betonowej kostki brukowej)

WIDOK Z GÓRY


PRZEKRÓJ TYPOWY
A - A



OBNIŻENIE KRAWĘŻNIKA



6 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PERONU	
8cm	warstwa ścieralna z bet. kostki brukowej wibropras. koloru czerwonego bez fazy
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
20cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
20cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie



Gmina Gołcza
Gołcza 80
32-075 Gołcza

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa opracowania:

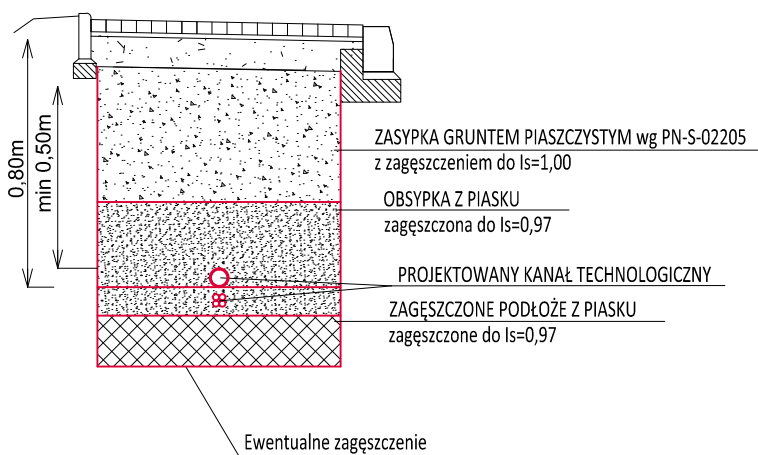
NIWELETA
Sebastian Gwizdek
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28
tel. 535-090-876, email: biuro.niwelera@gmail.com

Przebudowa drogi powiatowej 1172K w km od 8+910 do km 10+480
w miejscowości Wysocice, Powiat Miechowski

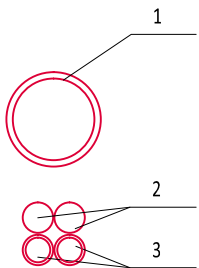
Gmina:	Gołcza	Powiat:	MIECHOWSKI	Województwo:	MAŁOPOLSKIE
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY			Skala:	1:50/1:25
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża:	DROGOWA	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Sebastian GWIZDEK			MAP/0092/PWOD/07	
Opracował:	mgr inż. Mariusz MUCHA				
Nazwa rysunku:	Przekroje typowe - peron bus.			Nr rys.:	3.3
Węgrzce, kwiecień 2021r.					

WGM_pbw_212430

SPOSÓB UŁOŻENIA KANAŁU
TECHNOLOGICZNEGO W WYKOPIE



SKALA 1:10

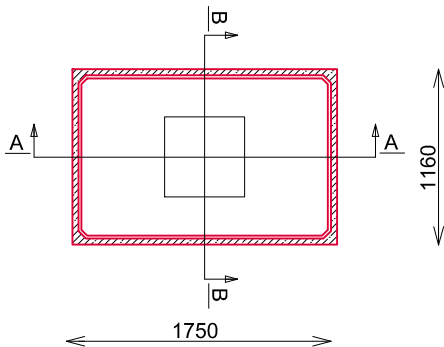


KANAŁ TECHNOLOGICZNY TYPU 'KTu1'

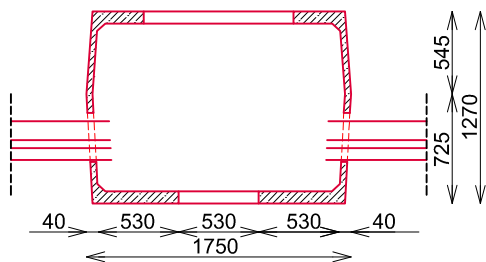
1 - rura osłonowa RO 125/108 (średnica zew./wew.)
2 - prefabrykowane wiązki mikrorur 40mm +/- 5 (średnica zew.)
3 - rura światłowodowa RS 40/3,7 (średnica zew./ grubość ścianki)

STUDNIA TYPU SKR-2 NA KANAŁE TECHNOLOGICZNYM

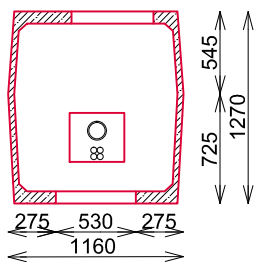
WIDOK Z GÓRY



PRZĘKRÓJ A-A



PRZĘKRÓJ B-B



Gmina Gołcza
Gołcza 80
32-075 Gołcza

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa opracowania:

NIWELETA

Sebastian Gwizdek

32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28
tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com

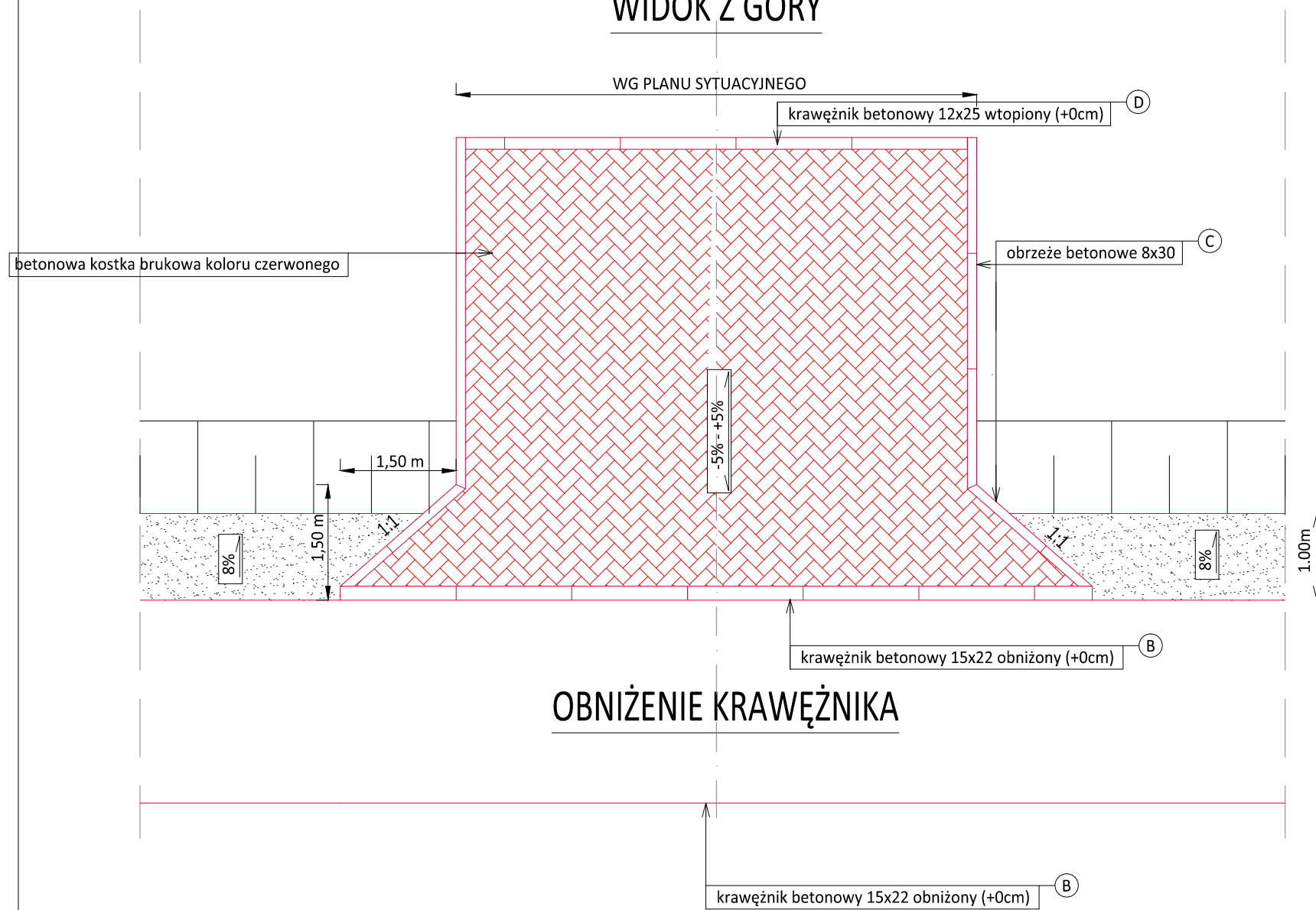
Przebudowa drogi powiatowej 1172K w km od 8+910 do km 10+480
w miejscowości Wysocice, Powiat Miechowski

Gmina: Gołcza		Powiat: MIECHOWSKI		Województwo: MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLAN OWYKONAWCZY			Skala:	1:50/1:25
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża:	DROGOWA	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Sebastian GWIZDEK		MAP/0092/PWOD/07		
Opracował:	mgr inż. Mariusz MUCHA				
Nazwa rysunku:	Kanał technologiczny			Nr rys.:	3.4

Węgrzce, kwiecień 2021r.

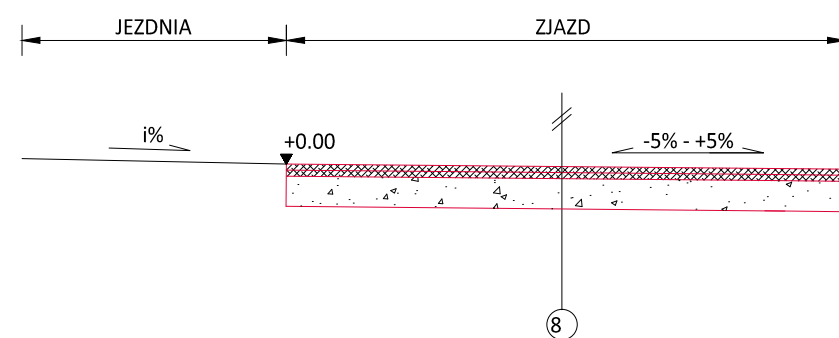
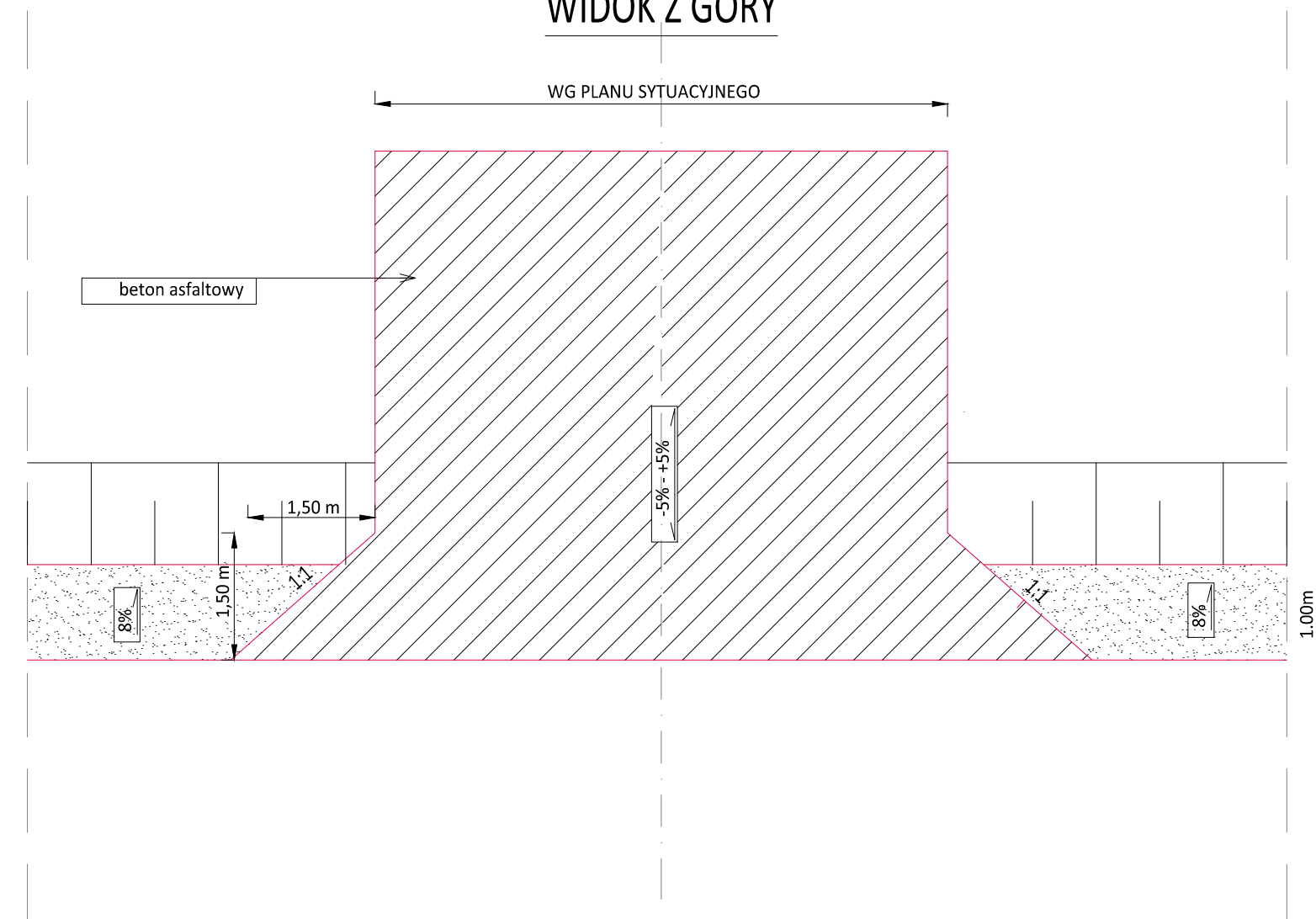
WGM_pbw_212430

(nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej)



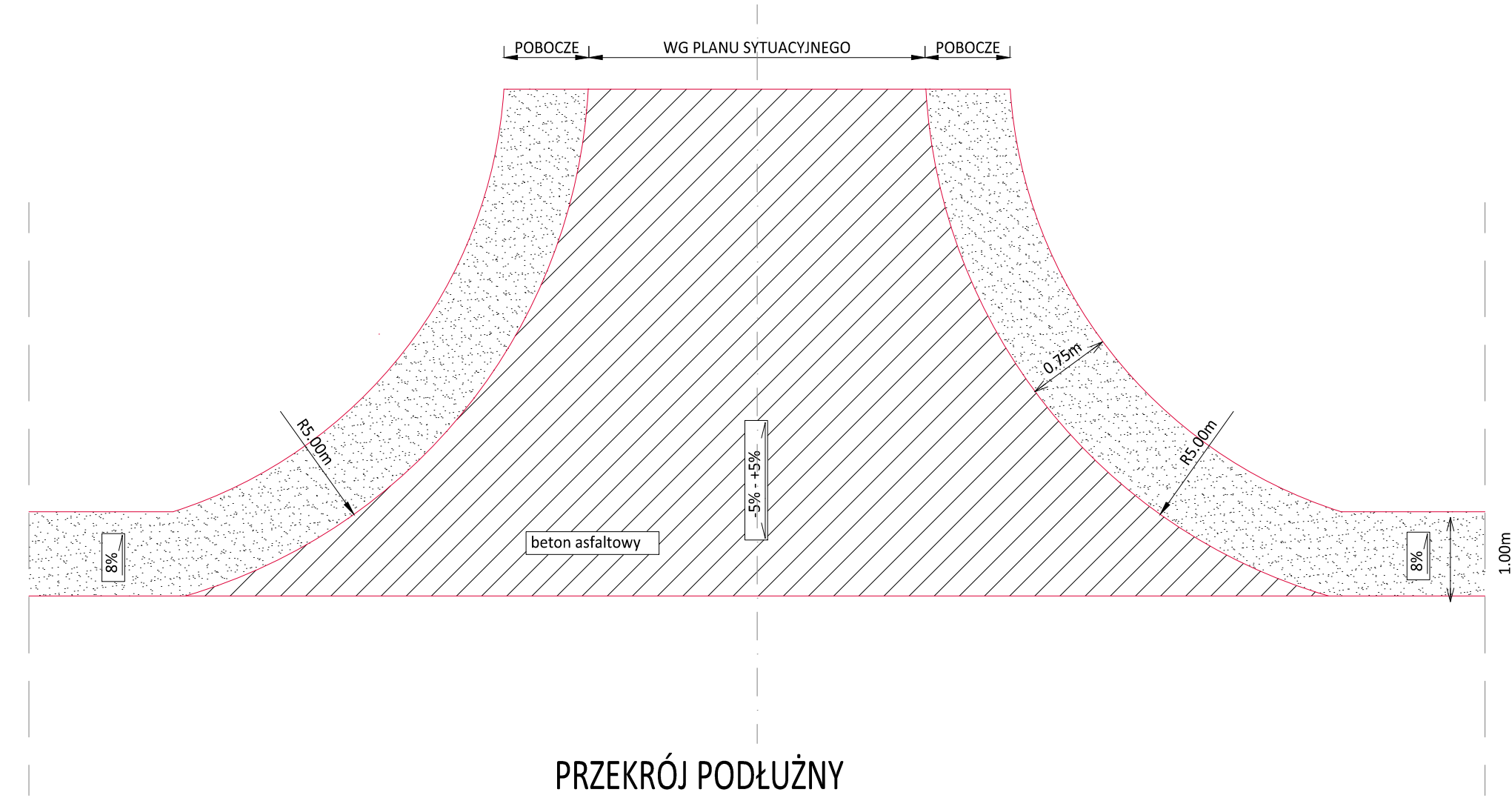
- | 7 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ | |
|---|---|
| 8cm | warstwa ścierna z bet. kostki brukowej wibropras. koloru czerwonego |
| 3cm | podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 |
| 25cm | warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie |
| 20cm | warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie |

(nawierzchnia zjazdu z betonu asfaltowego)

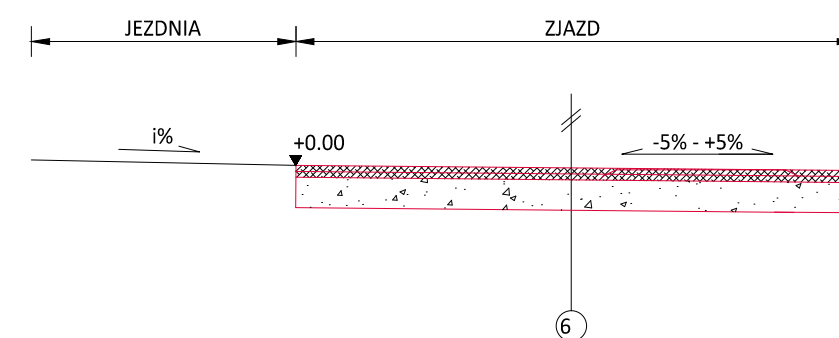


- | 8 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU BITUMICZNEGO INDYWIDUALNEGO | |
|--|---|
| 5cm | warstwa ścierna z betonu asfaltowego |
| - | skropienie między-warstwie z emulsji asfaltowej |
| 20cm | warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie |
| 20cm | warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie |


WIDOK Z GÓRY



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



- | 9 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU BITUMICZNEGO PUBLICZNEGO | |
|---|---|
| 3cm | warstwa ścierna z betonu asfaltowego |
| - | skropienie między-warstwowo z emulsji asfaltowej |
| 5cm | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego |
| - | skropienie między-warstwowo z emulsji asfaltowej |
| 20cm | warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie |
| 30cm | warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie |

	Gmina Gołcza Gołcza 80 32-075 Gołcza	<i>Inwestor:</i> <i>Wykonawca:</i>	<div style="border-bottom: 2px solid red; padding-bottom: 5px;"> NIWELETA Sebastian Gwizdek 32-086 Węgrce, ul. Forteczna 5 Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28 tel. 535-200-878, email: biuro@niweta1@gmail.com </div>
	<i>Nazwa opracowania:</i> 		

Przebudowa drogi powiatowej 1172K w km od 8+910 do km 10+480

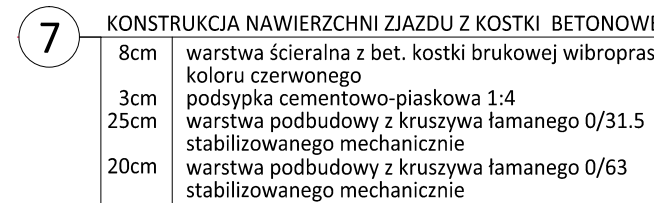
w miejscowości Wysocice, Powiat Miechowski

<i>Gmina:</i> Gołcza	<i>Powiat:</i> MIECHOWSKI	<i>Województwo:</i> MAŁOPOLSKIE
<i>Część projektu:</i>	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY	
<i>Funkcja:</i>	<i>Imię i Nazwisko:</i>	<i>Skala:</i> 1:50/1:25
<i>Projektant:</i>	<i>Branża:</i> DROGOWA	<i>Uprawnienia:</i>
<i>Opracował:</i>	<i>MAP/0092/PWOD/07</i>	<i>Podpis:</i>
<i>Nazwa rysunku:</i>	Przekroje typowe - zjazd, cz.1	<i>Nr rys.:</i> 3.5

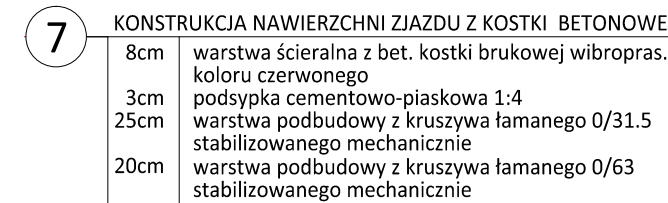
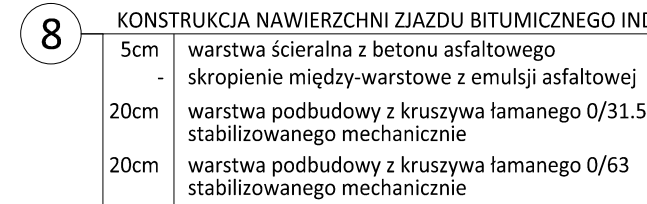
Węgrce, kwiecień 2021r.

WGIM_gblw_212420

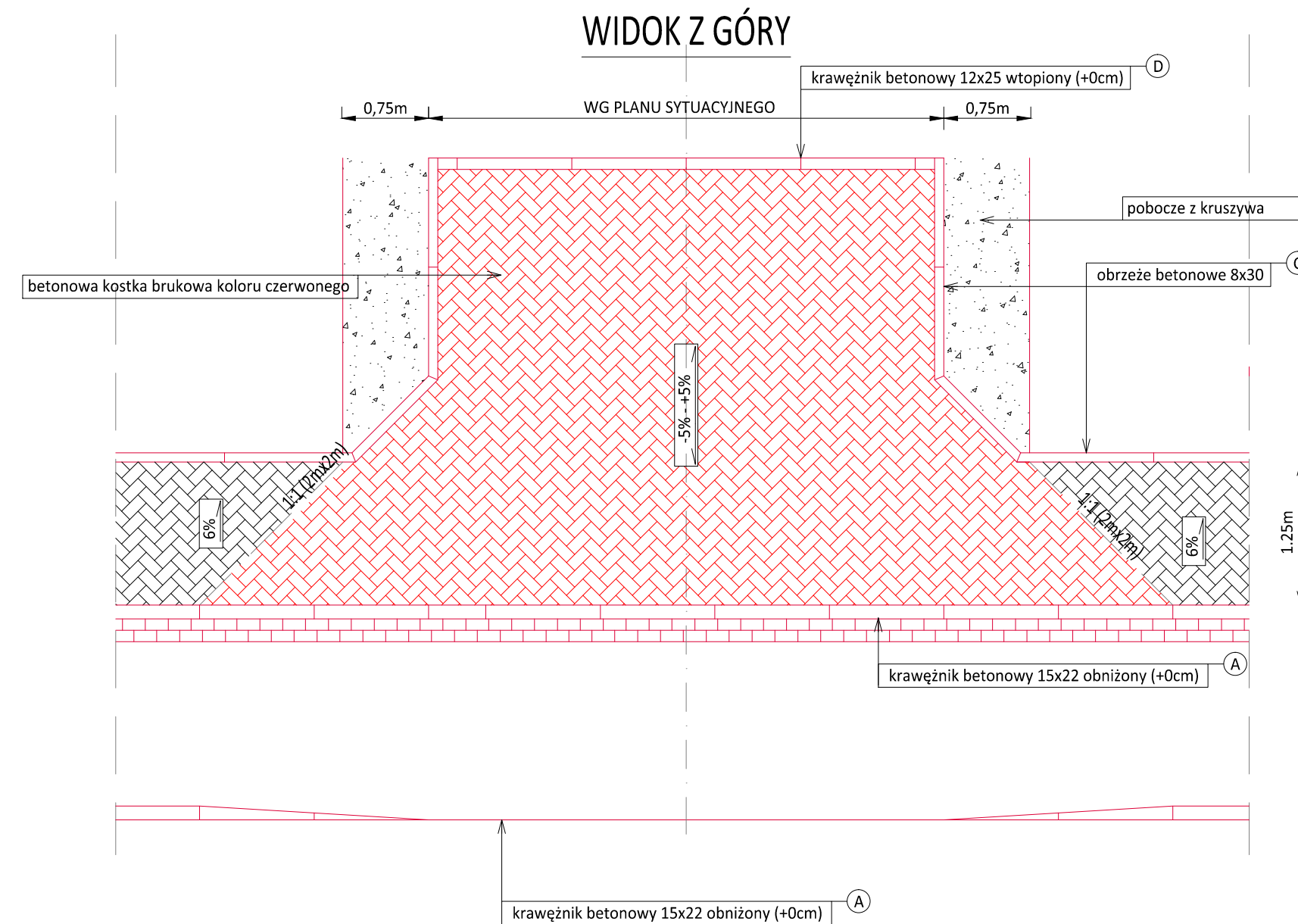
(nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej w ciągu chodnika)




(nawierzchnia zjazdu z betonu asfaltowego w ciągu pobocza bitumicznego)



(nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej w ciągu pobocza z kostki brukowej)

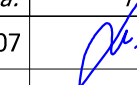


	Gmina Gólcza Gólcza 80 32-075 Gólcza	<i>Inwestor:</i> <i>Wykonawca:</i>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> NWIELETA Sebastian Gwizdek <small>32-086 Węgrze, ul. Forteczna 5 Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28 tel. 335-090-878, email: biuro@nwieleta@gmail.com</small> </div>
	<i>Nazwa opracowania:</i> 		

Przebudowa drogi powiatowej 1172K w km od 8+910 do km 10+480

w miejscowości Wysocice, Powiat Miechowski

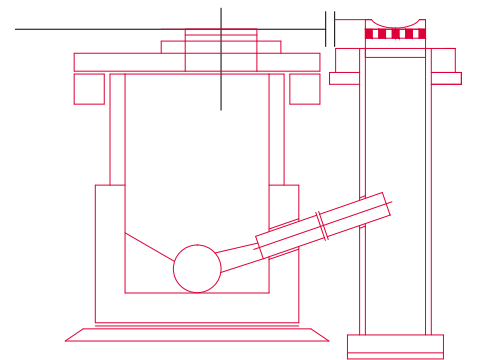
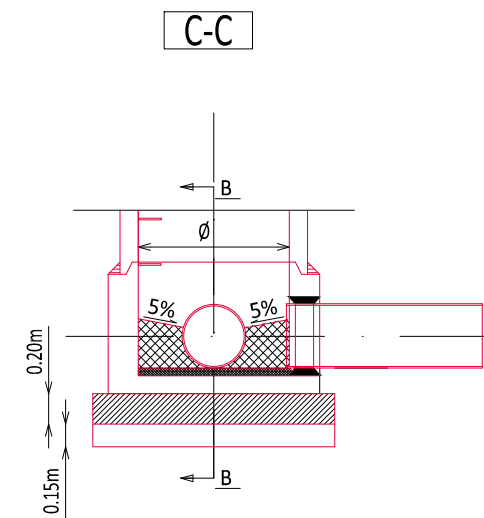
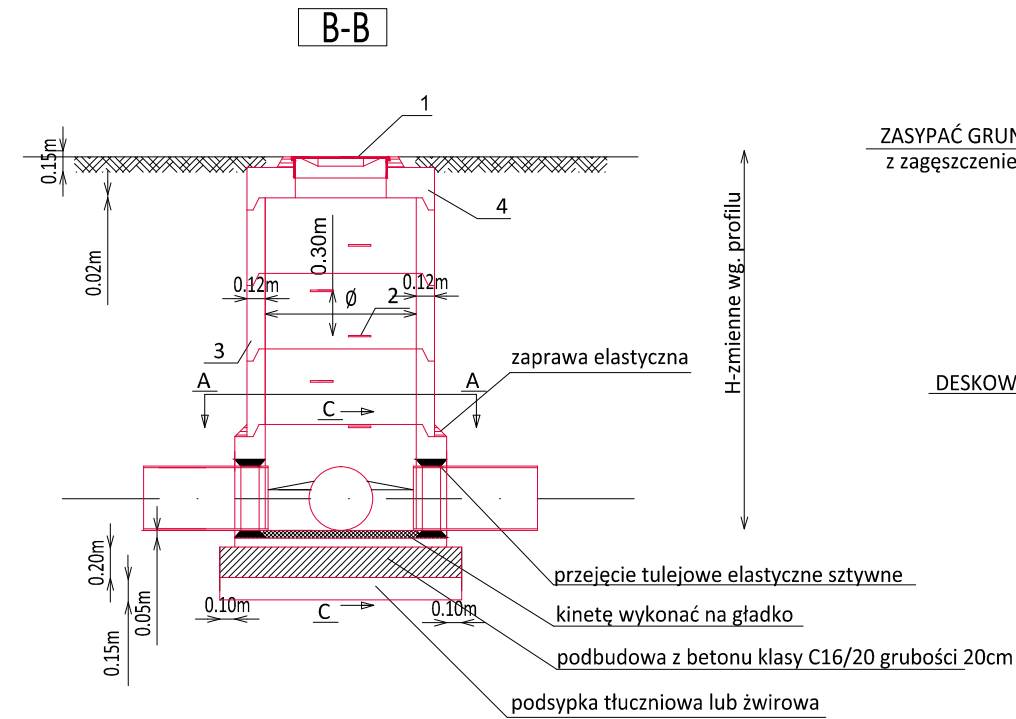
Gmina: Gólcza	Powiat: MIECHOWSKI	Województwo: MAŁOPOLSKIE
---------------	--------------------	--------------------------

Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY	Skala:	1:50/1:25
Funkcja:	Imię i Nazwisko: Branża: DROGOWA Uprawnienia:	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Sebastian GWIZDEK MAP/0092/PWOD/07		
Opracował:	mgr inż. Mariusz MUCHA		
Nazwa rysunku:	Przekroje typowe - zjazd, cz. 2	Nr rys.:	3.6

Węgrze, kwiecień 2021r.

WGM_pbow_21242


SPOSÓB UŁOŻENIA RUR KANALIZACYJNYCH W WYKOPIE



Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Nr normy, katalog
1	Właz żeliwny*	PN-64/11-74052
2	Stoپیeń żeliwny - typ Zc	PN-64/11-74086
3	Krag betonowy K-144/60	Prefabrykat
4	Płyta pokrywowa typu DIN	Prefabrykat

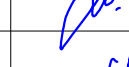
1. Średnicę studni "Ø" i głębokość "H" podano na profilach podłużnych
2. Kręgi betonowe z betonu żwirowego klasy C35/45 łączone na uszczelkę
3. Wyloty i wloty studni wykonać zgodnie z sytuacją. Kinetą prefabrykowaną betonową z ukształtowanymi spadkami i średnicami
4. Elementy betonowe studni wykonać na zaprawie elastycznej
5. Elementy żeliwne pokryć lakierem asfaltowym
6. W przypadku rur kanalizacyjnych:
 - PP uszczelnienie wykonać z systemowych tuleji elastycznych przejść szczelnych producenta rur

Elementy studzienek wibroprasowane z uszczelkami gumowymi
Uszczelnienia między elementami - gumowe
Denny element studni z kinetą wyrobioną fabrycznie
Kąt wyjścia ze studzienek zgodnie z profilem
DLA WYKONANEJ KANALIZACJI DESZCZOWEJ NALEŻY WYKONAĆ SPRAWDZENIE SZCZELNOŚCI I OCZYSZCZENIA

	Gmina Gołcza Gołcza 80 32-075 Gołcza	Inwestor: Wykonawca:	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> NIWELETA Sebastian Gwizdek 32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5 Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28 tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com </div>
	Nazwa opracowania:		

Przebudowa drogi powiatowej 1172K w km od 8+910 do km 10+480

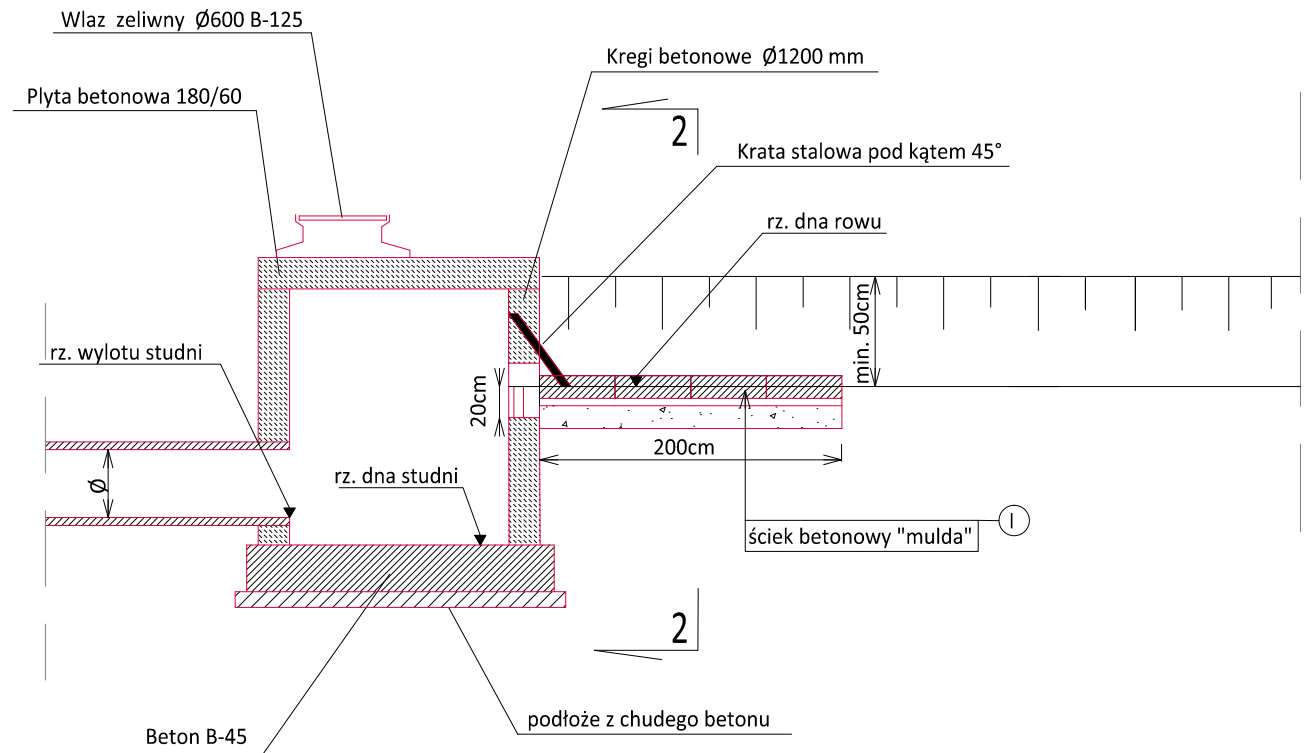
w miejscowości Wysocice, Powiat Miechowski

Gmina: Gołcza		Powiat: MIECHOWSKI		Województwo: MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY			Skala:	1:50/1:25
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża: DROGOWA	Uprawnienia:	Podpis:	
	Projektant: mgr inż. Sebastian GWIZDEK	MAP/0092/PWOD/07			
	Opracował: mgr inż. Mariusz MUCHA				
Nazwa rysunku:	Przekroje typowe - peron bus.			Nr rys.:	3.7

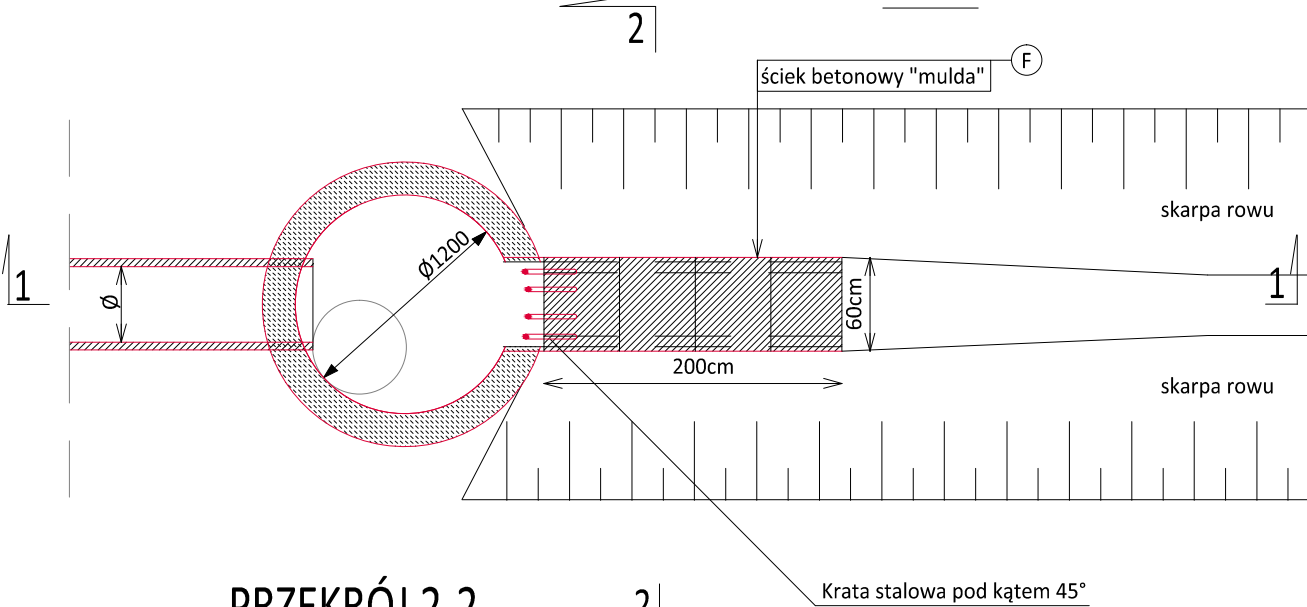
Węgrzce, kwiecień 2021r. WGM_pbw_212430

STUDNIA OSADNIKOWO - WLOTOWA

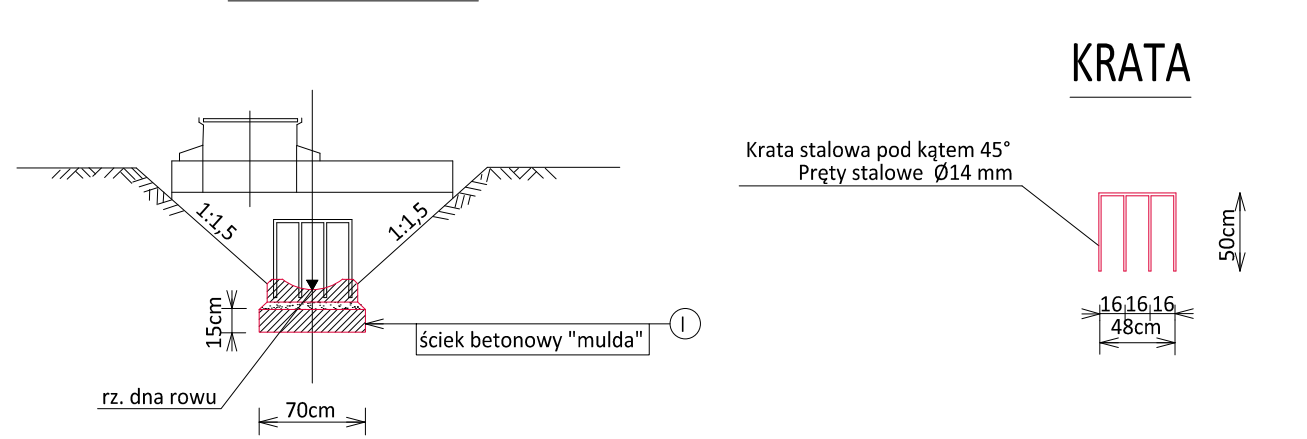
PRZEKRÓJ 1-1



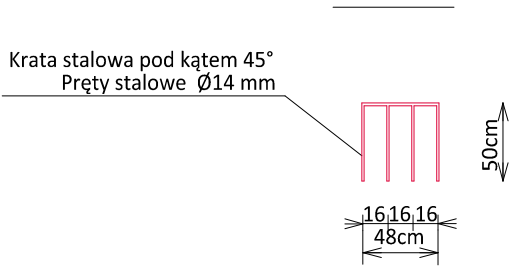
RZUT



PRZEKRÓJ 2-2

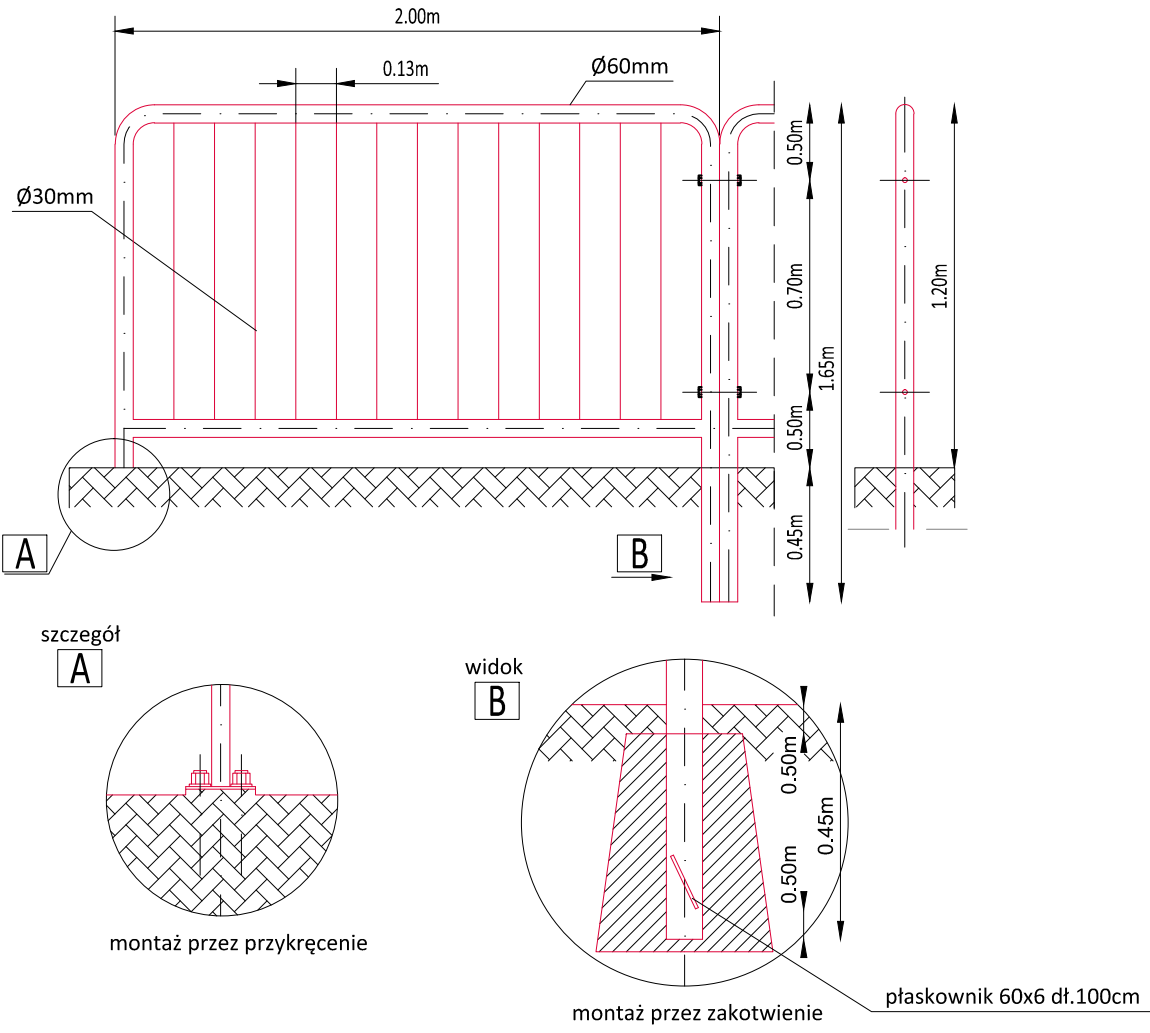


KRATA

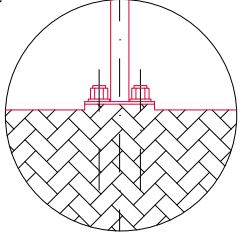


BARIERA U-12a

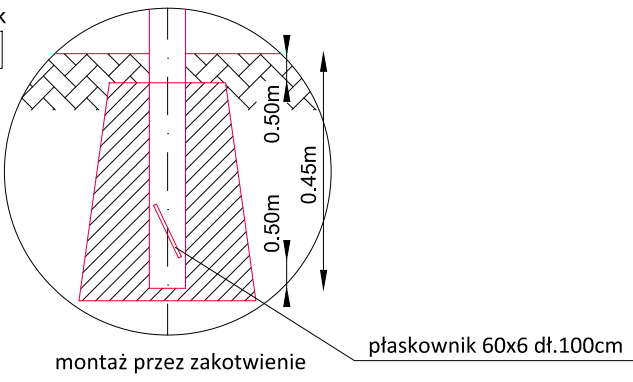
SKALA 1:25



szczegół A



widok B



Gmina Gołcza
Gołcza 80
32-075 Gołcza

Inwestor:
Wykonawca:
Nazwa opracowania:

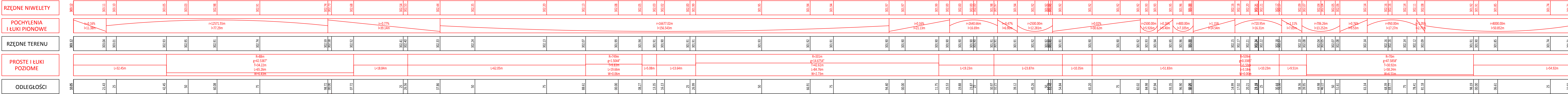
NIWELETA
Sebastian Gwizdek
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28
tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com

Przebudowa drogi powiatowej 1172K w km od 8+910 do km 10+480
w miejscowości Wysocice, Powiat Miechowski

Gmina:	Gołcza	Powiat:	MIECHOWSKI	Województwo:	MAŁOPOLSKIE
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY			Skala:	1:50/1:25
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża:	DROGOWA	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Sebastian GWIZDEK			MAP/0092/PWOD/07	
Opracował:	mgr inż. Mariusz MUCHA				
Nazwa rysunku:	Przekroje typowe - peron bus.			Nr rys.:	3.8

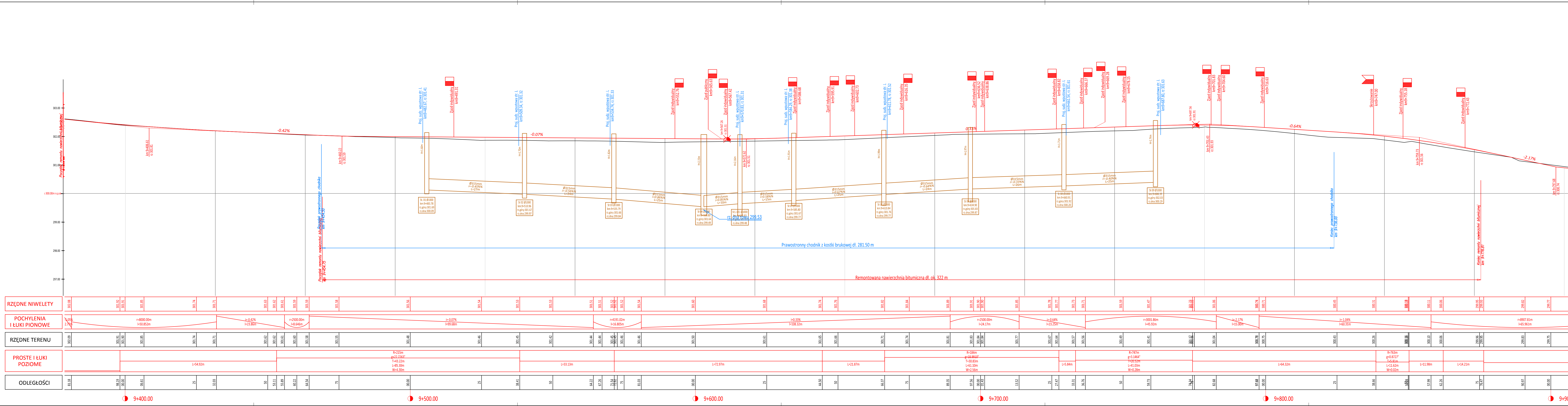
Węgrzce, kwiecień 2021r.

WGM_gbw_212430




- ZIAZD STRONA PRAWA
- ZIAZD STRONA LEWA
- SKRZYŻOWANIE STRONA PRAWA
- SKRZYŻOWANIE STRONA LEWA
- PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
- MIN. LUB MAX. WYSOKOŚĆ NIWELETY
- PROJEKTOWANA STUDZIENKA WPUSTOWA STRONA PRAWA
- PROJEKTOWANA STUDNIA REWIZYJNA

WGN-pbw-212



LEGENDA:

- PROJEKTOWANA NIWELETA DROGI
- ISTNIEJĄCA NIWELETA DROGI
- ZŁAZD STRONA PRAWA
- ZŁAZD STRONA LEWA
- SKRZYŻOWANIE STRONA PRAWA
- SKRZYŻOWANIE STRONA LEWA
- PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
- MIN. LUB MAX. WYSOKOŚĆ NIWELETY
- PROJEKTOWANA STUDZIENKA WPUSTOWA STRONA PRAWA
- PROJEKTOWANA STUDNIA REWIZYJNA



Gmina Gołcza
Gołcza 80
32-075 Gołcza

Investor:
Wykonawca:
Nazwa inwestycji:

N I W E L E T A
Sebastian Gwizdek
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28
tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com

Przebudowa drogi powiatowej 1172K w km od 8+910 do km 10+480
w miejscowości Wysocice, Powiat Miechowski

Gmina: GołczaPowiat: miechowskiWojewództwo: małopolskie

Część projektu:PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY

Projektant:mgr inż. Sebastian Gwizdek

Opracowujący:mgr inż. Mariusz Mucha

Nazwa rysunku:Profil terenu cz. 2

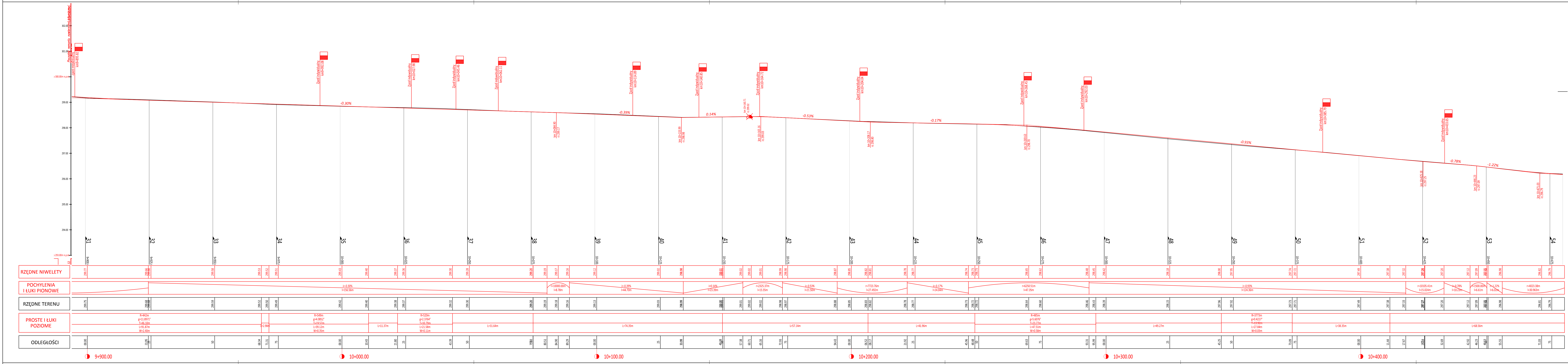
Skala:1:500/50

MAP/0092/PWOD/07

Nr rys.:4.2

Węgrzce, kwiecień 2021r.

WGN-pbow-212430



LEGENDA:

- PROJEKTOWANA NIWELETA DRÓGI
- ISTNIEJĄCA NIWELETA DRÓGI
- ZIĄZD STRONA PRAWA
- ZIĄZD STRONA LEWA
- SKRZYŻOWANIE STRONA PRAWA
- SKRZYŻOWANIE STRONA LEWA
- PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
- MIN. LUB MAX. WYSOKOŚĆ NIWELETY
- PROJEKTOWANA STUDZIENKA WPUSTOWA STRONA PRAWA
- PROJEKTOWANA STUDNIA REWIZYJNA



Gmina Gołcza
32-075 Gołcza

Investor:
Wykonawca:
Nazwa inwestycji:

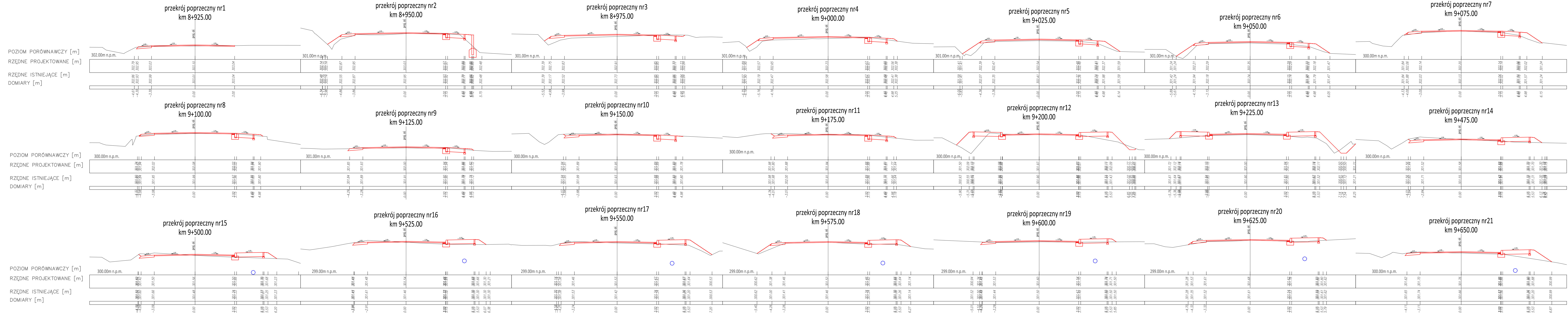
N I W E L E T A
Sebastian Gwizdek
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Regon: 240000471, NIP: 662-238-512-28
tel. 535 090 878, email: biuro.niwelata@gmail.com


Przebudowa drogi powiatowej 1172K w km od 8+910 do km 10+480
w miejscowości Wysocice, Powiat Miechowski

Gmina: Gołcza
Część projektu: PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY
Projektant: mgr inż. Sebastian Gwizdek
Opracowujący: mgr inż. Mariusz Mucha
Nazwa rysunku: Profil terenu cz. 3

Powiat: miechowski
Województwo: małopolskie
MAP/0092/PWOD/07
Nr rys.: 4.3

Skala: 1:500/50
Węgrzce, kwiecień 2021r.






Gmina Gołcza
Gołcza 80
32-075 Gołcza

Investor:
Wykonawca:
Nazwa inwestycji:

Gmina Gołcza
Gołcza 80
32-075 Gołcza

Investor:
Wykonawca:
Nazwa inwestycji:

Gmina Gołcza
Gołcza 80
32-075 Gołcza



Sebastian Gwizdek
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Regon: 1400004271, NIP: 662-238-52-28
tel. 535-090-878, email: biuro.nwieleta@gmail.com

Przebudowa drogi powiatowej 1172K w km od 8+910 do km 10+480
w miejscowości Wysocice, Powiat Miechowski

Gmina: Gołcza

Powiat: miechowski

Województwo: małopolskie:

Część projektu:

ROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY

Projektant:

mgr inż. Sebastian Gwizdek

Opracowujący:

mgr inż. Mariusz Mucha

Nazwa rysunku:

Przekroje poprzeczne cz.1

Skala:

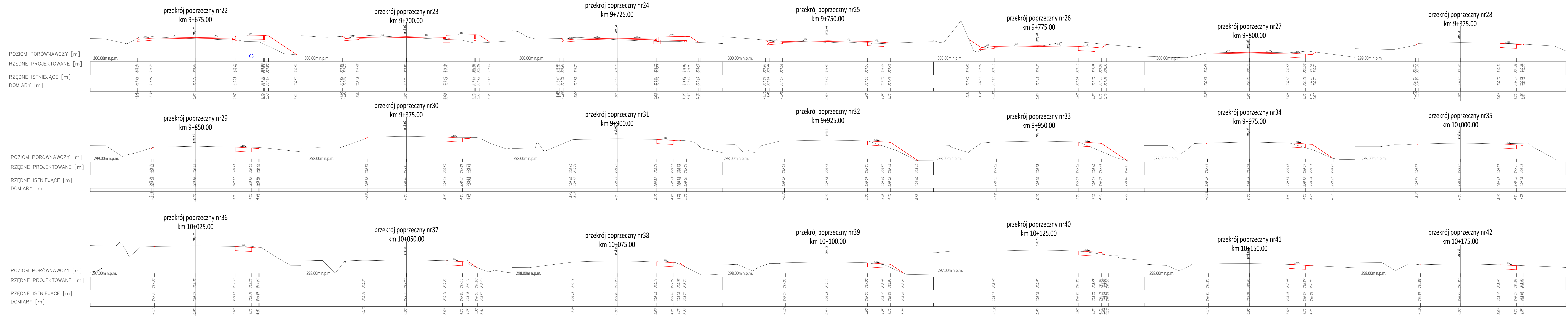
1:500



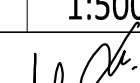
Nr rys.:

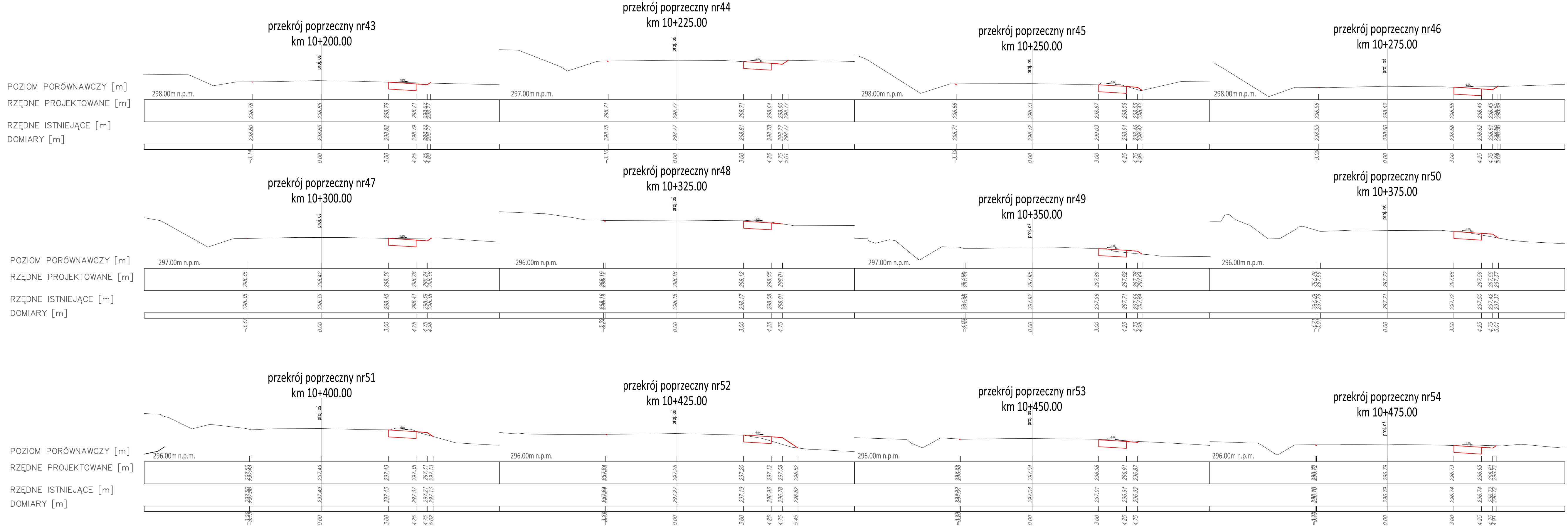
5.1


Węgrzce, kwiecień 2021r.

WGŃ-pbw-212430




	Gmina Gołcza Gołcza 80 32-075 Gołcza		Inwestor: Wykonawca: Nazwa inwestycji:		 32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5 Regon: 240004271, NIP: 642-238-32-28 tel. 535-090-878, email: biuro.nwioleta@gmail.com	
	Przebudowa drogi powiatowej 1172K w km od 8+910 do km 10+480 w miejscowości Wysocice, Powiat Miechowski					
Gmina: Gołcza		Powiat: miechowski		Województwo: małopolskie:		
Część projektu:		ROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY			Skala:	1:500
Projektant:		mgr inż. Sebastian Gwizdek		MAP/0092/PWOD/07		
Opracowujący:		mgr inż. Mariusz Mucha				
Nazwa rysunku:		Przekroje poprzeczne cz.2				Nr rys.: 5.2
Węgrzce, kwiecień 2021r.						
WGH-plw-212438						





Gmina Gołcza
Gołcza 80
32-075 Gołcza

Inwestor:
Wykonawca:
Nazwa inwestycji:



Sebastian Gwizdek
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28
tel. 535-090-878, email: biuro.nweteta@gmail.com

Przebudowa drogi powiatowej 1172K w km od 8+910 do km 10+480
w miejscowości Wysocice, Powiat Miechowski

Gmina: Gołcza	Powiat: miechowski	Województwo: małopolskie:
Część projektu:	ROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY	Skala: 1:500
Projektant:	mgr inż. Sebastian Gwizdek	MAP/0092/PWOD/07
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha	
Nazwa rysunku:	Przekroje poprzeczne cz.3	Nr rys.: 5.3

Węgrzce, kwiecień 2021r.

WGN-pbw-212430